



区域热点

从“小而散”到“大而强”

特色产业集群织密“创新网”

■ 记者 宁广靖

不久前,我市公布“2025年度天津市中小企业特色产业集群”名单,宁河区汽车配件产业集群、东丽区输配电及控制设备产业集群、北辰区生物医药健康中小企业特色产业产业集群、滨海新区保税区海上安全应急装备产业集群、静海区高端产业集群成功入选。

在京津冀协同发展战略深入推进的背景下,中小企业特色产业集群正成为推动三地产业优势互补、创新资源高效配置的重要载体。随着三地跨区域产业协作的持续深化,产业链上下游协同效应显著增强,不仅有效促进了企业发展,更推动形成了创新引领、协同高效的产业生态体系,为区域经济高质量发展注入强劲动能。

可生产300余种零部件
“三地共造一辆车”提速

位于宁河区的天津未来科技城现代产业区和潘庄工业区,聚集了41家汽车配件企业,生产300余种零部件,年产值达27亿元。作为新晋“2025年度天津市中小企业特色产业集群”,宁河区汽车配件产业集群已成为天津汽车产业链的重要组成部分。

走进天津华翔汽车金属部件有限公司的生产车间,智能机器人正有条不紊地进行抓取、焊接等作业。“我们与集群内近10家企业建立了合作,比如这款异形板就是由邻近企业加工的,相比过去跨省采购,物流成本降低了20%。”据该公司总经理彭旭亮介绍,企业专注于白车身结构件生产,不久前完成生产线改造,生产线自动化率提升至95%左右,客户涵盖一汽-大众、一汽丰田、北京奔驰等知名车企,去年销售收入达7亿多元,今年有望突破8亿元。

谈及京津冀产业协同,彭旭亮表示:“我们与多家京津冀企业达成产业链上下游合作,同时积极与北京多家车企对接,希望为其提供配套服务。”

这种产业集聚效应在集群内随处可见。高新技术企业天津泰正机械有限公司为一汽丰田、北京奔驰等车企供应核心零部件,其核心供应商天津顿格威翰汽车零部件有限公司和恒赫模具有限公司也相继落户宁河区。“供应商就在隔壁”的布局模式,不仅降低了企业的物流成本,还提升了对紧急订单的响应速度。

在宁河区汽车配件产业集群,不少企业积极深耕京津冀产业链,天津市长瑞通泰汽车零部件有限公司便是其中之一。该公司拥有冲压、焊接、涂装、装配四大工艺生产线,为一汽-大众天津分公司、小米、长城汽车、理想、北京奔驰等车企提供配套服务。“我们所有客户都来自京津冀地区,其中北京车企带来的销售额占比约35%。”该公司总经理高志远表示,今年上半年,公司产值达1.7亿元,全年销售额预计突破3.86亿元。

值得关注的是,近三年来,宁河区汽车配件产业集群企业有效发明专利年均增速高达220%,多项自主研发技术产品相继涌现。“我们聚焦汽车配件产业集群,为集群内企业提供政策精准推送、产业链供需对接和技术升级辅导等专项服务,借助市工信局、行业协会等资源,帮助企业重点对接一汽-大众、北京奔驰等头部企业的供应链体系,推动协同创新,助力集群向智能化、绿色化转型,全面提升区域产业竞争力。”宁河区工业和信息化局相关负责人表示。

根据发展规划,到2027年,宁河区汽车配件产业集群将建成5个以上企业研发中心和产学研平台,累计获得专利授权300项以上,开发出10项以上国际领先的新技术、新产品,培育出1至2家年产值超5亿元的龙头企业,新增10至15家具有较强竞争力的中小企业,年产值将达37亿元。

电力产业集群规模超百亿元
三地携手打造“绿色能源走廊”

在东丽区,一个年产值超百亿元的输配电及控制设备产业集群正在快速崛起。上百家企“串珠成链”,从特种线缆到智能变压器,从电力储能系统到环保节能材料,一条覆盖电力全产业链的“绿色能源走廊”已初具规模。

走进平高集团储能科技有限公司,全自动化设备开足马力运转。机械臂灵活翻转间,一组组储能电池模组完成



华利集团环保充气柜智能生产车间。 受访者供图

组装,即将用于新疆华电1100千瓦新型储能示范项目。

“我们创新研发的314Ah(安时)电芯成组技术,能适应零下40℃的极端环境。今年投产的锂电池PACK(电池模组)数字化生产线,使年产能提升至6GWh(吉瓦时)。目前,公司实现了从电芯成组到预制舱集成的全产业链自主可控。”据平高集团储能科技有限公司副总经理王蓓介绍,企业有不少客户来自北京,除参与新疆华电项目外,他们还中标了中能建松原氢能产业园等项目,订单生产已排至10月,在全国参与建设及运营的储能项目超18GWh,今年上半年产值近10亿元。

在王蓓看来,企业规模越做越大,得益于上下游伙伴的紧密协同。该公司约一半的供应商来自京津冀地区,北京博阳的箱变测控装置、天津力神的锂离子电芯、河北企业的电池舱体形成三地协同的产业格局。

“我们在华明高新区有不少上下游合作伙伴,这种区域协同不仅降低了物流成本,还实现了技术互补。仅在东丽区,我们就提供了200多个就业岗位。”王蓓表示,该公司新规划的零碳工厂即将动工,投产后,产能将翻一番。

东丽区输配电及控制设备产业集群的不少重点企业都聚集在华明高新区,企业创新步伐持续加快,技术突破与产业升级协同推进。

走进天津中电华利电器科技集团有限公司(以下简称华利集团)的“黑灯工厂”,技术人员正在组装高压智能变电柜。“不久前,我们向一家合资企业交付了48台这样的变电柜。”据该公司相关负责人介绍,这些智能的配电设备能实时监测设备运行情况并采集数据,就像给电力系统装上了体检仪,把事后抢修变为事前预防。正是这样的创新产品,让该公司年产值突破11亿元。

在京津冀协同发展背景下,华利集团积极推动产学研合作,与京津冀地区多所高校共建产教融合基地。“这种模式既满足了企业的创新需求,又能为行业培养专业人才。”该公司相关负责人表示。

眼下,东丽区输配电及控制设备产业集群涵盖智能开关柜和变压器制造、电力控制设备、电力新材料及储能系统等领域,汇聚了不少国内领军企业,形成了完整的产业链布局。

有效发明专利达2029件
“创新矩阵”推动生物医药产业协同

创新,是产业集群内企业的重要课题。北辰区生物医药健康中小企业特色产业集群聚集了天士力、津药达仁堂、中逸安科等67家生物医药企业,近三年来,集群内中小企业主持制定7项团体标准,参与制定12项团体标准,有效发明专利达2029件,万人发明专利拥有量1704件。

“我们正在构建‘基础研究—临床转化—产业化’的协同创新生态。集群内建有3个国家级创新平台,5个市级企业技术中心,3个市级企业重点实验室,它们组成的‘创新矩阵’推动京津冀多个校企联合项目落地。”据北辰区工业和

信息化局相关负责人介绍,除了生物医药健康中小企业特色产业集群,其他产业集群内的企业也焕发着创新的活力。

天津长荣绿色包装材料有限公司是北辰区高性能新材料中小企业特色产业集群内的企业,专注于纸瓶的研发、生产和销售。

“纸瓶敞口小、结构特殊,对生产工艺要求极高。此外,如何让纸瓶具备防水、防油功能,同时符合食品级安全标准,也是技术难点。”该公司销售经理王皓表示,经过三年多的技术攻关,他们创新研制出全球首台采用湿法成型工艺的全自动纸瓶机,并自主研发可降解生物基涂层技术,使纸瓶具备优异的阻隔性能。

值得一提的是,纸瓶的原料取自甘蔗、竹渣等可再生资源,碳排放较传统玻璃瓶减少84%,比再生塑料瓶减少34%。这一特性使其在环保要求日益严格的国际市场上备受青睐。

在创新驱动与区域协同的双轮推动下,越来越多的产业集群加速融入京津冀产业生态,通过技术联动与资源整合,打造跨区域产业创新高地。

天津北方天力增压技术有限公司是北辰区数智化工业母机中小企业特色产业集群内的企业,在内燃机增压器领域占据重要市场地位。

“我们投入了3000多万元进行车间的智能化改造,目前企业年产能达10万台,新产品贡献率40%,上半年产值超2000万元。”据该公司总经理姜承斌介绍,他们积极对接集群内企业,并与京津冀产业链上下游企业建立了稳定的合作关系。每年,公司向河北邢台多家橡胶件、冲压件供应商和北京数家电动增压器供应商的采购额达1500余万元。

据北辰区工业和信息化局相关负责人介绍,北辰区高性能新材料中小企业特色产业集群汇聚了久日新材料、江铜华北、银龙预应力材料等60余家企,去年总产值达410.85亿元;北辰区数智化工业母机中小企业特色产业集群聚集了70余家相关企业,去年总产值达340亿元。

记者手记:

在产业集群中
看见天津制造的“韧性生长”

从“小而散”到“大而强”,产业集群能带来什么?

宁河区汽车配件产业集群里的企业深有体会:“过去跨省采购,如今开车到隔壁就能解决,物流成本降低了20%。”

东丽区输配电及控制设备产业集群的负责人给出数据:“上百家上下游企业协同发力,一年干出超百亿元产值。”

北辰区生物医药健康中小企业特色产业集群内的企业和科研机构用“创新”说话:“三年间,万人发明专利拥有量达1704件,‘创新矩阵’推动多个校企联合攻关项目落地。”

一个个产业矩阵,折射出天津特色产业集群的发展逻辑——不是企业的简单聚集,而是创新要素的有机融合。

这种融合不只局限于单一集群,更延伸至整个京津冀地区。当前,三地协同模式已从早期的“产业转移1.0”升级为“协同创新2.0”,合作方式发生质的飞跃,释放出“1+1+1>3”的聚合效应。

在记者走访的这些产业集群中,“以大带小、以强促弱”的共生关系屡见不鲜,这正是产业集群健康发展的核心密码。繁荣的背后,是产业链、创新链、人才链的深度融合,也是天津制造“韧性生长”的生动体现。

谈及发展经验,一位企业负责人的发言人深省:“单打独斗的时代已经过去,未来是产业链的竞合时代。”

津报智库

强化“四个协同”
开拓数字出海新航道

本期嘉宾

严兵
南开大学经济学院副院长、
跨国公司研究中心研究员

■ 记者 袁诚

近日,中国—上海合作组织数字经济合作平台(以下简称平台)在津成立。该平台将为京津冀数字经济发展带来哪些新机遇?天津如何用好平台,联动京津冀,更好推动区域数字经济发展、壮大?

对此,记者采访了南开大学经济学院副院长、跨国公司研究中心研究员严兵。他认为,平台的成立,标志着京津冀首次以“区域整体”身份参与国际数字合作,带来多重发展机遇。三地要在利益共享、数据流通、联合招商等方面优化机制,深化算力、数据、场景等领域的协同,推动京津冀从“物理协同”走向“化学融合”。

平台为京津冀数字经济发展注入新的动能。“天津作为平台承载地,可依托港口、信创产业和算力优势,成为区域企业拓展上合组织国家市场的‘跳板’,带动北京技术、河北制造‘链式出海’,打造数字出海门户。”他说,平台将加快跨境数据、算力、标准等方面“软硬联通”,助力京津冀共建“算力走廊”,提升区域整体数字基础设施能级;通过联合实验室、人才中心、技术转移机制,平台将推动形成“北京研发—天津转化—河北制造”的国际合作闭环,提升京津冀在全球数字经济价值链中的地位;推动三地在智能制造、智慧城市、数字农业等领域深度合作,整合产业优势联合打造“数字经济丝绸之路”示范工程项目,在国际市场形成“京津冀数字品牌”。此外,京津冀地区科教资源丰富,可以借此契机,加强与上合组织国家在数字人才培养、职业技术教育等方面的合作,为区域数字经济发展培养和吸引更多具备国际视野和专业技能的复合型人才,推动数字经济人才“心联通”。

在严兵看来,当前,京津冀三地在数字经济发展方面形成了“错位互补、协同演进”的良好格局。作为全国数字经济创新策源地,北京聚集大模型、数据要素市场、人工智能应用场景等方面,承担着“大脑”功能;天津信创产业全国领先,算力基础设施雄厚,是区域数字经济的“枢纽”与“出海门户”;河北省承接能力强,张家口“东数西算”工程枢纽节点,定州、雄安等地加速建设数据中心、布局智能制造产业,是区域发展的“新增长极”。整体上看,三地在数字经济协同发展方面已取得初步进展,但仍处于“联而不融”的阶段。

依托平台,京津冀在数字经济领域该如何协同联动,形成更大合力?严兵建议,三地要重点抓好“四个协同”。在算力协同上,北京突出算法原创,天津做强算力芯片、河北省放大绿色能源优势,三地共建“京津冀算力一张网”;在数据协同上,三地要探索共建京津冀数据要素联合交易所,实现“一地登记、三地互认、实时交割”,让数据像资本一样在区域间无感流动;在场景协同上,京津冀可实行“场景联合发布、三地同步揭榜”模式。比如在智能网联汽车方面,北京负责顶层设计,天津负责港口无人卡车应用,河北省负责高速干线测试,把单一城市示范升级为“京津冀数字走廊”;在链式协同上,三地可围绕信创、生物医药、新能源等产业链,建立“链长+链主”双机制。北京作为链长,负责制定标准,天津与河北省作为链主,分别主导系统集成与规模化制造,通过“四个协同”,把行政区划的“边界”变成要素自由流动的“接口”,将京津冀打造成国内国际双循环的数字枢纽和上合数字经济规则制定的试验田。

信息速递

第十三届中国租赁论坛举行
租赁业资产总额超2.3万亿元

9月9日,以“战略重构·范式跃迁——融资租赁行业‘十五五’发展规划与展望”为主题的第十三届中国租赁论坛在津举行。来自全国各地的学者、企业高管、行业协会管理者等围绕行业发展的趋势研判、战略布局、模式创新、风险防控、生态构建等议题深入探讨、分享经验。会上,天津融资租赁业资产总额超2.3万亿元,规模居全国前列。

近年来,天津持续推进绿色租赁高质量发展区建设,出台全国首个绿色租赁、绿色保理团体标准,全力打造世界级飞机租赁、船舶租赁、出口租赁离岸贸易中心。记者从会上获悉,截至2025年7月末,全市融资(金融)租赁业资产总额超2.3万亿元,规模居全国前列。

“融资租赁作为金融与产业的重要纽带,既迎来实体经济升级、科技创新加速、绿色低碳转型等战略机遇,也面临着行业竞争加剧、风险挑战增多等现实考验。”天津市租赁行业协会会长张英杰表示,融资租赁行业要聚焦制造业高端化、智能化、绿色化转型,深耕战略性新兴产业等重点领域,创新产品与服务模式,提升服务的精准性和有效性。同时,加快探索“算力+融资租赁”“低空经济+融资租赁”等产业协同路径,培育行业发展新动能。

记者 袁诚

音乐演出扎堆东疆
“唱响”三地文旅热潮

近日,2025芒果音乐节环渤海站正式开票。该活动将于9月20日、21日在天津市滨海新区东疆亲海音乐广场举办。大麦网数据显示,截至发稿,其“想看”人数已超13.5万人。

据悉,本轮活动高度聚焦京津冀城市圈,天津本地观众占25.3%,外地观众高达74.7%。其中,北京和河北石家庄、保定、唐山、沧州、廊坊的乐迷构成本轮活动的外地主力消费群体。芒果音乐相关负责人表示:“我们选址天津设立环渤海站,凸显了天津作为环渤海经济带中心城市的辐射带动效应。”本轮活动临近国庆假期,预计近10万乐迷将齐聚东疆综合保税区,掀起一波文旅热潮。

近年来,东疆综合保税区已成为北方地区重要“音乐节目的地”之一,成功举办泡泡岛音乐与艺术节·京津冀·东疆海边音乐会等演出活动。“我们将以音乐为纽带,将京津冀的游客、文化资源与消费需求串联起来,形成‘音乐节+城市游’的叠加效应。”东疆文旅局相关负责人表示。

记者 郝一萍



雄安城市计算中心。 受访者供图

■ 记者 宁广靖

9月8日,京津冀三地联合主办的“协同发展谱新篇”网络主题宣传活动正式启动。记者随采访团走进活动首站——河北雄安新区,切身感受这座“未来之城”如何通过夯实数字底座、培育创新生态、开放应用场景,推动京津冀协同发展向纵深推进,近距离观察三地在产业协同、资源整合、科技赋能等领域的突破。

雄安城市计算中心是雄安新区唯一永久性数据中心,是为建设智慧城市、打造“云上雄安”提供重要支撑的“城市大脑”。在这里,城市运行的方方面面“尽收眼底”:哪些主干道在高峰时段交通最为繁忙?居民小区是否存在电动自行车违规进入电梯的情况?综合管廊内的电力、燃气、供热及供水等管线是否运行正常……

“就拿‘多表集抄’系统来说,不仅能为新区居民的各种表具提供远程自动抄表、缴费服务,还能实时监测居民的用

数字雄安 协同向新
——走进“未来之城”感受科技脉动

水、用电、用气等数据,通过智能算法进行精准分析。”雄安云网科技有限公司首席技术官刘鑫举例说,独居老人如果长时间没有用水数据,系统会第一时间自动报警,并通过社区工作人员电话询问或上门查看,避免发生独居老人发生意外却无人知晓的情况。

数字城市发展离不开算力支撑。近年来,雄安新区依托城市计算中心等强大的数字基础设施,大力探索数字应用场。作为算力底座提供商,来自我市的安擎计算机信息股份有限公司,为雄安新区提供了超过1000台定制化国产服务器,全面支撑其“城市大脑”的高效运行。

在距此不远的雄安新区中关村科技园,不仅是空天信息产业与京津冀高端资源的集聚地,更是中关村集成服务与新理念、新技术转化应用的示范区。“我们研发的AI(人工智能)盒子搭载到无人机上,可以实现无人机自主导航、自主巡飞。在这栋大厦,有不少我们的合作伙伴,‘上下楼’就是‘上下游’。”在雄安新区中关村科技园低空经济大厦,雄安空智智能科技有限公司总经理姚伟华向记者介绍,该公司的母公司——北京合众恒跃科技有限公司与天津华宇电子、紫光测控、北海通讯等多家天津企业有所合作。“京津冀协同发展为企业带来了资源优化配置,形成了‘1+1+1>3’的效果。”他说。

机器人能采摘、能灭火,AI可辅助中医问诊,脑机接口能实现“隔空取物”……这样的场景在雄安未来之城场景汇科创园已成为现实。

“我们的北斗智慧城市地上地下一体化平台,可运用‘北斗+5G室分’室内定位技术,实现在地下停车场精准导航,解决‘找车难’的问题。”中国铁塔通信研究院研究员刘翔表示,他们正积极借鉴其他城市在智慧城市领域的成功经验,加快推进京津冀智能化场景应用。“未来,我们计划在天津围绕地下停车场智能化管理、室内公共服务设施(如医院挂号引导系统)等领域,推动相关技术与管理模式落地,助力城市数字化转型升级。”他说。

在雄安未来之城场景汇科创园的展区内,数字智能、绿色低碳、智慧生活等领域的创新成果琳琅满目,科技气息扑面而来。值得注意的是,不少参展企业在天津有业务布局。

中航通飞华北飞机工业有限公司与天津企业合作了20多年,其产品被广泛应用于农林作业、航空护林、灭蝗灭鼠等领域;河北省故城县医院为环湖医院、第一中心医院、肿瘤医院等多家天津医院提供影像学评估,今年以来已受托完成数十例评估病例;麦盟科技(雄安)有限公司研发的AI课堂智慧分析平台在天津光华外国语学校2025年春季“行研课”中首次深度应用;雄安千方数城智联科技有限公司在我市南开区布局智慧停车系统,通过智能化改造实现泊位与充电桩信息实时共享,有效缓解停车充电难题。

一日探访,三个坐标,共同勾勒出雄安新区助推京津冀协同发展的生动画卷。近年来,京津冀三地打破“一亩三分地”的思维定式,持续深化“一盘棋”理念,在规划协同、政策衔接、产业联动、生态共治等领域实现深度融合,共同构建功能互补、要素联动、活力迸发的高质量发展新格局。