

“全国高校黄大年式教师团队”相关名单公布

# 我市多所高校教师团队上榜

本报讯(记者 姜凝)记者昨天从我市多所高校获悉,教育部公布了第三批“全国高校黄大年式教师团队”创建示范活动认定名单和第四批“全国高校黄大年式教师团队”创建示范活动入围名单,我市高校多个教师团队榜上有名。

在第三批“全国高校黄大年式教师团队”创建示范活动认定名单(按所在高校学校标识码排序)中,南开大学的智能科技教师团队(团队负责人为方勇纯)、天津大学的激光及光电测试技术教师团队(团队负责人为郝继贵)、天津

师范大学的学生心理发展与健康教师团队(团队负责人为白学军)、天津电子信息职业技术学院的软件技术专业群教师团队(团队负责人为杨阳)成功入选。

在第四批“全国高校黄大年式教师团队”创建示范活动入围名单(按所在高校学校标识码排序)里,南开大学的新能源电池团队(团队负责人为陈军)、天津大学的表层地球系统科学教师团队(团队负责人为刘从强)、天津科技大学的生物基纤维材料教师团队(团队负责人为程博闻)、天津市职业大学的机械制造及自动化教师团队(团队负责人

为李建国)、河北工业大学的先进装备工程与技术教师团队(团队负责人为赵丽滨)成功入围。

据了解,为推进高校一流教师队伍建设,教育部今年组织开展第三批“全国高校黄大年式教师团队”认定和第四批“全国高校黄大年式教师团队”创建工作。通过创建“全国高校黄大年式教师团队”,组织引导广大高校教师和科研工作者以黄大年同志为榜样,坚定理想信念、陶冶道德情操、涵养扎实学识、勤修仁爱之心,切实把爱国之情、报国之志融入加快建设教育强国、科技强国、人才强国的伟大实践之中。

天津师大新学期思政课“新”意十足

## 让思政课可听可感可学可做



政课,是让学生爱听爱学、听懂学会的关键。”马超说,他抓住美术类专业学生善于用绘画表达思想的特点,特别设计了此环节,鼓励学生通过多样化的形式展现对思政课内容的理解和表达,增强课程的吸引力和感染力,提高学习主动性和创造性。

在“回望历史我来悟”环节中,天津师范大学马克思主义学院研究生陈信佳讲述了其设计的思政微课《抵制历史虚

无主义 坚持正确二战史观》,开启了新学期该学院让学生走上讲台与思政课教师联袂主讲的新模式。“今后还会有更多学生带着自制微课走上讲台,用青年视角和新媒体技术赋能思政课堂,让同学们从听课者变成参与者。”马超说,“下一步,我们将继续主动开发优质鲜活的思政课素材,创新课堂教学形式,丰富实践教学资源,构建师生双主体的教学模式,全力打造‘门门是金课、人人是能手’的思政教学新生态。”

新疆女孩来津求学,只为两年前一言“我在中国民航大学等你”

## 跨越4000公里的师生重逢

■ 记者 雷风雨

昨天,中国民航大学校园内人头攒动。在2025级新生报到的人群中,一位从新疆策勒县远道而来的女学生,让该校马克思主义学院思政课教师邢军不禁湿了眼眶。

“邢老师,我来报到了!”说这句话的,是新疆策勒县第一中学2025届高中毕业生古再丽努尔。她从策勒县出发,辗转4000公里,终于抵达梦想中的大学校园。这场跨越山河的重逢,源于两年前邢军老师在她心中播下的那一颗“民航梦”的种子。

2023年,邢军前往策勒县第一中学,担任挂职德育副校长,开展为期半年的教育帮扶工作。在一场讲座中,她对着台下的学生说:“风里雨里,我在中国民航大学等你!”

“您当年种下的那颗梦想的种子,如今终于开花了。”古再丽努尔声音微颤,她从手机中翻出当年邢老师讲课的照片说:“我一直保存着。”

在策勒县第一中学教育帮扶期间,邢军不仅带去了“民航科普进校园”云端课程,还专门开设辅导班,为学生们提供针对性辅导,帮助他们改进学习方法,增强学习信心。“学长学姐的视频分享、邢老师的悉心指导,让我相信,我的民航梦,可以实现!”古再丽努尔回忆道。

古再丽努尔的追梦历程,正是中国民航大学教育帮扶新疆策勒县的生动写照。自2023年起,中国民航大学紧紧围绕乡村振兴与文化润疆要求,以“精准滴灌”结合“春风化雨”的双线策略,累计选派5批共90人次教师及干部赴新疆挂职,并持续开展民航科普、艺术节、云端研学等多项活动。

“你能考入中国民航大学,就是对我当年那句话最好的回应!老师真为你高兴!”重逢时,邢军动情地说。

“我会牢记您的鼓励,努力成为策勒县学弟学妹们的榜样。”古再丽努尔信心十足地说。

一场跨越4000公里的教育奔赴,正在更多边疆孩子的人生中,写下明亮而温暖的未来。



作为天津市2025年20项民心工程之一的西青区大寺镇汇盛道学校日前正式建成投用,该学校是一所公办九年建制学校,占地面积40余亩,建有风雨操场、静音操场,以及科学、信息技术、音美舞蹈、书法、劳技、图书阅览、保健、心理咨询等专用教室。学校规划45个班(小学24个班、初中21个班),办学规模2130人,新增小学学位1080个,初中学位1050个。现有25个教学班(小学18个班、七年级7个班),学校的投用缓解了周边新建小区的就近入学压力,满足居民的学位需求。

记者 潘立峰 摄

水利部遴选17条母亲河复苏行动典型

## 永定河成功入选

本报讯(记者 苏晓梅)记者昨天从永定河流域公司了解到,日前,水利部首次在全国范围内遴选17条母亲河复苏行动典型案例,永定河成功入选。永定河的治理经验被认为是贯彻“节水优先、空间均衡、系统治理、两手发力”治水思路的重要实践,为加快推进流域治理管理现代化提供了可借鉴的样本。

作为滋养文明的“母亲河”,永定河孕育了北京、天津等城市群落。其发源于山西忻州市宁武县管涔山麓,是京津冀晋蒙地区重要的水源涵养区和生态廊道。20世纪60年代以来,受人口增长和用水增加影响,永定河生态平衡被逐步打破,“母亲河”陷入枯竭困境。2016年起,国家出台《永定河综合治理与生态修复总体方案》等政策,组建永定河流域治理投资平台公司,推动京津冀晋四地“一体化、协同化、市场化”开展流域治理。

近年来,通过实施南水北调中线、北运河与永定河连通工程、万家寨引黄总干线扩机工程等重点项目,永定河补水通道不断完善,形成“四水统筹、五库联调”模式,解决了“水源”难题。2017年至2024年,各类水源累计向永定河生态补水48亿立方米,相当于340个西湖的水量。2021年,永定河实现26年来首次全线通水,2023年以来连续两年保持全年全线有水,2024年实现全线流动261天,流动天数、输水率均创历史新高。全线流动时间还在逐年提前,2025年较2024年提前4天,较2021年提前6个多月。

流域生态持续改善:到2024年年底,河道防护林面积由治理前的0.24万公顷增至3.5万公顷,流域森林覆盖率由2014年的20.8%提高到2024年的29.8%,Ⅲ类及以上水质河长占比由2014年的34%提高到2024年的93.7%,劣V类水质河长基本消除。水生态环境的持续改善,带来了流域生物多样性的显著提高,崖沙燕、白头鹤、黑鹇、娃娃鱼、中华多刺鱼、瓦氏雅罗鱼等珍稀鸟类、鱼类重现身影,流域浮游植物由86种增至568种,浮游动物由23种增至281种,底栖动物由98种增至295种,鱼类由37种增至51种,鸟类由343种增至370种。

新一批一刻钟便民生活圈试点公布

## 我市河西区入选

本报讯(记者 马晓冬)近日,商务部等11部门办公厅(室)公布第二批城市一刻钟便民生活圈全域推进先行区试点名单,河西区成为上榜的30个试点地区之一,是滨海新区之后我市第二个人选地区。

据了解,一刻钟便民生活圈是指以社区居民为服务对象,以步行一刻钟左右的范围及服务半径,以满足居民日常生活基本消费和品质消费为目标,多业态集聚形成的社区商圈。全域推进先行区试点则承担着便民生活圈建设扩围升级的重要任务,旨在打造一批便民生活圈样板,形成一批可复制推广的典型经验。

联合巡航执法护航开渔季海上安全

## 危险!莫“抢大船头”



本报讯(记者 马晓冬)随着开渔季的到来,天津中心渔港水域迎来大量出海捕捞的渔船。近日,东疆海事局依托天津北部水域“商渔共治”联管中心,与海警、渔政等部门在渔船集中出海时段及重点海域开展联合巡航执法,共同维护商渔船航行秩序,保障海上交通安全和渔民作业平安。

据了解,在一些渔民群体中流传着“抢过大船头,一年不用愁”的说法。然而,这种“抢大船头”的行为具有危险性,增加了船舶的碰撞风险。在开渔前夕,东疆海事局与联管中心其他涉海部门派出工作人员,多次深入辖区渔港,结合商渔船航行特点,向渔民详细讲解防范商渔船碰撞、海上航行规则等安全知识和法律法规,引导渔民自觉遵守航行规则,共同营造良好的海上交通环境。

交警走进外卖点 开展精准交通安全宣传

## “你我同行”筑牢骑行安全防线

本报讯(记者 宋德松)近日,为提升外卖骑手的交通安全意识,减少因“赶时间、抢订单”而导致的交通违法现象,交管河东支队中山门大队组织宣传小队主动走进多家外卖站点,开展精准交通安全宣传。通过真实案例讲解、互动交流等形式,交警将“平安出行”的理念带给每一位穿梭于城市街头的骑手。

活动现场,交警日常使用的警用电动自行车与骑手的送餐车并排停放,形成鲜明对比。“我们和大家一样都是‘两轮一族’,路上骑行不能只图快,守法文明才是安全的第一道防线。”在美团站点,交警结合近期发生的涉及骑手的交通事故,逐一剖析闯红灯、逆行、行驶中拨打手机等常见违法行为的严重后果,分享安全贴士:“雨天务必减速慢行,转弯前先观察再通过;夜间骑行请亮起所有灯光,尤其尾灯非常关键,能有效提醒后方车辆。”这些来自路面一线的建议,引得骑手们连连点头。

“以前订单快超时了,看没车就忍不住想闯红灯,现在回想真危险!”骑手小王在交流中感慨道。交警及时回应:“平台考核虽紧,但安全绝不能放松。宁愿多等一分,不抢危险一秒。”现场,交警还演示了如何正确佩戴安全头盔,引导骑手做好自身防护。饿了么站点负责人表示,将积极配合交管部门,健全内部安全激励措施,对长期安全行车的骑手给予额外奖励,携手维护良好交通环境。