



■记者 雷风雨

72公里长的海河,如同一条蜿蜒曲折的玉带穿城而过,将九河下梢的码头记忆、中西合璧的建筑肌理融进波澜。而桥,便是这条河的脉搏,是城市精神的载体,更是时光的见证者。

20余座各具特色的桥梁,每一座桥都是一首凝固的诗、一幅立体的画、一个时代的印记。这些桥梁不仅展现了建设的精湛技术,更融合了建筑美学、历史文脉与艺术创造,让海河成为一条流动的文化长廊,让天津成为一座“站在桥上看风景”的城市。让我们漫步海河两岸,一同领略这些桥梁的独特魅力,聆听它们诉说的天津故事。

解放桥

百年启闭的钢铁传奇

解放桥,始建于1927年,是中国开启式钢桥的经典代表。桥长97米,三孔布局,其中,中孔为双叶立转开启跨,当年建桥技术达到世界领先水平,被誉为“现代天津都市发展的象征”。其钢桁架结构曾铺设双轨电车,至今仍保留着岁月的痕迹。历经2003年“修旧如旧”的精心修缮和2020年的设备升级,这座桥依然保留着开启功能。巨大的双叶立转桥面依然能够缓缓开启,犹如钢铁巨鹰展翅。它不仅是天津的城市地标,更是跨越百年的钢铁传奇,无声诉说着津门的沧桑变迁和厚重的文化底蕴。

赤峰桥



赤峰桥

扬帆津港的“未来之舟”

赤峰桥,其采用的独树一帜的斜塔空间索面弯曲钢箱梁结构,堪称桥梁工程的典范。高达60米的主桥塔倾斜,形似高耸的帆船;134米的主跨则构成了流畅的船身;而桥塔底部的船形结构更是一处绝佳的观景平台,与远处的天津站遥相呼应。整座桥以“天津之舟”为设计理念,将交通功能与艺术审美完美融合,不仅有效缓解了天津站地区的交通压力,更以其昂扬的姿态,象征着天津这座港口城市面向世界、通达四海的开放精神,成为海河上一座闪耀的“未来之舟”。

本版摄影 记者 吴迪



大沽桥

日月同辉的力学诗篇

大沽桥由世界著名桥梁设计专家邓文中院士匠心设计,2005年建成通车。这座桥梁以其“不对称外飘式联合梁系杆拱桥”的独特结构闻名于世。它最动人的意象是“日月同辉”——大拱圈弧长140米、高39米,向东倾斜,象征炽热的太阳;小拱圈弧长116米、高19米,向西倾斜,宛如皎洁的月亮。两拱通过80余根吊杆共同承载桥面,无需水中桥墩,实现了百余米的主跨飞跃。桥身两侧延伸出的半圆形观景平台,仿佛邀人步入画中。昼夜交替,日月轮转,大沽桥以其优美的曲线和深邃的寓意,成为横跨海河的壮观大桥。

津门桥韵 海河飞虹

海河上的桥

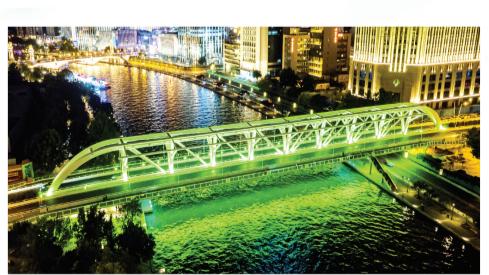
津门桥韵 海河飞虹



北安桥

古典时尚的融合之桥

北安桥,前身是1939年始建的木桥,1973年改建为钢筋水泥桥。桥头矗立着“青龙”“白虎”“朱雀”“玄武”四大雕像,寓意守护四方平安。桥栏之上,四尊高近3米,怀抱阮、笙、琵琶、排箫的铜制“乐女”雕像姿态各异。最为点睛的是两条金色盘龙雕塑,自桥墩处昂首腾空,仿佛刚从海河中跃出,在阳光下熠熠生辉。宝瓶式石栏杆与花岗岩铺就的路面相得益彰。这座桥成为古典与时尚的完美结合体,在海河蓝图中再添一道亮丽的风景。



进步桥

跃动未来的流光列车

进步桥,以流畅的钢桁架结构勾勒出令人难忘的轮廓。其造型匠心独运,远观既似一尾跃出水面的飞鱼,灵动轻盈;又像一列疾驰而过的列车,充满速度与力量。这座桥践行“见光不见灯”的理念,将璀璨灯光嵌入结构之中,夜幕下仿佛一条浮于河面的光影缎带。它连通海河西岸和平路商业区和海河东岸的奥式风貌区、意式风貌区,不仅是沟通海河两岸的交通动脉,更是一座隐喻天津加速迈向国际化的动态雕塑,融合了现代工程美学与城市发展的澎湃活力。



狮子林桥

千狮映月的光影奇观



金钢桥

承古肩今的钢铁史诗

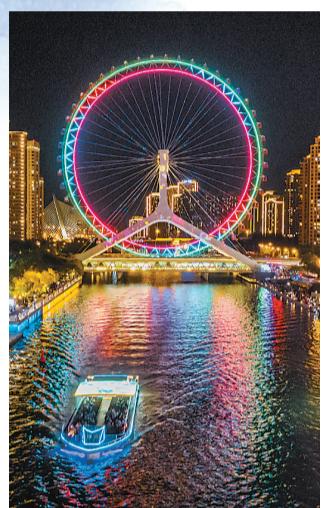
狮子林桥是我国最早采用预应力混凝土悬臂梁桥的桥梁之一。它真正的灵魂,在于那上千只栩栩如生的石狮子。自1974年建成,历经1994年拓宽与2003年改造,这座桥已演变为一座壮观的“石狮博物馆”。桥头原址保留4座石狮子,又在桥栏、桥身、桥墩等处新塑大小石狮数百只,总数逾千。匠心独运之处在于,即便行船通过桥下,也能看到桥墩上精美的狮子浮雕。当夜幕降临,灯光系统精心勾勒出狮群的灵动剪影,成为海河上一幅动人的光影画卷。



永乐桥

轮桥合一的建筑奇景

永乐桥原名慈海桥,雄踞三岔河口,是世界唯一实现“轮桥合一”的建筑奇观。该桥2008年建成通车,以120米高的“天津之眼”摩天轮为核心,半小时旋转间,可将方圆40公里的景致尽收眼底。设计者将桥梁结构、观光轮盘与商业空间精妙融合,既满足市民休闲消费需求,又塑造出震撼人心的城市地标。每当夜幕低垂,霓虹灯为桥身披上流光华裳,摩天轮化作璀璨光环倒映河心,成为海河景观带上最动人的文化符号。这座桥不仅是交通纽带,更是天津推动文旅融合发展的重要缩影。



永乐桥



金钢桥

承古肩今的钢铁史诗

金钢桥,以其坚实的钢铁骨架,承载着天津厚重的工业记忆。其前身为1926年建成的钢铁浮桥,如今屹立海河之上的则是1996年重建的双层拱桥。桥梁采用中承式受力构造,钢结构拱柱内灌混凝土,通过拉杆相连形成受力体系,有效减少车辆通行造成的水平位移。四分之一圆弧钢管支撑的引桥,将荷载巧妙传递至地基,展现出现代桥梁工程的精妙。这座宏伟大气的桥梁既保留了历史底蕴,又焕发出新时代的光彩,犹如一道飞跨海河的彩虹,完美诠释着传统与现代的交融。