

2025年上海合作组织峰会举行首场中外媒体吹风会 工业和信息化部相关负责人介绍相关情况

积极推动与世界各国工业和信息通信领域平等普惠包容发展

本报讯(记者 吴巧君)昨天下午,2025年上海合作组织峰会新闻中心迎来首场中外媒体吹风会,工业和信息化部相关负责人介绍了多年来工业和信息化部坚持开放合作发展理念,积极与包括上合组织国家在内的世界各国深化务实合作,推动工业和信息通信领域平等、普惠、包容发展的情况。

工业和信息化部副部长熊继军在会上介绍,全国工业和信息化的系统建设与包括上合组织国家在内的世界各国开展的国际合作表现在多个领域。在数字领域,依托中国—上海合作组织大数据合作中心,为上合组织国家培训数字技术人才,在交流互鉴中助力加快数字化转型,搭建数字领域合作共赢桥梁,支持构建开放、包容、共享的全球数字产业生态;在开源领域,DeepSeek

工业和信息化部累计为上合组织国家培训数字技术人才830余人次

本报讯(记者 吴巧君)记者从昨天下午2025年上海合作组织峰会新闻中心召开的首场中外媒体吹风会上获悉,工业和信息化部落实习近平主席在出席2023年上合组织成员国元首理事会第23次会议上提出“依托中国—上海合作组织大数据合作中心开展数字技术人才培养”,2024年出席“上海合作组织+”阿斯塔纳峰会时提出“愿在未来3年向本组织国家提供不少于1000人次数字技术培训名额”的倡议,重点打造“上合之树”数字技术培训系列活动,涵盖数字技术专题课程、技术研讨会、实践教学等多元环节,截至目前,已累计为上合组织国家培训数字技术人才830余人次,将提前超额完成3年1000人次的阶段性培训目标,为上合组织国家“育才赋能”的成效逐步显现。

据介绍,当前,工业和信息化部正依托新建的广州、重庆数字技术培训基地,以及哈萨克斯坦数字技术交流基地,进一步拓展培训的广度与深度;在专业领域上涵盖5G应用、大数据治理、人工智能创新等前沿方向;在培训对象上覆盖政府高级官员、企业技术骨干、高校科研人员等多元群体,着力促进上合组织国家政策对话、经验互鉴与项目对接。

未来,工业和信息化部将持续深入做好数字技术人才培养工作,一方面在国内常态化开展“上合之树”系列培训,基于近年来的实践经验,面向上合组织国家开展需求调研,为政府部门、研究机构、企业及高校打造定制化课程体系,确保年度培训目标高质量完成;另一方面,将积极走出国门,筹划在吉尔吉斯斯坦、乌兹别克斯坦、哈萨克斯坦等国举办“上合之树”国际培训活动,邀请全球数字领域专家与领军企业分享前沿成果,同步开展实地调研与合作洽谈,推动培训成果向务实合作转化。

本报讯(记者 吴巧君)记者从昨天下午2025年上海合作组织峰会新闻中心召开的首场中外媒体吹风会上获悉,我国以人工智能大模型等为代表的数字技术迅速发展,前5个月,全国数字产业完成业务收入同比增长9.3%,增速较去年同期提高3.4个百分点。

今年以来,全国工业和信系统认真贯彻落实党中央、国务院决策部署,坚持稳中求进工作总基调,着力落实“稳就业、稳企业、稳市场、稳预期”要求,推动工业和信事业高质量发展取得积极成效。今年上半年,在第一季度良好开局的基础上,中国工业和信化经济展现较强韧性,上半年规模以上工业增加值同比增长6.4%,制造业增加值占GDP比重达到25.7%,制造业投资同比增长7.5%,规模以上制造业企业利润同比增长5.4%;电信业务收入保持正增长,累计完成9055亿元,电信业务总量增长较快,同比增长9.3%,5G基站总数达到455万个,5G移动电话用户达到11.18亿户,用户普及率

(深度求索)等开源大模型的创新模式有效激发了行业创新氛围,人形机器人、自动驾驶等领域加快布局开源,开源鸿蒙、开源欧拉为代表的公共产品为全球开源生态贡献力量;在通信领域,坚持全面深化改革,推进制度型开放,发布了《关于开展增值电信业务扩大对外开放试点工作的通告》,稳妥有序组织实施增值电信业务扩大开放试点,组织首批试点地区出台扩大对外开放指南,加强与外资企业沟通对接,截至目前,已有40家外资企业获得试点批复,外商投资电信企业累计超过2600家,较去年同期增长27%;在工业领域,中国坚持扩大高水平对外开放,全面取消制造业领域外资准入限制,通过多双边合作推动贸易自由化和便利化,倡导营造开放、公平、公正、非歧视的发展环境。2024年,

完善数字基础设施 加强数字技术创新 开辟上合组织国家数字产业协同发展新蓝海

本报讯(记者 吴巧君)记者从昨天下午2025年上海合作组织峰会新闻中心召开的首场中外媒体吹风会上获悉,中国在推进数字经济与实体经济融合发展方面取得积极成效,中国愿意充分发挥在数字基础设施建设、技术创新和产业发展等方面的优势,与上海合作组织国家加强交流合作,共同推动产业链上下游协同联动,携手打造开放、包容、互利的数字产业合作生态,开辟上合组织国家数字产业协同发展的新蓝海。

工业和信息化部相关负责人在会上介绍,中国愿意加强与上合组织国家在数字基础设施建设方面的经验交流和政策协同,推动《上合组织成员国数字化转型行

赋能产业升级 共享数字红利 上合组织数字和信息通信领域未来将在四个方面加强合作

本报讯(记者 吴巧君)记者从昨天下午2025年上海合作组织峰会新闻中心召开的首场中外媒体吹风会上获悉,上合组织数字和信息通信领域未来将在四个方面加强合作,让“上合大家庭”尽早共享合作成果。

这四个方面包括:在政策交流方面,工业和信息化部将以对接上合组织国家发展战略规划为牵引,聚焦各国共同关切的基础设施建设、数字化转型、人工智能、网络安全等重点领域,加强技术标准和政策协同与交流互鉴。在务实合作方面,工业和信息化部将以推动产业合作作为着力点,鼓励和支持产业界与上合组织国家同行一道,合作加快数字基础设施建设,系统推进5G、千兆光网、算力基础设施、陆地光缆等建设和发展,共同提升技

今年前5个月全国数字产业完成业务收入同比增长9.3% 增速较去年同期提高3.4个百分点

超79%,行政村通5G比例超过90%;软件业务收入稳健增长,累计完成收入70585亿元,利润同比增长12%,出口同比增长5.3%。

中国工业和信事业的新发展,为包括上合组织国家在内的世界各国提供新机遇。工业和信息化部积极践行“弘扬‘上海精神’:上合组织在行动”的主席国口号,今年6月在新疆克拉玛依成功举行第四次上合组织成员国信息通信技术发展部门负责人会议,达成5项重要成果;将机制名称改为“上合组织成员国数字和信息通信技术部长会议”,实现机制建设提质升级;通过《上海合作组织成员国数字化转型行动计划》,提出7项具体

工业和信息化部先后与包括上合组织国家在内的24个国家、地区以及区域性组织开展机制性磋商交流,推进深度务实合作,共同加快制造业数字化、网络化、智能化发展,合力维护全球产业链供应链的安全稳定。

展望未来,熊继军表示,中国愿与上合组织国家共同努力,在更大范围、更宽领域、更深层次推进务实合作,推动构建上合组织工业和信息通信业合作发展新格局。在数字和信息通信领域,要加强政策交流,促进数字化转型;深化务实合作,探索技术联合研发;促进开源共建共享,积极落地开源成果;赋能产业升级,提升技术创新能力;共享数字红利,加强能力建设和人才培养。在工业领域,要深化能源工业合作;共推工业转型升级;搭建创新合作平台;促进普惠包容发展。

完善数字基础设施 加强数字技术创新 开辟上合组织国家数字产业协同发展新蓝海

动计划》更好的落地实施,支持上合组织国家信息网络、数据中心、算力中心、工业互联网等数字基础设施建设,帮助各国提升产业数字化发展水平;支持上合组织国家高校、企业和科研机构加强数字人才培养、数字技术创新等领域合作,鼓励各国围绕人工智能、大数据、区块链、软件和信息技术服务等领域共建联合实验室,共促开源体系建设,共享数字技术创新成果;加强与上海合作组织国家产业链供应链合作,支持各国充分发挥各自在技术创新、资源禀赋、地理区位等方面的比较优势,全面提升数字产业的产值规模和质量效益,携手提升上合组织国家综合发展实力。

赋能产业升级 共享数字红利 上合组织数字和信息通信领域未来将在四个方面加强合作

术创新能力,为上合组织国家数字化转型注入新动能。在赋能产业升级方面,工业和信息化部将以推动建设更多合作示范项目为切入点,围绕数字经济发展需求,利用大数据、人工智能等技术促进传统基础产业改造升级,促进数字技术与实体经济深度融合,携手打造开放、包容、互利的数字产业合作新生态,开辟上合组织国家数字产业协同发展的新蓝海。在共享数字红利方面,工业和信息化部将以弥合差距、实现共同发展为目标,支持上合组织国家共建远程医疗、在线教育、数字身份等包容性数字服务项目;提升数字技术对中小企业的可及性和可负担性;提升数字技能和素养,促进数字应用普惠共享,让数字技术领域优质合作成果普惠上合组织国家广大民众。

今年前5个月全国数字产业完成业务收入同比增长9.3% 增速较去年同期提高3.4个百分点

行动;签署负责人会议纪要,明确数字和信息通信领域优先合作方向;落实习近平主席提出的重要倡议,依托中国—上海合作组织大数据合作中心,开展数字技术人才培养,2023年至今累计培训830余人次;举办中国—上海合作组织数字技术合作发展论坛,发布《中国—上海合作组织数字技术工具箱》,打造上合数字领域务实合作生态。另外,今年7月在俄罗斯叶卡捷琳堡召开的上合组织成员国第三次工业部长会议上,通过《上海合作组织工业领域常设工作组工作条例》《上海合作组织成员国工业部长会议框架下会展活动组织条例》,为丰富工业部长会议机制、开展务实合作奠定良好基础。

预计年产能达10GWh(千兆瓦时)

我国首个“车储共用”循环动力工厂在津投产

本报讯(记者 王睿)昨日,我国首个“车储共用”循环动力工厂——启源芯动力天津智造工厂在中国资环绿色低碳循环经济示范基地投产。该工厂引入每分钟25颗电芯的国际一流高度自动化柔性产线,预计年产能达10GWh(千兆瓦时),可覆盖近3万辆电动重卡及工程机械的电池需求。

启源芯动力天津智造工厂占地面积为3.5万平方米,由上海启源芯动力科技有限公司投资建设。该工厂在承担启源芯动力自研电池制造的基础上,还可为电池厂、主机厂提供代工服务,并参与电池银行资产的生产、质保与售后等全生命周期管理,提升企业在电池制造与循环利用领域的综合能力,进一步完善绿电交通产业链。记者了解到,此次还同步启用电池安全实验室,该实验室配备了国际先进的针刺试验机及-40℃(摄氏度)极低温测试舱,可为半固态电池等下一代技术提供“极限验证”支撑。

中资环绿色综合分拣中心在津试运行 建有涉密涉敏载体销毁、涉密涉敏办公设备拆解两条生产线

本报讯(记者 王睿)昨日,中资环绿色综合分拣中心在津试运行,旨在打造国内首个自动化、信息化涉密涉敏载体销毁与拆解集成示范基地,构建城市再生资源绿色回收利用体系。

中资环绿色综合分拣中心建筑面积为1.6万平方米,建有涉密涉敏载体销毁、涉密涉敏办公设备拆解两条生产线。其中,涉密涉敏载体销毁生产线集成了机械手抓取、自动负载分流、全自动打包、高洁净除尘等多项智能化技术,可销毁纸介质、光介质、磁介质和半导体介质等各类涉密涉敏载体。涉密涉敏办公设备拆解生产线应用了“双轴撕碎+立式破碎+锤片破碎”的三级组合破碎工艺,以及涡电流分选、磁选、AI(人工智能)色选等多元智能分选技术,能最大化实现涉密涉敏办公设备的高效分拣。

记者了解到,此次中资环绿色综合分拣中心试运行,将提升我市在涉密涉敏载体回收销毁处置处理领域的专业化水平,也将为京津冀地区乃至全国提供绿色循环经济样板,对推动涉密涉敏载体销毁和资源回收利用产业高端化、绿色化、智能化发展,促进产业链上下游协同发展具有重要意义。

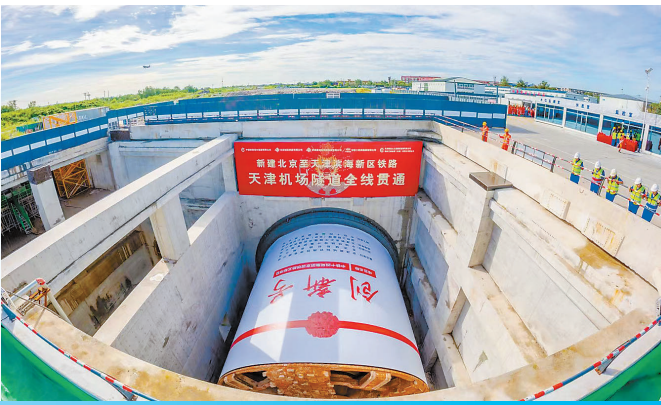
京滨城际铁路天津机场盾构隧道安全贯通

本报讯(记者 万红)昨天,随着“京滨创新号”盾构机破洞而出,由京津冀城际铁路投资有限公司主导投资建设、中铁十四局施工的京滨城际铁路天津机场2号盾构隧道完成盾构掘进,实现顺利贯通,这也标志着京滨城际铁路天津机场盾构隧道全部安全贯通。

京津冀铁路公司天津工程指挥部隧道专业高级工程师王金彪介绍,天津机场2号盾构隧道是全线重点控制工程,全长8663米,设计为单洞双线,其中盾构段长7510米,分两个区间段组织建设。建设中,采用了两台开挖直径达到13.8米的超大直径盾构机“京滨协同号”和“京滨创新号”施工,这两台盾构机均为目前天津最大直径的泥水平衡盾构机。这其中,第1区间全长2628米,由“京滨协同号”负责掘进,已于2024年12月底实现安全贯通;第2区间全长4882米,由“京滨创新号”负责掘进,于2024年6月始发,历时15个月完成掘进任务。

“盾构隧道主要在富水软弱地层超浅埋始发、接收,且下穿机场、高压线、高速公路、河流等多处风险源,水文地质条件复杂,施工限制因素多,技术难度大。特别是下穿蓟汕高速时,地表沉降要严格控制在3毫米以内,以确保安全无感化穿越。”中铁十四局京滨项目部工程师林尚月说。

为攻克施工难题,中铁十四局项目团队利用多年来大盾构施工的经验,在施工过程中,应用刀盘刀具检测系统、开挖可视化系统、盾构隧道智能掘进控制技术等多项先进技术,实时监控和掌握设备运行状态,实时采集盾构关键参数,为风险精准预控及参数精细调控提供科学依据。此外,他们还应用了盾构隧道全预制拼装、盾构浆渣绿色处理等成套技术,确保隧道安全、高效、绿色建造。



京滨城际铁路天津机场2号盾构隧道完成盾构掘进,实现顺利贯通,标志着京滨城际铁路天津机场盾构隧道全部安全贯通。图为工程现场。

通讯员 林凤 王晓婧 摄

东华府二标段项目首桩顺利开钻

日前,由中铁二十三局四公司承建的东华府项目施工二标段BC段支护桩顺利开钻。该项目位于攀枝花市东区炳三区,东临陈家坝口隧道,背靠东华山山地体育公园,总建筑面积约10万平方米,主要由住宅楼和配套设施等组成,结构形式为框架剪力墙结构。自进场以来,项目管理团队以“打造品质工程”为目标,明确管理思路,强化施工组织,优化资源配置,加强安全管控,以“精益求精,善作善成”的质量理念有序高效保质推进工程项目建设。



通讯员 贺晓东 芦星

用红色记忆凝聚奋进力量

为纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年,铭记历史、缅怀先烈,传承和弘扬伟大抗战精神,近日,中铁二十三局集团四川铁锐信工程检测技术有限公司精心组织《南京照相馆》观影活动,用红色记忆凝聚奋进力量。观影后在影院进行了交流座谈会,检测公司党员、发展对象、党外知识分子、新入职员工以及职工家属子女围绕如何在学习、工作和生活中弘扬伟大抗战精神主题进行交流发言。



文 陈海龙

紧急驰援 雨夜抢险彰显央企担当

连日来,辽宁省遭遇持续强降雨,沈大铁路沿线多处电力设施受恶劣天气影响出现故障,严重威胁铁路运输安全。危急时刻,中铁二十三局电务公司海芦项目部闻令而动,与沈阳铁路局集团公司各供电车间紧密协作,在雨夜中接连完成三次紧急抢险任务,以专业素养和责任担当守护铁路运输生命线,彰显央企使命本色。



文 邓书缘 图 陈光

市容市貌大家建 二十三局在行动

“能为天津城市提升出力,让城市以更好面貌迎宾客,我特别光荣!”近日,中铁二十三局电务公司的一抹抹“志愿红”正悄然扮靓街头。在城市街头的共享单车停放点,身着红色志愿马甲的员工们,成为一道温暖风景线,他们俯身整理杂乱停放的车辆,将共享单车有序归位,让街道空间更加整洁。此次志愿服务既是企业践行社会责任的体现,也为城市环境提升注入基层活力。



文/刘帅 图/邓书缘

国家金融监督管理总局天津监管局

关于颁发《中华人民共和国金融许可证》的公告

以下机构经国家金融监督管理总局天津监管局批准,重新颁发《中华人民共和国金融许可证》,金融许可证刊登原因:更址,现予以公告。

渤海银行股份有限公司天津东马路支行

简称:渤海银行天津东马路支行

原机构地址:天津市南开区东马路与水阁大街交口玉鼎商业楼6号楼部分区域即七向街A座A101、108、201、207底商

现机构地址:天津市南开区东马路与水阁大街交口玉鼎商业楼6号楼101、104

机构编码:B0017S212000020

许可证号:01120709

机构电话:58107300

成立日期:2012年7月27日

发证日期:2025年6月6日

渤海银行股份有限公司天津围堤道支行

简称:渤海银行天津围堤道支行

原机构地址:天津市河西区围堤道与龙昌路交口西北侧中豪国际汽车大厦-206

现机构地址:天津市河西区围堤道106号、河西区围堤道与隆昌路交口西北侧中豪国际汽车大厦-206

机构编码:B0017S212000012

许可证号:01120708

机构电话:58785222

成立日期:2007年5月17日

发证日期:2025年6月6日

渤海银行股份有限公司天津北辰支行

简称:渤海银行天津北辰支行

原机构地址:天津市北辰区京津路与龙洲道交口南侧久久大厦5号楼101部位(首层及二层部分)

现机构地址:天津市北辰区京津路西北辰大厦5号楼底商101部位(首层及二层部分)

机构编码:B0017S212000018

许可证号:01120707

机构电话:58262601

成立日期:2010年11月30日

发证日期:2025年6月6日