

OTC
●达仁堂
【国药准字Z10930004 津药广审(文)第250316-02050号】
【忠告语】:请按药品说明书或在药师指导下向使用。【不良反应】:监测数据显示,本品罕见过敏性皮炎、腹痛、腹泻,已报告病例不致死。【禁忌】:对本品及所含成份过敏者禁用。【生产企业】:津达仁堂集团股份有限公司第六车间。
功能主治:风热清利,用于风热感冒,咽喉干燥,口干或有恶风,发热,咽喉红肿,急性咽炎见上述证候。
●嗓子干 ●嗓子痒 ●嗓子痛
●清咽滴丸
广告



相约上合 绽放津彩

美丽天津“乡”连天下

——从津沽沃野到国际合作的乡村振兴

■记者 李杨 徐杨

一粒种子改变世界，一片沃野连接天下。从千年石屋的文旅新生，到稻蟹共舞的生态传奇；从富硒蔬菜的科技蝶变，到智慧工厂的非遗焕新；从中国种子远播异国，到国际合作硕果累累……津沽大地的阡陌纵横间，古老农耕的智慧与现代科技的强音和谐交融，凝结着生态优先的绿色智慧，闪耀着科技兴农的创新光芒，镌刻着国际合作的开放足迹。

天津的乡村振兴实践既立足本土特色，又放眼全球合作，构建起“城乡融合、内外联动”的发展新格局。

生态优先 美丽乡村的天津样板

清晨，当露水还在石缝间闪烁，蓟州区渔阳镇西井峪村已迎来第一批游客。

西井峪村，坐落于府君山脚下，全村三分之二以上建筑由上亿年的石英岩、页岩垒砌而成，也被称为“石头村”。

谁能想到，这个年接待游客50万人次的中国历史文化名村、首批中国传统村落、全国乡村旅游重点村，20多年前还裸露着采矿留下的“矿疤”。

过去，由于土地贫瘠，村民“靠山吃山”，以采矿为生。现在，西井峪村通过植树造林、修复山体、拓宽路面和改造村居等措施，弥补之前的“生态欠账”，更通过打造精品民宿推动乡村旅游转型升级，走上了打“文化牌”、吃“绿色饭”的可持续发展之路。

如今，51家精品民宿，咖啡馆、酒吧、理疗馆、KTV等一系列时尚元素，向四方宾客讲述着“石头村”的新故事。

天津正以绿色为底色、以开放为桥梁，将古朴村落融入世界视野。同样是在蓟州区，石巷中的回声还未远去，山野间的脚步已然响起。

今年5月17日，第22届中国·天津黄崖关长城国际马拉松旅游活动中，来自59个国家和地区的约2000名马拉松爱好者参与角逐。

自1999年该活动创办以来，世界各地的跑者用他们奔跑的足迹串联起古城雄关、山川河谷、美丽乡村，让天津的乡村生态蜕变之路通过体育的国际语言走向世界舞台。

已连续22年参加该活动的丹麦人亨里克·布兰特说，他用脚步丈量了天津日新月异的变迁，天津的发展就像他的比赛一样始终奋勇向前。

从蓟州的千村万落、叠翠群峰，转向百公里外渤海之滨的浩渺湿地，天津的乡村振兴之路，无不以“生态优先”。

在被誉为“京津绿肺”的宁河七里海湿地，一场生态保护与绿色发展的协奏曲同样精彩上演——这便是“稻蟹共生”的宁河实践。

近年来，宁河区依托七里海湿地“金字招牌”，突出“生态+”理念，坚持不一样的靠“海”吃“海”，将20余万亩稻田打造成“稻蟹共生”的生态试验场。

稻田里，养殖户冯德志弯腰拔开翠绿的稻秆，一只只青背白肚的七里海河蟹正挥螯横行。



西青区辛口镇第六埠村生态六埠景区风光秀丽。

记者 潘立峰 摄

“瞧这些活宝贝！”他语气里满是自豪，“杜绝农药、少用化肥！螃蟹吃虫除草、稻子给蟹遮阴，一水两用、一地双收、蟹稻香，这才是真正的生态饭！”

“稻蟹综合混养大幅度提高了土地资源和水利资源的利用率，实现了稳粮增效、稻渔双赢。”宁河区农业农村委主任张洪伟说。

这片生态沃土，同样吸引着来自世界的目光。去年金秋，第十七届“汉语桥”世界中学生中文比赛的各国参赛选手首站便走进位于七里海的“宁和稻香生态园”，来自96个国家和地区的113名中学生共赏稻田美景，沉浸式体验中国田园风光。

白俄罗斯的艾菲、尼泊尔的苏羽、埃及的诺拉都是来自上合组织国家的青年，他们乘着环保小火车穿行于稻浪翻滚的金色海洋，尽情享受着这场以“中国稻”为媒的自然与文化盛宴。“稻田画非常好看，坐小火车太有趣了！”苏羽的赞叹道出众人之心声。这趟宁河之行，不仅让国外青年深度感知了中国生态农业的魅力，更架起了一座民心相通的友谊之桥。

从石屋生金的文旅传奇，到稻蟹共舞的农业典范，生态优势源源不断转化为发展动能，绿水青山真正成为津门百姓的金山银山。

截至目前，天津打造“稻渔种养”500亩连片示范区12个，带动全市稻渔综合种养54.19万亩；2024年，89个乡村旅游项目开工，全年乡村旅游接待游客3802万人次，实现综合收入80.5亿元；蓟州区、西青区王稳庄镇、西青区辛口镇、滨海新区

中新生态城、宝坻区潮白新河流域5个申报主体获得“绿水青山就是金山银山”实践创新基地称号，形成更多“护绿换金”“聚绿成金”“借绿生金”发展新路径。

科技兴农 现代农业的创新引擎

清晨的阳光穿透塑料薄膜，照进西青区辛口镇第六埠村的蔬菜大棚，种植户张凤文弯着腰，灵巧的手指在菜畦中翻飞，一捧捧鲜嫩的韭菜被整齐地码进筐中。几步之遥，新翻的土地散发着湿润的芬芳，她的家人正忙着点种今秋的第一批水果萝卜。“得抓紧，订单等着呢！”张凤文抹了把额头的汗，脸上满是丰收在望的笃定。

这份笃定，源于脚下这片土地的“秘密宝藏”——富硒土壤。“3年前，科研团队下乡指导时发现，第六埠村土地富含珍贵的硒元素，种出的蔬菜不仅口感好，更蕴藏着独特的营养价值。”张凤文笑着说，这偶然的“发现”，成为第六埠村传统农业转型升级的关键契机。

如今，张凤文家十几个大棚，“清一色”种植富硒蔬菜，品类多达几十种。“现在种菜，讲究的是绿色、无公害、标准化。”

依托天然的富硒生态优势和京津冀“一小时交通圈”便捷的区位条件，第六埠村构建起“批发市场+社区直供+电商平台+休闲采摘”的多元化立体销售网络。张凤文说：“以前一周也就配送一百多份，自从富硒蔬菜的名头打响了，订单噌噌涨，现在每周能送四五百份！”

(下转第2版)

“天津为这场盛会注入独特魅力”

——访哈萨克斯坦驻华大使沙赫拉特·努雷舍夫



天津海河传媒中心 市外办联合推出

■记者 孙启明



哈萨克斯坦驻华大使沙赫拉特·努雷舍夫。

“地方合作是双边关系的重要支柱。”努雷舍夫表示，今年前8个月，哈萨克斯坦16个地区的领导人访问了中国，创下历史纪录。

谈及对天津峰会的期待，努雷舍夫充满信心：“天津深厚的文化底蕴、世界级的港口设施和高效的组织能力，将为这场盛会注入独特魅力。相信这里达成的共识将成为推动区域合作的新引擎。”

经济动脉：中欧班列跑出合作加速度

“中欧80%的陆路运输经过哈萨克斯坦，去年我们的铁路货运量飙升至3200万吨！”努雷舍夫用数据展现中哈经贸合作的蓬勃生机。他如数家珍地列举合作成果：连云港中哈物流合作基地、霍尔果斯—东大门无水港、阿克套港口基础设施、“双西公路”（欧洲西部—中国西部）交通走廊。

努雷舍夫同时透露，哈方正在研究新的战略方向：建设阿亚古兹—塔城第三条铁路线，提升阿克套港的集装箱处理能力，发展巴克特无水港项目……“这些工程完成后，亚欧物流版图将再次改写。”努雷舍夫兴奋地描述这条新的经济动脉。

(下转第3版)

牢记嘱托 善作善成

■记者 陈璠

海洋，是高质量发展的战略要地，是城市能级跃升的“蓝色引擎”。今年以来，我市各涉海单位锚定现代海洋城市建设目标，持续优化海洋经济空间布局，稳步推进海洋产业发展质效，加快推动海洋经济高质量发展。市规划资源局获悉，上半年，我市海洋生产总值达2696.4亿元，占全市地区生产总值(GDP)比重达到31%。尤其是海水淡化、海工装备等海洋新兴产业多点突破、亮点突出，推动海洋产业核心竞争力实现持续提升。

“今年以来，我市一方面加快推进海洋经济发展‘十四五’规划落实，系统总结评估‘十四五’以来重点任务推进成效与重大项目实施进展。截至目前，总投资超2300亿元的65个重点项目，已有58个顺利完成，为海洋经济发展筑牢坚实支撑。”市规划资源局海洋经济与规划处处长范丙泽说，另一方面，我市围绕海洋产业升级、科技创新赋能等关键领域，提前谋划储备“十五五”期间涉海重大项目，形成了“十五五”海洋经济发展的基本思路。

与此同时，《天津市海岸带及海洋空间规划》编制工作圆满完成，为陆海资源要素高效联动配置、海岸带空间科学开发保护提供了重要遵循。全市涉海单位聚焦产业发展中的关键核心技术难题，成功突破关键瓶颈，形成了一批具有自主知识产权的先进科技成果，为海洋经济高质量发展注入新动能。

壮大“蓝色”新质生产力

今年以来，我市深挖海洋新兴产业发展潜力，重点培育海水利用业、海洋装备制造业、海洋药物与生物制品业、航运服务业等海洋新兴产业，一系列标志性项目落地、关键技术突破，壮大“蓝色”新质生产力。

在南港工业区的海岸线上，一座栈桥式取水泵房矗立涛间，两条直径超1米的取水管将海水源源不断地输送至10余公里外的先达海水淡化及综合利用一体化项目厂区。

该项目一期于2024年底正式投产，采用先进双膜法技术，通过“取水头部—泵站”一体式取水设施和栈桥式海上供水管线实现近岸取水，全年可替代、节约淡水资源超4000万吨。如今，项目产能稳步爬坡，已达12万吨/日，为天津及周边地区水资源安全提供重要补充。

天津港保税区临港区域的10万吨级大型海水淡化试验场建设也在加速推进，其中单机1万吨/日海水淡化系统工程已顺利建成。待项目全面投用后，这里将成为国内规模最大、功能最全的海水淡化关键设备评测平台，为全球海水淡化装备提供权威验证与性能评价服务，助力我国海水利用技术向更高水平突破。

数据显示，今年上半年，天津海水淡化总体产能已达42.6万吨/日，稳居全国沿海城市第二位。

我市海洋工程装备制造业加快智能化、高端化转型。

驻津央企海洋石油工程股份有限公司今年以来捷报频传——深水海管铺设智能监测装备“海卫”系统圆满完成海试，标志着项目进展取得关键突破；我国自主研发的深水油气行业无人遥控潜水器(ROV)七功能机械手首次成功应用，各项关键性能指标均达设计标准，填补了国内深海作业领域的技术空白；国内首条海洋油气装备智能化涂装产线正式投用，实现从“人工喷涂”到“智能智造”的跨越。

天津口岸首票老挝水产品通关

本报讯(记者 马晓冬)近日，49吨来自老挝的冷冻巴沙鱼产品在天津新港口岸通关。这是今年1月海关总署发布进口老挝养殖水产品检验和卫生要求的公告以来，天津口岸进口的首票老挝水产品。

据了解，养殖巴沙鱼是首个获准进入中国市场的老挝水产品，此次进口的货物自老挝公路运输至越南胡志明港，再换乘定制化冷链货轮直航天津。经天津新港海关查验后，该批货物将被运往京津冀及周边地区市场，为百姓餐桌增添一份来自东南亚的美食。

“这批水产品产自老挝国家级现代渔业产业园区，后续我们将根据市场需求，推动更多优质水产品在天津口岸进口。”进口商深圳中寰食品有限公司总裁王新文说。

为保障这批“跨国鲜货”顺利通关，天津新港海关提前介入，指导企业规范申报，并开通“鲜活易腐水产品绿色通道”，实行24小时预约通关模式，确保“即报即验、检完即放”。同时，利用“源头管控+口岸查验”协同机制，守护“舌尖上的安全”。

天津新港海关综合业务二处副处长周传奇表示，此次天津口岸首次进口老挝水产品，打通了中老经贸合作的“鲜活通道”，显示出天津港的重要枢纽作用，也有利于进一步推动我市冷链产业高质量发展。

打通“陕北制造”出海新通道

陕西榆林—天津港铁水联运班列成功首发

本报讯(记者 万红)昨天，随着一列从陕西榆林出发满载30个40英尺集装箱聚丙烯产品的班列顺利抵达中铁天津集装箱中心站，并由此直接转乘海运班轮南下，陕西榆林至天津港首趟铁水联运班列成功开行。该班列的开行，也标志着陕西榆林—天津港的物流通道正式贯通，将进一步高效衔接我国北方内陆与沿海港口。

为更好地打通陕西榆林—天津港的物流通道，天津港集团精心打造了“一箱到底”的全程物流模式，为“陕北制造”开辟出海新通道。中国天津外轮代理有限公司相关负责人介绍，客户使用可全球循环的标准集装箱，将货物从陕北工厂通过铁路运抵天津港后，直接吊装海运发往终端目的地，且集装箱在始发地封箱后，全程不拆封、不换箱。这种模式实现了货物从铁路到海运的“无缝转换”，打破了传统运输方式的分段壁垒，构建了多方协同的高效物流体系。

对此，陕西金泰化学公司相关负责人很是认同。该负责人介绍：“相比原有运输方式，‘一箱到底’铁水联运班列，可降低运输成本约15%，提升运输时效10%。”通过运输方式的转变，陕北地区的产业优势与天津港的枢纽优势进一步耦合，在提升区域资源配置效率的同时，也为内陆地区依托港口走向全球搭建了“快捷跳板”。

接下来，天津港集团将在此基础上，进一步织密内陆物流网络，扩大业务辐射范围，在服务推动陕北地区产业升级、区域协调发展的同时，为构建“南北联动、陆海统筹”的现代物流体系注入港口力量。

天津印象：“一带一路”的东北门户

与战略支点

“天津是中国海铁物流最重要的枢纽之一，实质上是‘一带一路’倡议向东北方向的‘门户’。”努雷舍夫很看重天津的重要性地缘价值，他说，即将在天津举行的上合组织峰会对哈萨克斯坦具有特殊意义。

努雷舍夫特别指出天津与哈萨克斯坦的紧密联系：“我们将天津视为扩大进出口路线的关键伙伴，更是联合开发港口和仓储基础设施的战略支点。”



哈萨克斯坦驻华大使沙赫拉特·努雷舍夫。

“地方合作是双边关系的重要支柱。”努雷舍夫表示，今年前8个月，哈萨克斯坦16个地区的领导人访问了中国，创下历史纪录。

谈及对天津峰会的期待，努雷舍夫充满信心：“天津深厚的文化底蕴、世界级的港口设施和高效的组织能力，将为这场盛会注入独特魅力。相信这里达成的共识将成为推动区域合作的新引擎。”

经济动脉：中欧班列跑出合作加速度

“中欧80%的陆路运输经过哈萨克斯坦，去年我们的铁路货运量飙升至3200万吨！”努雷舍夫用数据展现中哈经贸合作的蓬勃生机。他如数家珍地列举合作成果：连云港中哈物流合作基地、霍尔果斯—东大门无水港、阿克套港口基础设施、“双西公路”（欧洲西部—中国西部）交通走廊。

努雷舍夫同时透露，哈方正在研究新的战略方向：建设阿亚古兹—塔城第三条铁路线，提升阿克套港的集装箱处理能力，发展巴克特无水港项目……“这些工程完成后，亚欧物流版图将再次改写。”努雷舍夫兴奋地描述这条新的经济动脉。

(下转第3版)