

记者 张兆瑞

近段时间,天津港产城融合发展好消息不断:刚刚出炉的《新华·波罗的海国际航运中心发展指数报告(2025)》显示,天津国际航运中心综合实力排名跃升至全球第18位;6月举行的国际航运产品博览会上,70个重点项目总投资额超400亿元人民币,并带来新增外贸进出口额超60亿元人民币;进入暑期,天津国际邮轮母港迎来邮轮旺季,6月至9月预计将接待邮轮39艘次,接待进出境旅客约16.5万人次……下一步,如何以港产城融合为引擎,进一步发挥我市港口资源优势?记者就此采访了天津大学管理与经济学部教授刘伟华,他认为,数智化赋能城市航运服务转型是“关键一招”。

近年来,我市在港口产业数智化转型方面“亮点”不少:全球首个“智慧零碳”码头以70余项创新重构传统作业模式;PortGPT(港口大模型)1.0亮相后,基于华为昇腾一体机的DeepSeek(深度搜索)本地化部署又添新动能;我市多部门联动搭建的“津港通”平台,日均访问量超15万次。除了港口,我市自贸试验区也不断为航运服务注入活力——东疆综保区跻身融资租赁“千船俱乐部”;船舶海工跨境资产占全国九成市场份额;天津经开区聚集近2200家航运企业,累计注册资本超1084亿元人民币,一条贯穿航运全产业链的服务体系加速成型。

但市场人士也注意到,我市港产城融合发展仍面临诸多挑战。从需求端看,城市航运物流有效需求有待提升,管理服务成本依然较高,部分货源集聚能力仍有短板;从产业链看,航运物流发展不均衡,船舶代理、货运代理等领域相对成熟,但航运金融等高端服务环节滞后,服务链不够完整;从产业价值看,冷链、航运加工制造等重点货类产业链条较短,上下游延伸不足,产业附加值偏低;从创新力看,服务模式创新力度有限,航运服务智能化水平与国际先进枢纽相比仍有差距。这些瓶颈,都是制约我市港产城深度融合的“拦路虎”。

刘伟华认为,破解上述难题,关键在于以数智化打通航运服务的“任督二脉”。

首先,要用数智化扩大有效需求、降低成本。例如,通过大数据分析识别国际货代、新航线开通等薄弱点,精准设计政策吸引货源;搭建航运要素交易平台,提升天津航运指数影响力,同时推动天津港与统计、海关等部门数据共享,依托公共电子口岸简化审批流程,实现“一站式”口岸服务,让管理成本降下来、服务效率提上去。

在此基础上,需以数智化集聚航运要素,完善服务链条。一方面,用数智技术评估现有航运集聚区的服务能力与绩效,推动整合升级,同时科学规划新兴集聚区布局,明确功能定位;另一方面,通过数智平台分析政策吸引力,精准吸引龙头企业来津设立分支机构,联合打造端到端全链路运输服务体系,再借助数智化手段放大国际论坛、招商活动的影响力,让航运服务能级再上台阶。

针对重点货类产业链短板,数智化同样能发挥关键作用。比如,可依托物联网、人工智能技术,推动港口与产业园区、物流园区联动,构建“港口+产业+物流”协同平台,促进上下游企业联合研发、开拓市场;同时精准识别冷链、航运加工制造等产业的薄弱环节与增长点,打造产业聚集区,形成闭环产业链,让“短链”变长、“薄利”变厚。

最后,还需以数智化推动航运服务全面转型,筑牢竞争根基。比如,要支持企业、高校联合攻关关键技术,加快建设天津航运大数据中心,整合航运、港口、物流数据资源;针对中小企业转型难问题,提供“上云”服务降低成本,鼓励金融机构依托数智技术创新航运金融产品;更要深化与中西部地区的数智化合作,吸引腹地货源,共同打造区域性航运产业集群,让天津港的辐射力从“港”向“城”、向“区域”持续延伸。

装配式桥梁新实验大楼完工
“一站式”平台服务京津冀

近日,由中铁建大桥局申请建造的天津市装配式桥梁智能建造技术与装备重点实验室(以下简称重点实验室)新实验大楼主体工程顺利完工。该项目建成后,将为京津冀区域装配式建筑技术的迭代升级提供“一站式”研发平台。

作为绿色建筑发展的重要方向,近年来装配式建筑应用日益广泛。此次建设的重点实验室位于我市静海区唐官屯加工物流园区,总面积3400平方米,其主要任务是聚焦打造桥梁建造原创技术策源地,完善全产业链、全生命周期科技创新体系,重点突破装配式桥梁建设的“卡脖子”技术,形成一批桥梁工业化建造重大工程装备、一系列桥梁智能建造工业化理论及实践应用科技成果,系统提升桥梁建造综合服务能力。

记者 张兆瑞

“田间课堂”开讲
助力枣农增产增收

8月19日,滨海新区举行“冬枣示范展示基地主导品种主推技术培训会”,通过大港冬枣提质增效技术讲座、植保无人机统防统治喷药喷灌现场技术演示、绿色防控技术讲解等方面赋能枣农增产增收。

记者从会上了解到,作为国家地理标志农产品,大港冬枣具有600年种植历史,今年种植面积1466.67公顷,预计产量达到8000吨,将于10月开始采摘。其中,80%销往京津冀地区,20%销往广州、成都等其他城市。

据介绍,大港冬枣主要种植于滨海新区大港区域。其中,位于太平镇崔庄村的皇家枣园拥有600年以上的冬枣古树168株,200年以上的3232株。2019年6月,农业农村部将大港冬枣录入第二批中国重要农业文化遗产预备名单。

目前,大港冬枣以“津冬二号”为主导品种,今年该品种种植面积较往年增加了15%。此次培训会通过开设“田间课堂”,构建“专家+农技人员+示范场所+示范户”示范展示模式,加强了农业科技人员、枣农和新型经营主体之间交流学习,进一步提高了枣农的技术水平和管理能力,促进农民增收、乡村振兴。

记者 袁诚

从滨海高新区实验室到沧州青县生产基地——

一台流量仪表的跨域成长记



流量计检定线。

■ 记者 胡萌伟

在滨海高新区,天津迅尔科技股份有限公司(以下简称迅尔科技)总部大楼的产品展厅内,一台台精密的电磁流量计、超声波流量计、气体腰轮流量计等静静陈列,它们不仅是企业的拳头产品,更见证着一家从天津大学实验室走出的创业企业在,在京津冀协同发展浪潮中的成长之路。

创业企业的三次跨越

“2006年创业时,我们靠着20万元启动资金和一股子不服输的劲头,开始了仪器仪表的研发之路。”迅尔科技董事长李红锁的手指划过公司发展历程图,目光落在最初的起点。彼时,几位天津大学自动化专业的研究生,带着将实验室成果转化的梦想,开启了创业征程。

2006年至2010年是企业的第一个五年,是艰难的“生存突围期”。他们像海绵吸水般汲取行业经验,为其他品牌代工生产流量计,靠精细加工积累技术实力。李红锁回忆:“那时候90%的产品贴着别人的牌子,我们只赚点辛苦钱,但每一台设备的组装调试,都成了后来自主研发的‘练兵场’。”

2010年起,企业迈入“自主化攻坚期”。随着国家对智能制造的重视,他们敏锐地意识到,没有核心技术就没有话语权。团队一头扎进实验室,从机械结构设



迅尔科技青县生产基地项目。

本版图片由受访者供图

计到电子芯片开发,逐一攻克电磁流量计、超声波流量计等产品的关键技术。后来,企业被认定为天津市企业技术中心,研发实力得到了认可。“那时候我们的技术工程师们经常在实验室通宵达旦,第二天黑着眼圈开会是常事。”李红锁笑着说。

京津冀协同发展战略的深入推进,为企业带来了第三次跨越的契机。当时,位于西青区中北镇的2400平方米厂房已难以满足发展需求,即便又租了一处厂房、两处合计近5000平方米,仍被高速增长的订单“撑得满满当当”。“30%的订单年增长率,让我们不得不考虑长远布局。”李红锁说,正是这次“空间危机”,让企业下定决心走出天津,在更广阔的京津冀版图上寻找新的增长点。

协同发展的关键一步

在沧州青县经济开发区迅尔科技110亩的生产基地里,厂房正有序运转。车间内,数条自动化生产线有条不紊地作业,ERP(企业资源计划)系统实时显示着从天津总部传来的订单进度。

“我们选择青县,是算清了三本账。”李红锁坦言,2012年起,企业考察了天津武清、静海及河北省多地,最终青县的综合优势令其脱颖而出。成本账上,当地工业用地价格仅为天津的三分之一,人力成本也更具优势;产业账上,沧州地区的铸造、表面处理等配套企业,恰好填补了产业链前端环节;物流账上,

基地的效益正在逐步释放。一期10万台(套)的年产能,是天津基地的4倍;二期投产后,20万台(套)的产能储备更让企业有了承接大型项目的底气。”李红锁说,如今100多名员工中,本地产业工人占绝大多数,10余名天津派驻的管理骨干每周往返两地,形成了“研发在天津、制造在河北”的协同格局。