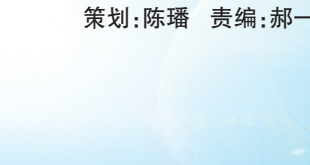


上津云客户端  
看往期电子报

## 区域热点

从滨海高新区实验室到沧州青县生产基地——

## 一台流量仪表的跨域成长记



流量计检定线。



迅尔科技青县生产基地项目。

本版图片由受访者供图

■ 记者 胡萌伟

在滨海高新区,天津迅尔科技股份有限公司(以下简称迅尔科技)总部大楼的产品展厅内,一台台精密的电磁流量计、超声波流量计、气体腰轮流量计等静静陈列,它们不仅是企业的拳头产品,更见证着一家从天津大学实验室走出的创业企业,在京津冀协同发展浪潮中的成长之路。

## 创业企业的三次跨越

“2006年创业时,我们靠着20万元启动资金和一股子不服输的劲头,开始了仪器仪表的研发之路。”迅尔科技董事长李红锁的手指划过公司发展历程图,目光落在最初的起点。彼时,几位天津大学自动化专业的研究生,带着将实验室成果转化的梦想,开启了创业征程。

2006年至2010年是企业的第一个五年,是艰难的“生存突围期”。他们像海绵吸水般汲取行业经验,为其他品牌代工生产流量计,靠精细加工积累技术实力。李红锁回忆:“那时候90%的产品贴着别人的牌子,我们只赚点辛苦钱,但每一台设备的组装调试,都成了后来自主研发的‘练兵场’。”

2010年起,企业迈入“自主化攻坚期”。随着国家对智能制造的重视,他们敏锐地意识到,没有核心技术就没有话语权。团队一头扎进实验室,从机械结构设计

计到电子芯片开发,逐一攻克电磁流量计、超声波流量计等产品的关键技术。后来,企业被认定为天津市企业技术中心,研发实力得到了认可。“那时候我们的技术工程师们经常在实验室通宵达旦,第二天黑着眼圈开会是常事。”李红锁笑着说。

京津冀协同发展战略的深入推进,为企业带来了第三次跨越的契机。当时,位于西青区中北镇的2400平方米厂房已难以满足发展需求,即便又租了一处厂房、两处合计近5000平方米,仍被高速增长订单“撑得满满当当”。“30%的订单年增长率,让我们不得不考虑长远布局。”李红锁说,正是这次“空间危机”,让企业下定决心走出天津,在更广阔的京津冀版图上寻找新的增长点。

## 协同发展的关键一步

在沧州青县经济开发区迅尔科技110亩的生产基地里,厂房有序运转。车间内,数条自动化生产线有条不紊地作业,ERP(企业资源计划)系统实时显示着从天津总部传来的订单进度。

“我们选择青县,是算清了三本账。”李红锁坦言,2012年起,企业考察了天津武清、静海及河北省多地,最终青县的综合优势令其脱颖而出。成本账上,当地工业用地价格仅为天津的三分之一,人力成本也更具优势;产业账上,沧州地区的铸造、表面处理等配套企业,恰好填补了产业链前端环节;物流账上,

沧州距天津总部一小时车程便于沟通管理,靠近天津港,又为外贸业务的开展提供了便利。

2015年,企业正式敲定青县生产基地项目。从图纸设计到2021年全面投产,这片土地见证了协同发展的务实成果。“最开始天津的老工人不愿意跨省工作,我们就搞‘双班制’——老师傅在天津带新人三个月,再到青县现场指导,硬生生把技术火种传了过去。”李红锁说,如今100多名员工中,本地产业工人占绝大多数,10余名天津派驻的管理骨干每周往返两地,形成了“研发在天津、制造在河北”的协同格局。

基地的效益正在逐步释放。一期10万台(套)的年产能,是天津基地的4倍;二期投产后,20万台(套)的产能储备更让企业有了承接大型项目的底气。“现在客户来青县基地考察后都非常满意,他们说‘看到这样的规模和管理,我们放心。’”李红锁的话语中透着自豪。

## 科创路上的资源纽带

“如果说协同发展给了我们成长的空间,那市科协就是为我们插上了翅膀。”李红锁说。

作为天津大学学生创业企业,团队在创业早期就得到了天津市仪器仪表学会的技术指导,并与市科协、南开区科协建立了联系,获得人才培养、创新资源对接等服务。在市科协的帮助下,企业对接到了北京资源——中国仪器仪表学会,从此打开了全国行业资

源的大门。“学会活动上,我们见到了起草行业标准专家,才知道自己的产品在精度指标上还有提升空间。”李红锁回忆。

更让迅尔科技受益的是产学研的精准对接。七八年前,在开拓油田计量领域时,传统产品无法满足原油高黏度、高含砂的计量需求。通过学会搭建的成果数据库,迅尔科技找到中国科学院研发的特种传感器技术,双方联合攻关,成功推出适配复杂工况的流量计。“学会和科协就像‘科技红娘’,把实验室的好技术送到了生产一线。”李红锁说。

在政策服务方面,科协的支持同样务实。今年3月,市科协科创部负责人带着行业老专家上门,为企业梳理政策清单。李红锁说:“他们像查字典一样,把国家、天津、河北的政策一一对应,帮我们找可以申报的企业支持政策,在他们的指导下,现在我们正在申报天津市制造业单项冠军和天津市首台(套)重大技术装备集成应用项目。”此外,截至目前,通过市科协的民营企业工程专业高级职称评审委员会,企业已有5人获评正高级职称,7人获评副高级职称,人才梯队建设驶入快车道。

迅尔科技的成长轨迹,恰是京津冀协同发展的微观样本。正如市科协科创部负责人所说:“企业是创新的主体,而我们要做的,就是配合行业主管部门搭建桥梁、打通梗阻,让协同的红利真正惠及每一个奋斗者。”

当创新的种子遇上协同的沃土,必将绽放出更绚丽的发展之花。迅尔科技的故事还在继续。

■ 记者 张兆瑞

缓步在北京中轴线,感受“文化之脊”古韵悠长;荡漾在天津海河的碧波中,偶遇一场桥边音乐会;或是在河北省登长城、观沧海,感受山海清凉……今年暑期,京津冀推出了丰富多彩的文旅活动,空间“焕新”,体验“升级”,持续释放“暑期经济”活力。

## 新空间 沉浸体验引客来

“为了看海河两岸的灯光秀,我特地买了晚上到津的车票。”7月25日晚上9时,来自北京的朱红刚下京津城际,就拿着手机直奔天津站前广场。夜幕下,对岸的津湾广场欧式建筑在灯光映照下,与海河波光相互交织,光影在远处摩天大厦的外立面舞动,徐徐展开天津漕运的历史画卷。与此同时,海河沿线13座桥梁的灯光随之灵动变换着色彩,8.2公里岸线恰似一条流光溢彩的绸带,将整个区域装点得如梦如幻。广场上,大人们纷纷驻足仰头拍照,孩子们则在岸边欢快奔跑,灯光里的历史与眼前的烟火气在此刻完美交融。

近两年,随着City Walk(城市漫游)旅行方式的兴起,天津不断将城市空间“玩”出新花样。在人民公园的荷塘边,实景版《西厢记》引领大家跟随剧情穿越廊过亭;在金街大铜钱广场上,游客们每周都能与话剧《日出》中的陈白露不期而遇,感受着老天津的繁华与沧桑;在民主道上的曹禺剧院,观众坐在曹禺曾用过的书桌前欣赏话剧《雷雨》……

与天津沉浸式新空间遥相呼应,7.8公里长的北京中轴线在今年暑期也成为可触摸的“城市会客厅”。

“去年北京中轴线申遗成功,我就一直想来,今年终于如愿了。”来自天津的王璐拿着照片给记者讲解,登上景山万春亭,可以一览故宫的雄伟壮丽;到社稷坛、天坛和先农坛,可以体验古代的祭祀礼仪;在钟楼、鼓楼,可以听这些“时间建筑”讲光阴的故事……游客行走在这条“历史轴线”上,可以触摸到首都的文化肌理、历史韵味,逐渐走向城市记忆的深处。

从北京的古韵新空间一路往南,河北省的“清凉”新空间同样令人耳目一新。“暑期滑雪真是太棒了!”来自北京的刘旭从46米垂直落差的雪道滑下,摘下雪镜时,睫毛上还挂着细碎的冰碴……刘旭脚下面积超3万平方米的雪场,是今年暑期



“津围北二线”是京津冀众多自驾游爱好者向往的打卡地。

刚刚开业、目前京津冀地区规模最大的四季恒温室内滑雪场——正定热雪奇迹。

“今天室外是38摄氏度,但我们雪场内只有零下6摄氏度,是绝佳的避暑场所。”热雪奇迹相关负责人介绍,他们在北京、天津的室内雪场正在选址中,未来京津冀四季滑雪会越来越方便。

今年暑期,河北省还发布了3条避暑气候旅游路线。依托坝上高原平均海拔1200米的地理优势,以及燕山—太行山植被繁茂、峡谷幽深的特点,河北省文旅部门精心串联起避暑山庄、草原天路、百万亩林海等景点,让游客尽情享受“20摄氏度的暑期”。

## 新体验 服务升级人气旺

踏浪、寻山是不少人的避暑首选。只不过,今年大家的出行“体验”创意不少。

“以前暑期去秦皇岛,我都是开车去。现在坐火车比自驾还舒服!”7月21日,天津市民王女士拿着刚泡好的茉莉花茶,坐在京津冀首列“星光·燕赵号”观光旅游列车上,从北京站出发,前往秦皇岛度假。

这趟列车的独特之处在于不同车厢的涂装主题不同:一号车厢以旭日东升为主题,一轮红日仿佛正冉冉升起,充满生机;二号车厢采用京剧主题,刀马旦等形象栩栩如生地呈现在车厢内;三号车厢则展现了避暑山庄、故宫等古建筑的形象,让人在旅途中就能领略到

历史建筑的韵味……不过最让王女士惊喜的还是车窗,比普通列车大了近一倍,沿途的风景毫无保留地映入眼帘,几个小时的路程,在车厢内的笑声与窗外如画的风光中一晃而过。“明年我带朋友来,还坐这趟车!”她说。

“京津冀观光旅游列车单程票375元一位,当日往返,现在周末全爆满,周中上座率也超过七成。”中旅星光旅游列车(北京)有限公司相关负责人介绍,这趟列车均从北京始发,但终点并不固定:暑期驶向秦皇岛,让游客避暑消暑;冬季则开往张家口,方便游客滑雪;其余时间跑承德,满足大家的旅游需求。

除了便捷舒适的列车出行,京津冀自驾游的配套服务也在不断完善。

位于我市蓟州区的“津围北二线”被誉为最美天路,是京津冀众多自驾游爱好者向往的打卡地。“我早想去看看了,但又担心自驾遇到突发状况难以应对。”北京市民刘爽向记者说出了自己的顾虑。

其实大家不必担心。去年,蓟州亿万公里俱乐部负责人王一毛在“津围北二线”第二观景台搭建了一个“自驾驿站”。“我们这里有几十个车位。您要是车坏了,可以来我们驿站应急维修;开车累了,可以在这里点杯咖啡提提神。”他告诉记者,这两个月,不少车友会组队前来,让驿站成为流动的汽车展台。

另据了解,京津冀区域内的“自驾驿站”数量已经超过100家,业内人士介绍,这些驿

站不仅为自驾游客提供驻车、休息、餐饮、住宿、补给等服务,未来也将为区域内发展房车、露营等产业提供支撑。

天津海河上,游船新体验也让游客大呼过瘾。

“7月,海河游船已接待游客20万人次。”津旅海河游船公司市场营销部经理宋琳介绍,今年暑期,海河游船不断丰富“游船+”产品。比如,将天津早点搬到游船上,让游客一边品美食,一边欣赏海河晨景;音乐航班精心编排曲目,让游客在舒缓的旋律中感受海河夜色独特魅力;曲艺航班则让游客近距离体验古彩戏法、相声快板等传统艺术的韵味……近期海河游船还上新了“哪吒号”主题游船,以神话人物哪吒为核心,融合现代科技与天津文化,打造沉浸式体验,为暑期文旅市场注入新鲜感。

南开大学旅游与服务学院院长徐虹认为,今年暑期京津冀文旅市场的火爆,不仅是受到文旅市场需求大幅增长驱动,更在于三地勇于创新,为消费者提供全然不同的体验空间。例如“星光·燕赵号”观光旅游列车已不再是普通的交通工具,而是集观光、餐饮、非遗体验于一体的新型消费空间。下一步,在城市大休闲与乡村微度假的时代背景下,三地文旅部门应坚持推陈出新,可将城市菜市场、闲置工业遗存地以及乡村农业生产空间、山林地等都开发为游客休闲体验的新场所,这些差异化的特色和场景,将为游客带来别具一格的文旅消费新体验。

## 津报智库

数智化激活航运服务新引擎  
高质量推进港产城融合发展

本期要览

刘伟华

天津大学管理与经济学部教授

■ 记者 张兆瑞

近段时间,天津港产城融合发展好消息不断:刚刚出炉的《新华·波罗的海国际航运中心发展指数报告(2025)》显示,天津国际航运中心综合实力排名跃升至全球第18位;6月举行的国际航运产业博览会上,70个重点项目总投资额超400亿元人民币,并带来新增外贸进出口额超60亿元人民币;进入暑期,天津国际邮轮母港迎来邮轮旺季,6月至9月预计将接待邮轮39艘次,接待进出境旅客约16.5万人次……下一步,如何以港产城融合为引擎,进一步发挥我市港口资源优势?记者就此采访了天津大学管理与经济学部教授刘伟华,他认为,数智化赋能城市航运服务转型是“关键一招”。

近年来,我市在港口产业数字化转型方面“亮点”不少:全球首个“智慧零碳”码头以70余项创新重构传统作业模式;PortGPT(港口大模型)1.0亮相后,基于华为昇腾一体机的DeepSeek(深度求索)本地化部署又添新动能;我市多部门联动搭建的“津港通”平台,日均访问量超15万次。除了港口,我市自贸试验区也不断为航运服务注入活力——东疆综保区跻身融资租赁“千船俱乐部”;船舶海工跨境资产占全国九成市场份额;天津经开区聚集近2200家航运企业,累计注册资本超1084亿元人民币,一条贯穿航运全产业链的服务体系加速成型。

但市场人士也注意到,我市港产城融合发展仍面临诸多挑战。从需求端看,城市航运物流有效需求有待提升,管理服务成本依然较高,部分货源集聚能力仍有短板;从产业链看,航运物流业发展不均衡,船舶代理、货运代理等领域相对成熟,但航运金融等高端服务环节滞后,服务链不够完整;从产业价值看,冷链、航运加工制造等重点货类产业链条较短,上下游延伸不足,产业附加值偏低;从创新力看,服务模式创新力度有限,航运服务智能化水平与国际先进枢纽相比仍有差距。这些瓶颈,都是制约我市港产城深度融合的“拦路虎”。

刘伟华认为,破解上述难题,关键在于以数智化打通航运服务的“任督二脉”。

首先,要用数智化扩大有效需求、降低成本。例如,通过大数据分析识别国际货代、新航线开通等薄弱点,精准设计政策吸引货源;搭建航运要素交易平台,提升天津航指数影响力,同时推动天津港与统计、海关等部门数据共享,依托公共电子口岸简化审批流程,实现“一站式”口岸服务,让管理成本降下来,服务效率提上去。

在此基础上,需以数智化集聚航运要素,完善服务链条。一方面,用数智技术评估现有航运集聚区的服务能力与绩效,推动整合升级,同时科学规划新兴集聚区布局,明确功能定位;另一方面,通过数智平台分析政策吸引力,精准吸引龙头企业来津设立分支机构,联合打造端到端全链路运输服务体系,再借助数智化手段放大国际论坛、招商活动的影响力,让航运服务能级再上台阶。

针对重点货类产业链短板,数智化同样能发挥关键作用。比如,可依托物联网、人工智能技术,推动港口与产业园区、物流园区联动,构建“港口+产业+物流”协同平台,促进上下游企业联合研发、开拓市场;同时精准识别冷链、航运加工制造等产业的薄弱环节与增长点,打造产业聚集区,形成闭环产业链,让“短链”变长,“薄利”变厚。

最后,还需以数智化推动航运服务全面转型,筑牢竞争根基。比如,要支持企业、高校联合攻关关键技术,加快建设天津航运大数据中心,整合航运、港口、物流数据资源;针对中小企业转型难问题,提供“上云”服务降低成本,鼓励金融机构依托数智技术创新航运金融产品;更要深化与中西部地区的数智化合作,吸引腹地货源,共同打造区域性航运产业集群,让天津港的辐射力从“港”向“城”、向“区域”持续延伸。

## 信息速递

装配式桥梁新实验大楼完工  
“一站式”平台服务京津冀

近日,由中铁建大桥局申请建造的天津市装配式桥梁智能建造技术与装备重点实验室(以下简称重点实验室)新实验大楼主体工程顺利完工。该项目建成后,将为京津冀区域装配式建筑技术的迭代升级提供“一站式”研发平台。

作为绿色建筑发展的重要方向,近年来装配式建筑应用日益广泛。此次建设的重点实验室位于我市静海区唐官屯加工物流园区,总面积3400平方米,其主要任务是聚焦打造桥梁建造原创技术策源地,完善全产业链、全生命周期科技创新体系,重点突破装配式桥梁建设的“卡脖子”技术,形成一批桥梁工业化建造重大工程装备、一系列桥梁智能建造工业化理论及实践应用科技成果,系统提升桥梁建造综合服务能力。

记者 张兆瑞

“田间课堂”开讲  
助力枣农增产增收

8月19日,滨海新区举行“冬枣示范展示基地主导品种主推技术培训会”,通过大港冬枣提质增效技术讲座、植保无人机统防统治喷药喷洒现场技术演示、绿色防控技术讲解等方式赋能枣农增产增收。

记者从会上了解到,作为国家地理标志农产品,大港冬枣具有600年种植历史,今年种植面积1466.67公顷,预计产量达到8000吨,将于10月开始采摘。其中,80%销往京津冀地区,20%销往广州、成都等其他城市。

据介绍,大港冬枣主要种植于滨海新区大港区域。其中,位于太平镇崔庄村的皇家枣园拥有600年以上的冬枣古树168株,200年以下的3232株。2019年6月,农业农村部将大港冬枣列入第二批中国全球重要农业文化遗产预备名单。

目前,大港冬枣以“津冬二号”为主导品种,今年该品种种植面积较往年增加了15%。此次培训会通过开设“田间课堂”,构建“专家+农技人员+示范场所+示范户”示范展示模式,加强了农业科技人员、枣农和新型经营主体之间交流学习,进一步提高了枣农的技术水平和管理能力,促进农民增收、乡村振兴。

记者 袁晓