



“大风刮来的钱”成现实

探访大风车施工现场 感受风电项目建设热度

■ 记者 高立红 文/摄

“在家门口看到大风车运输，与巨型车辆交会，感觉太神奇了。”“之前在短视频平台看过大风车的安装过程，现场近距离感受，震撼又梦幻。”近日，来自武清区崔黄口镇店子村、大良镇李千户村等的村民感受，折射出大风车走进天津的热度与百姓的关切。

从市发展改革委了解到，我市今年的市级风电项目中有42个市级重点建设项目、14个市级储备项目，在基础设施建设项目中占比突出。市发展改革委文件显示，重点风电项目与其他重大项目一样，是支撑经济社会发展、推动产业转型升级、改善民生的“压舱石”。

记者近日探访了武清区崔黄口镇48MW风电项目施工现场。贯穿崔黄口镇和大良镇的李千户支路上，几辆悬挂“大件运输 注意避让”布标的大货车一字排开，每

辆车都装载着半截大风车的风筒，等候进入卸货场地。近距离观察，每半截风筒都有两层楼高，几乎把大货车的车厢占满，与之相比，旁边的私家车显得格外小巧。因为所运设备太过庞大，现场秩序严格管控。在百米外的工地旁，一辆大货车正在等候卸货。风筒、吊臂被分段拆运至工地，再逐一组装，进行吊装作业。担任发电任务的大风车高达150余米，吊装所需的吊臂还要再高出20米。几公里外，宝武路一侧的农田里，一组风电设备刚刚完成吊装作业。巨型的红色吊臂被分成一截一截的，在工地一侧“躺”平休息。近距离观察，这些吊臂每截都有一套房子大小，连在一起像百米长廊。它旁边的大风车巍然耸立。站在距离风筒十几米远的地方，努力仰头才能看到风筒顶部。为了拍照全景，记者不得不后退200米，才将整台风机收入镜头。

由于设备和吊装工具体量庞大，施工现场对安全要求极高。根据吊装作业施工现场管控规定，风电吊装作业存在起重伤害、

物体打击等风险，未经许可不得进入施工现场。为保证安全运输大件，现场铺设了几百米长、几十米宽的临时道路，用再生的建筑业废弃物铺就，上面还覆盖了若干块厚实的钢板。工作人员告诉记者，施工所用的地块是临时租用的，施工结束后立即恢复原状。记者采访时，挖掘机正在开展恢复作业。

“大风刮来的钱”曾是人们口中的笑谈，如今却因风电项目变成了现实。工作人员告诉记者，这台风机年发电量可达3000万度，电力通过变压器并入国家电网。相较火力发电常用的煤炭，风电更节能，还因减少二氧化碳排放而更环保。

武清区崔黄口镇48MW风电项目只是全市风电项目的一个缩影。连日来，记者在滨海新区、静海区、宝坻区、武清区等地采访，都看到有大风车迎风转动。它们既是新能源的象征，也成为乡间道路上的独特风景。大风车不仅为城市注入绿色能源，也让津郊旅游更添看点。

海河夜景带火文旅热潮

青年游客成夜间消费绝对主力

■ 记者 吕献峰

夜幕降临，海河两岸灯光次第点亮，构成天津独特的夜间景观带。随着海河夜游活动不断丰富，这里已成为我市夜间经济的重要空间载体。近日，记者在采访中了解到，夜游海河已成为不少外地游客抵津的首选行程，特别受到青年群体的欢迎，相关旅游产品持续保持较高客流量。

“从津湾广场到‘天津之眼’，几乎浓缩了天津海河夜景的精华，是我们探索天津的首选。”近日，来自北京的游客张先生在与友人沿河骑行时这样评价。“解放桥的夜景随手一拍就能成为城市封面。”刚结束游船体验的陈小姐指着相机里的照片说。湖南游客李先生表示：“船行在河心，两岸灯光倒映水面，和在岸上完全是不同的视觉感受。”

海河游船的热度从游客在码头排队登船的景象中可见一斑。“今年入夏以来，夜游航线客流量同比增长数倍，特别是周末和节假日，青年游客是主力。”一位游船工作人员介绍，“夜游航线不仅拉动了船票收入，也带动了周边餐饮、零售、住宿等夜间消费。”

天津津旅海河游船股份有限公司市场营销部经理宋琳介绍，目前该公司拥有6座运营码头，包括永乐码头、古文化街码头、意风区码头、天津站码头、津湾码头及金阜码头。运营航线涵盖日景环线游、日景游、夜景游等经典产品，以及早餐航班、音乐酒吧航班、相声曲艺航班、展览航班等特色班次。日间航班自10:00起航，夜景游运营时间为19:30至22:00。为满足游客需求，公司会根据客流、天气及海河夜景灯光情况动态调整发船频次，高峰期每晚可发船70余班次。数据显示，今年开航以来，海河游船已累计接待游客89万人次，仅7月单月就达到22万人次，环比增长43%。其中，外地游客占比高达九成，青年群体成为绝对主力。

夜色下，海河沿线的桥梁成为年轻人的展示舞台。近日记者在金汤桥上看到，一些青年抱着吉他弹唱，营造出浪漫氛围；在永乐桥上，“天津之眼”摩天轮成为镜头焦点，来自江西的旅行博主直言：“这里的夜景，每一帧都能成画。”

海河夜游的火爆效应带动了更广泛的夜间消费。近一段时间，滨江道百年老街的潮流店铺人气上升，服装和天津特产成为热销商品。“夜间客流明显增长，青年顾客占比超过八成。”附近一家商场工作人员介绍。除了购物，咖啡文化也成为夜间消费的亮点。和平区现有咖啡馆346家，其中五大道文化旅游区是全市咖啡店最集中的区域。每天都有大批游客在此喝咖啡、品美食，外地游客占八成以上。和平区商务局相关负责人表示，海河夜游带动了区域整体夜间经济活力。今年7月份，和平区夜间经济活力较6月份有显著提升，对住宿、餐饮、零售等业态形成强劲拉动，进一步夯实了青年群体在夜间消费中的主导地位。

天津工业大学教授、中国特色社会主义理论体系研究中心天津工业大学基地研究员韩其峰认为，海河沿线桥梁夜景的景观提升、天塔光影秀带来的科技体验，以及历史街区夜游场景的创新打造，契合了当代青年的审美取向与社交需求，有效增强了天津夜间经济的竞争力。

津南区以北闸口牵制战为背景排演时空思政剧 跨越山海挖掘“红色往事”

■ 记者 李倩

近日，在天津现代职业技术学院上演了一出由津南区退役军人事务局自编自演的思政剧《跨越时空的对话》。剧中，新时代退役军人事务工作者“穿越”回战火纷飞的北闸口战场，与浴血奋战的战士跨越时空“相遇”，从硝烟弥漫到盛世安宁，奉献与传承的使命深深烙刻在每个人心里。

该剧以解放战争时期的北闸口牵制战为背景。当时，为阻击国民党军增援东北战场，解放军战士与敌人在北闸口地区展开殊死搏斗。为最大程度还原这段历史，北闸口镇退役军人服务站工作人员踏上漫长的“寻史之路”，他们走遍辖区街巷，敲开多位老人的家门。“东右营村的滕志祥画了作战攻守的草图；杨金禄家的宅子被敌人机枪连占

据，院墙被掏了许多机枪孔，院子里还架起大炮……”负责人王维东介绍。当年参加战斗的老兵李玉贵现定居新疆伊犁，已经90多岁了，服务站通过当地退役军人服务保障部门联系到老人。“当年这场战斗，有的史料称为‘四丈河阻击战’，有的叫‘北闸口牵制战’，通过李玉贵的佐证，我们确认其为后者。”王维东说。

近年来，津南区退役军人事务局组织各街镇退役军人服务站深入挖掘地方红色资源，通过多种形式传承革命精神，留存红色记忆。如咸水沽镇退役军人服务站开展“老兵口述历史”系列视频拍摄活动，小站镇退役军人服务站通过专项走访挖掘抗日战争、解放战争及抗美援朝战争时期老兵的红色故事。津南区退役军人事务局局长张聪颖说：“根脉相连，家乡的红色历史更能触动人心。这些蕴藏在乡土间的英雄故事将成为激励青年一代奋勇向前的精神动力。”

独居老人有了“安心便笺” 这个社区用颜色分类守护“老有所安”

■ 记者 胡智伟

“张奶奶，蓝色便笺记居委会电话，红色是吃药时间，您贴在床头。”8月16日，北辰区北仓镇引河里第二社区网格员入户为独居老人更换提醒便笺。在采访中记者了解到，该社区常住人口3400余人，其中60岁以上老人超过千人，是典型的老龄化社区。部分老人子女不在身边，处于独居状态，还有些因患病出行困难。如何为这一群体筑牢安全防线，成为社区基层治理的重点。“我们用贴便笺的方式为特殊老人提供精准服务。”社区负责人何学庭说。

便笺服务的起源，是一次揪心的走访。去年夏天，网格员发现一位患小脑萎缩的独居老人家中断电多日，屋内潮湿闷热，冰箱里的食物全部变质。社区迅速协调物业修电路、清环境。沟通后得知，老人记录电话的纸张丢失，子女一周才来一次，老人遇突发情况不愿麻烦他人。为避免类似情况再次发生，社区尝试将居

委会电话、安全提示写在便笺上，贴在老人家中显眼处。这一偶然之举成为精准服务的起点。

一年后，便笺服务已从“偶然之举”升级为“精准服务”。社区根据老人情况分类施策：卧床老人的便笺贴在床旁，用不同颜色区分信息，居委会、物业、片区卫生院联系方式各有专属颜色，吃药提醒便笺还标注具体时间与频次，方便老人快速获取信息。目前，已有近30位老人享受到此项服务。

小小的便笺是社区与老人的“连心桥”，既串联起各类服务资源，又将基层治理温度融入日常，让“老有所安”在老旧小区落地生根。为夯实服务，社区还构建“多方联动”保障机制：网格员、志愿者定期电话回访或入户探望，物业也加入巡查队伍，每两天对重点老人开展走访关怀。社区始终坚持“不打扰、多守护”原则，将服务重心放在无人照料的老人身上，对有保姆或家人陪伴的老人适度关注，在尊重老人生活的同时，确保帮扶精准到位。

迎上合展风采

争做文明有礼天津人

网上签名承诺活动

扫码参与网上签名承诺行动

市委宣传部 市文明办主办

津云新媒体集团承办

(公益广告)