



政民连心桥 有事您说话

粮油作物大面积单产提升行动在津推进

200万亩青纱帐景致成意外收获

■记者 高立红 文/摄

有市民给“天津日报微信公众号”留言：“以前总以为春天有花可看，到郊外旅游不错。没想到，现在成片玉米长成的青纱帐比花海好看……”

连日来，记者驱车在武清区陈咀镇、石各庄镇、河北屯镇、宝坻区林亭口镇、王卜庄镇等地探访。路边随处可见成片的玉米，一眼望去，整齐划一，像仪仗队。

沿青上路自南向北至三号桥，两侧是河北屯镇的万亩玉米单产整建制提升示范区，4000多亩玉米田呈梯形，中间有两条纵贯其中的农业示范路。

在宝坻区林亭口镇，记者实地感受了一次穿越青纱帐。田间路看上去不宽，道路平整，机动车行驶需要跟随玉米田的走势转弯……在玉米田的青纱帐中完成从单家庄到大新庄的穿越，有种心旷神怡的感觉，很解压。

记者从市农业农村委了解到，从国家开展粮油作物大面积单产提升行动以来，我市蓟州、宝坻、武清等区被列为部级整建制推进区，百亩、千亩和万亩等几种建制的玉米田带动农户实现丰产高产。青纱帐的农业景观实属意外收获。

市农业发展服务中心种植业部邓永卓副部长说，玉米单产提升十几项技术环环相扣、精准实现的过程，就是获取青纱帐的过程。在玉米单产提升项目中，每亩种植密度从三四千株增加到5500株左右，通过选择



耐密品种、高质量播种、精准水肥调控以及无人机“一喷多促”等现代化农业技术，保证玉米不倒伏并实现高产，这才有了人们见到的全市共计200多万亩的青纱帐景观。

记者在河北屯镇裴庄村农田旁看见正在地里忙碌的裴师傅，他的玉米地在技术辐射区内享受技术支持，他希望实现亩产1300斤。

邓永卓表示，市农业发展服务中心会在特殊天气前

发布技术意见，提前告知防灾减灾技术及应对措施，与各区农业发展服务中心一起为农业生产提供技术保障。在天津，每年6月中旬收完小麦就播种夏玉米，一般10月上旬收获。也就是说，从7月份玉米拔节到9月底玉米转黄，都是青纱帐的观赏季。他提醒广大市民，观赏时不要离得太近，更不要踩踏攀折，维护农业生产的同时保护自身安全。

让执法权成为照亮困境的手电筒

——天开园女子执法分队让城市治理从对抗走向协同

当某些区域还停留在以驱赶方式治理占路摆卖时，女子执法队已经在帮助商贩想办法让出路面。前不久，在巡路过程中，女子执法分队在科研东路一侧发现一名跛脚大爷在路边售卖爆米花。“大爷您好，您不能在便道上随意摆卖。”队员向大爷解释了相关条例，怕大爷听不懂还用通俗易懂的家常话规劝。在聊天过程中，女子执法队了解到大爷与孩子相依为命，因身体原因均无法外出工作，只能靠卖爆米花维生。于是，执法队员帮助大爷与周边小卖部、便利店协商，将这些爆米花放在店铺寄卖，为大爷解决了困难。在一段时间内，一对母女推车在天开园卖牛肉饭，因为无照且占路经营被很多市民举报。女子执法队找到这对母女，了解到她们的具体困难后，帮助她们找到了合适的出租房并办理了相关证照做外卖。

“柔”是女子执法队的特色，同时，她们也是“肩能扛、手能提”的女汉子。随着不断有企业入驻天开园，共享单车的停放成了很大的问题，每天千余辆车聚集在此，有时候过道、出入口都被堵死了。执法队员们上手整理车辆的同时，对三家单车公司下达责令整改通知书，并提出10分钟响应、30分钟处置的“1030”工作机制。自推行以来，天开园区域单车公司派出的清运人员和运维车辆分别增加了50%，清运车辆增长2倍，整改时限能够做到立刻响应，摆放秩序在用车高峰时段有较大改善。

女子执法队伍的特殊性不仅在于性别构成，更在于其代表的治理理念转型。当执法者不再只是规则的捍卫者，更成为问题的解决者、资源的链接者时，城市治理便从对抗走向协同。正如杨紫薇所说：“我们手中的执法权，更应该是照亮困境的手电筒。”



暑假期间，西青区各街镇社区策划开展了一系列形式多样、内容丰富的文化活动，为青少年打造了充实而有意义的假期生活。在精武镇潘楼村低碳减排科普馆，社区志愿者带领青少年开展“科普知识小能手”活动，通过动手制作风能发电、太阳能小屋等模型，让孩子们在“做中学”，了解清洁能源的原理与魅力，深入体会低碳生活的重要意义。

记者 潘立峰 摄

万新街道及时清理垃圾 管紧缺口阻止偷倒 让便民回家路不臭也不绕

■记者 房志勇 文/摄

“我们这新开了一条回家的小路，不过需要途经一块拆迁片。最近这段时间，里面废品和垃圾越来越多，本来是街里给百姓预留的方便之路，却被某些商户利用，添了堵。”家住东丽区万新街道川合小区和广贤家园以及程春里小区的多位居民通过“天津日报微信公众号”表示，希望这条便民小路便民之余提升一下周边环境。

居民口中这条回家的小路，是地铁4号线万山道站通往以上3个小区最近的道路，需要穿行一大片带有围挡的拆迁空地。东丽区万新街道特意在围挡处开了一个可供一人通过的缺口。“最近，很多机动车偷偷摸摸来倒垃圾，味道可难闻了。”居民们说。

接到反映后，万新街道公共管理办立刻组织环卫公司对川合小区西侧杨台拆迁片内堆放的垃圾进行集中

清整。由于近期降雨较多、土地湿软，清整难度较大，街道工作人员及环卫工人顶着烈日将垃圾清理干净。8月16日，记者冒雨再次赶到该片区域，看到周围环境已清理完毕。

据该街道工作人员介绍，该拆迁片周边小区较多，“自从地铁站开通以来，考虑到居民乘车通行便捷，街道在拆迁片围墙面上开通了可供行人通行的缺口。近期，围墙遭人为破坏，小型车辆进入该地块偷倒垃圾。因为偷倒的垃圾中有发霉的水果造成异味浓烈。这次清扫后，我们将缩小缺口空间，阻止偷倒车辆进入。”

“我们这个街道老旧小区占比高，治理环境同时，我们不做‘一封了之’的事，希望能让居民感受更多便捷。”管紧缺口，路平路直，味道不臭，回家不绕，这是我们希望做到的。”万新街道相关负责人表示，未来将继续搜集民情民意，努力解决好老百姓的急难愁盼。



天津日报

微信搜一搜



听民意、解民忧、聚民智、惠民生，“政民连心桥 有事您说话”专栏搭建各区党委、政府与百姓沟通的桥梁。更多精彩内容，请扫描二维码或者微信搜索“天津日报”，在底部菜单栏进入“官方微博”评论留言。

闲置6年空地变身全龄友好街心公园

■记者 黄萱

在东丽区赵洁里新苑小区西门旁，一片被围挡封闭了6年的2500平方米闲置空地，如今变成了全龄友好型街心公园。彩色塑胶铺就的儿童游乐区、供老年人健身的智能健身器材区、可以让一家人结伴散步的绿色步道……周边8个小区上万居民享受到了高品质公共活动空间带来的惬意。小区居民给“天津日报微信公众号”留言，公园给居民带来的欢乐可不止一点点。

“从阳台望出去，原来的荒草丛生变成了开窗见绿，这块心病终于治好了。”赵洁里新苑的刘女士告诉记者，自2019年小区交付起，这片权属复杂的闲置地就成了环境治理的盲区。2023年底，东丽区启动城市更新行动，将这块“边角料”土地的改造列入重点民生工程。

与常见的“政府拍板”改造模式不同，该项目创新采用了“居民点单一专业设计—共建共管”的参与式规划机制。社区先后组织多场居民议事会收集有效建议，最终形成“一园三区”的复合型方案，适合各年龄段的居民休闲使用。夕阳西下，带着孙女玩耍的王大爷说：“现在早晚都能来，孩子们玩得安全，我们老人也有地方活动，这块地‘活’出了该有的样子。”

滨海新区听取民意接通道路“断点”

火车站广场到老码头公园 通了



■记者 韩爱青 赵煜 文/摄

近日，针对群众通过“天津日报微信公众号”等渠道反映的滨海新区塘沽火车站西广场至老码头公园步行路存在“断点”问题，滨海新区城市管理委员会园林中心迅速响应。一条就地取材、利用废旧材料铺设的新通道迅速落成，不仅疏通了困扰群众的出行“梗阻”，更以绿色环保理念和高效务实的行动架起一座温暖的“政民连心桥”。

“以前从火车站西广场去老码头公园，走到半路就‘没路’了，特别不方便！”市民李先生介绍，连接塘沽火车站西广场与老码头公园的步行路存在明显“断点”。这条缺失的路径给日常出行带来困扰，迫使行人和游客不得不绕行。打通这段“梗阻”成为大家的共同期盼。

滨海新区城市管理委园林中心在巡查确认问题后，秉持环保节约理念，充分利用废旧材料铺设了长60米、宽0.9米的植草砖人行通道，并同步增设通行指示牌。短短数日，一条安全便捷的通道便打通了困扰多时的“断点”，彻底解决了群众绕行之苦。

该中心还结合正在推进的重点道路环境整治项目，对老码头公园区域实施了同步景观提升，栽植625平方米大叶黄杨绿篱、1700平方米麦冬、800平方米玉簪及33株卫矛球，大幅增绿添景，显著提升了区域景观品质，营造出更优美的滨水空间。他们还在老码头区域科学增设了6条临时便民小路，总面积约150平方米，有效完善了区域步行系统，于细微处便民。

积水半米不见了 积水不退消失了

乐园道雨水系统改造通过雨季大考

■记者 韩爱青 赵煜

每逢大雨就积水，车辆行人寸步难行，这是河西区乐园道周边居民汛期的心病。然而今年入汛以来经历了多场大雨，该区域面貌焕然一新。这一变化引发市民关注，“天津日报微信公众号”后台收到留言，对治理成效表示肯定。困扰居民多年的积水难题如何得以缓解？记者进行了调查。

调查发现，乐园道地区积水问题成因复杂且由来已久。该区域地处西园道雨水系统末端，先天收水能力不足，加之乐园道与白玉路交口地势低洼，较两侧的广东路、越秀路低了约半米，形成天然洼地。更关键的是，过去因津沽污水处理厂处理能力不足、长期超负荷运行，导致该区域污水管道常年处于高水位状态。一旦遭遇降雨，雨水难以顺畅排出，极易与污水混合发生冒溢，致使乐园道地区几乎每年汛期都会出现深达半米的大面积积水，严重阻碍交通与市民出行。

面对乐园道地区的积水顽疾，天津市排水管理事务中心综合施策，打出了一套标本兼治的“组合拳”。核心举措是实施了作为2025年市容环境综合整治重点项目的“白云路雨水管线与泵站工程”。该工程在乐园道原有雨水系统之外新建了一套独立的雨水收集和排放系统，专门服务于西南楼至乐园道（越秀路—广东路）区域，显著提升了雨水排放能力。这项关键工程已于6月20日完工，在今年汛期发挥了重要作用。同时，津沽污水处理厂完成扩容，提升了处理能力，有效保障了非汛期雨水管道处于低水位运行状态，为汛期雨水腾出宝贵的管道空间。在运行管理上，中心建立了精细化调度机制，密切关注气象预报，遇降雨预警提前开启西园道泵站腾空管道，并协调津沽污水处理厂动态调整运行策略，确保整个系统水位处于合理区间。应急响应方面同样准备充分，全力提升路面积水清除速度。

今年汛期以来，面对多次降雨的考验，新建成投用的乐园道雨水系统运行稳定高效。监测显示，降雨后路面雨水能迅速收排，以往深达半米、长时间滞留的大面积积水现象消失，车辆行人通行基本恢复正常。这标志着困扰该区域多年的积水问题得到了切实有效的治理。