



打造线上线下完整宣发体系

追寻光 成为光

李娜 谷朋

一个个平凡的身影穿梭在街头巷尾:晨练的老人、值岗的保安、奔波的快递员……他们是人间烟火中真切质朴的底色,也是危难之时照亮人心的点点星火。

近日,我市2名见义勇为人员荣获“全国见义勇为模范”称号,12人荣登“全国见义勇为勇士榜”,32名个人和8个群体被评为天津市见义勇为模范、先进个人和集体。危急时刻如何抉择?他们用行动给出自己的答案:

为营救溺水的女孩,在湍急的河流中,蓟州小伙律金增拼尽全力,完成最后一次托举,生命永远定格在33岁;河北省来津务工人员魏孝波,徒手攀上六楼,掰开窗户护栏,将被困火中的儿童平安转移;“95后”青年陈才,上班路上遇见盗贼窃取财物,厉声制止并上前阻拦,被歹徒利刀划伤后仍紧追不舍……从质朴村民、医院护士,到热心“的哥”、环卫工人,尽管身份不同、年龄各异,但他们都有一颗滚烫而正义的心——“看着别人有难,不能不管”。他们用凡人微光点亮精神星空,更用实际行动证明:伟大出自平凡,英雄来自人民。

榜样的力量是无穷的,一束光会点燃另一束光,一次正义的善举会激发更多人的热血担当。当有人挺身而出时,周围的人也会被感染,形成“见义勇为”的效应。面对行凶的歹徒,和平区小白楼街70多岁的老党员吴树全抄起环卫车上的铁锹果断出手,多名路人见状也冲向歹徒,合力将其制服。从一个人的勇敢到一群人的担当,从一次义举到一种习惯,微光交织成星河,在更多人守望相助中,平凡的气更有着更磅礴的力量。

津城的每一位见义勇为者,都是这座城市最动人的风景。营造崇尚英雄、学习英雄、关爱英雄的浓厚氛围,一簇簇道德之光汇聚,城市有温度、发展有力量。

从课堂到战场:一本教科书里的抗战号角

(上接第1版)但师生当时从经济、工业建设、地理、农业、生物、人口情况,包括日本侵略者对东北进行野蛮的经济掠夺等不同角度开展了相关研究,并将考察心得、调查报告等,通过演讲、论文等方式,不仅传达给师生,也向社会发布,披露日本侵华政策。

1931年九一八事变,日军以武力侵占东北。两个月后,“东北研究会”在大量扎实的调查研究基础上组织编写完成的《东北地理教本》正式问世。该教材从历史和现实层面,以翔实的资料,系统地介绍了东北地区的自然、人文地理和各种经济资源,率先系统地揭露了日本侵略东北的野心。学校用这本“南开独有的教材”为南开大学、中学、女中、小学开设必修课,将其列为全体学生通用必读的教科书。“由于南开大学对东北问题的高度敏锐及深入研究,特别是这本教材的问世,日本人称南开大学为‘排日之根据地’,这被认为是日本侵占天津时重点炸毁南开大学的重要原因。”陈鑫说。

1933年,南开大学经济研究所收藏了《东北地理教本》上下册。1937年战事爆发前夕,它与其他珍贵书籍一起,先是被转移到法租界,然后转运至越南,最后在昆明西南联大收藏。1945年南开大学复

校后,辗转运回南开大学经济研究所。一路战火纷飞,一些书籍不幸遗失,这本教材却幸运地保存了下来。2015年7月,南开大学图书馆在搬迁新校区时发现了这本珍贵的原版教材,校方当即决定重印此书。2015年8月,《东北地理教本》重印版由南开大学出版社影印出版。

“这本书的独特之处,是通过生动的参观调查和实地的爱国主义教育课,展现了南开人传承至今的强烈爱国心和社会责任感。”在陈鑫看来,如今师生学习和传承这种强烈的爱国心和社会责任感,要遵循南开大学在长期办学中形成的“知中国,服务中国”的优秀传统,深入现场调查研究、认识中国现状,踏踏实实开展学术研、服务中国需求,建构自主知识体系,把论文写在祖国大地上。

“比如我们每年开展的师生同学、同研、同讲、同行‘四同’暑期社会实践,依托中国式现代化乡村工作站引导师生在实践中学思践悟、担当使命,通过调研知中国、通过实践服务中国,都是《东北地理教本》这本教材在当下教学中的存在意义和价值体现。”陈鑫说,眼下,他正带领学生开展“百年南开爱国魂的历史传承与当代实践”“学脉与文脉:教育与天津文化的互动研究”“教育与津派文化”等课题,“都志在传承先辈精神,把论文写在祖国大地上,为推动文化传承发展贡献力量。”

天津市公安局关于上海合作组织天津峰会期间实施部分区域临时交通管制措施的政策解读

一、关于外环线上6处路口和15座桥梁管控措施的说明

管控期间,根据道路交通流量,适时采取机动车限制通行和引导放行措施,尽量减小对社会交通出行的影响。外环线以内区域交通流量平稳,道路通行正常时,不采取交通管制措施,群众可正常通行;外环线以内道路交通流量较大,需要采取交通管制措施的,视情在外环线上6处路口和15座桥梁(含桥下道路)中的部分地点,采取限制机动车进入中心城区的措施,请机动车驾驶人按照现场交警指挥通行,同时可关注导航信息,按照导航提示路线进行绕行。在外环线上通行以及向外环线以外行驶的机动车,不受管控措施限制,请按照交通信号指示正常通行。

二、关于围合区域交通管制措施的说明

管控期间,管控区域内将根据道路交通流量情况,分时段、分路段对车辆和行人通行进行管控,同时根据具体交通流量进行精准疏导放行,减小出行影响。通告中所列的围合道路可以通行,如遇特殊情况需临时管控的,请服从现场交警指挥。

围合区域内交通流量较大,同时还存在部分道路管控时间较长、管控频次较多的情况,建议在围合区域内尽量乘坐地铁等公共交通出行,倡导非必要不驾车出行;途经围合区域的车辆请及时关注导航信息,尽量选择绕行围合区域以外的道路,并服从现场交警指挥;出行目的地在围合区域内的,建议乘坐地铁出行。

三、关于京津塘、津沧、荣乌高速公路部分收费站出入口关闭的说明

管控期间,全市高速公路主线均可正常通行。根据交通流量情况,京津塘高速公路金钟路收费站、天津收费站出口关闭时,机动车可经邻近的宜兴埠收费站、空港经济区收费站驶出;津沧高速公路静王路收费站、前毕庄收费站、荣乌高速公路郭庄子收费站、团泊新城收费站、团泊南收费站、小孙庄收费站入口关闭时,机动车可经邻近的京沪高速公路静海收费站、子牙园收费站、陈官屯收费站、独流收费站,津石高速公路蔡公庄收费站、津津西收费站驶入高速公路。公安交管部门将在高速公路收费站、电子显示屏及时发布相关交通信息,请过往的驾驶人及时关注宣传提示信息。

四、通过导航选择出行方式

为便利群众出行,峰会期间公安交管部门将联动各导航企业,动态发布最新交通信息。建议广大群众在出行前,更多使用导航选择出行方式(优先选择地铁),规划最优行程路径,出行中请实时关注交通管控信息与建议路线,以便选择最优出行方式和路线。

五、通行保障车辆

管控期间,警车、消防车、救护车、殡葬车辆、工程救援车(以车辆行驶证标注为准)可以在管控区域通行,但应当服从现场交警指挥。群众遇到就医等紧急情况,经现场交警确认后予以通行保障。

六、倡议广大交通参与者绿色出行

为保障上海合作组织天津峰会安全顺利举办,同时最大限度方便群众出行,峰会期间未采取机动车单双号限行措施,仅根据需要对部分区域、道路实施临时性交通管制,请广大群众提前做好出行时间和路线,尽量选择乘地铁、骑单车、步行等绿色出行方式,把围合区域内有限的道路资源留给需要就医送药或办理其他紧急事项的群众。如您遇紧急事项需驾车在围合区域内出行,可拨打12123、12345或110,公安交管部门将全力帮助您解决相关道路出行问题,感谢广大市民游客的理解、支持和配合。

把家收拾好,拿出精气神

卷;从海河岸边的环境维护,到市场门口的秩序整理;从社区课堂的问答交流,到公益跑道的矫健身影;从文艺舞台的欢快声声,到帆布包上的童趣涂鸦……津

门百姓正用实实在在的行动,将家园装扮一新,将文明融入日常点滴。孩子们“文明有礼天津娃”的朗诵声,道出了大家的心声:上合之约,有你有我!

转变作风高效服务经济发展

先后走进中建六局水利水电建设集团有限公司、天津创业环保集团股份有限公司、天津爱思达航天科技股份有限公司等30余家企业,“面对面”了解企业技术瓶颈、对接企业人才需求、探索创新合作模式。

“这个由天津城建大学研发,在我们企业成功转化的建筑电热储能系统核心零部件,发热效率相较于传统零部件提升了40%,目前正在河北雄安新区的绿色零碳建筑中推广使用。”在位于南开高教科创园核心区的天津龙海科技有限公司,企业创始人小军告诉记者,学校多次入企走访,双方在人才培养、产教融合、科技创新等方面达成合作。

该校相关负责同志也表示:“目前,龙海科技

已支持我校学生创建4家企业并入驻南开华苑园,形成创新生态闭环。这都是我校主动紧盯企业需求、高效服务经济发展的具体体现。”

天津城建大学还持续深化科技特派员制度,让学校科技专家主动深入一线、助企发展。该校土木工程学院刘京红教授便是其中之一:“我和团队带着技术走进中铁建设集团,不仅帮企业解决模板支架安全监测的难题,还开发了新型混凝土检测技术,直接创造经济效益。这让我感受到高校教师可以为企业发展贡献更多力量。”

目前,天津城建大学已建立“需求对接一精准派驻一长效跟踪”机制,推动产学研深度融合,让更多科技成果从实验室走向生产线。

天津市公安局关于上海合作组织天津峰会期间实施部分区域临时交通管制措施的通告



本报讯(记者 宋德松)为加强上海合作组织天津峰会期间道路交通管理工作,保障道路交通安全有序畅通,依据《中华人民共和国道路交通安全法》等法律法规,经市人民政府批准,决定对我市部分区域分时、分段采取临时交通管制措施。现通告如下:

一、自2025年8月30日至9月1日,每日7时至22时,公安机关交通管理部门将根据道路和交通流量情况,对外环东路与昆仑路交口、外环南路与友谊南路交口、外环西路与秀川路交口、外环西路与芥园西道交口、外环北路与铁东北路交口、外环东路与志成路交口等6处路口,金钟桥、津汉立交桥、成林桥、津滨桥、津塘立交桥、津沽立交桥、洞庭路立交桥、津港桥、津涿公路立交桥、津涞立交桥、津静公路立交桥、西青道桥(津同桥)、津保桥、京津公路桥、宜兴埠桥等15座桥梁,适时采取限制机动车进入外环线以内道路的管控措施。机动车可正常驶出外环线。

二、自2025年8月30日至9月1日,每日7时至22时,以及9月2日7时至17时,公安机关交通管理部门将根据道路和交通流量情况,对解放南路、大沽南路、奉化道、大直沽西路、海河东路、东兴路、六纬路、大直沽西路、红星路、成林道、机场北路、机场大道、津汉公路、外环东路、昆仑路、真理道、新阔路、华龙道、新广路、金纬路、黄纬路、五马路、三条石大街、河北大街、北门外大街、北马路、西马路、南开三马路、长江道、红旗路、红旗南路、迎水道、水上公园西路、滨水西道、凌宾路、津涞道、卫津南路、外环南路围合区域部分道路,适时采取限制、禁止车辆和行人通行的管控措施;对围合区域内的部分快速路出口,适时采取封闭措施。

三、2025年8月31日7时至19时,京津塘高速公路金钟路收费站出口、天津收费站出口关闭。机动车可经宜兴埠收费站、空港经济区收费站驶出。

四、2025年8月31日15时至22时,9月1日7时至19时,津沧高速公路静王路收费站入口、前毕庄收费站入口,荣乌高速公路郭庄子收费站入口、团泊新城收费站入口、团泊南收费站入口、小孙庄收费站入口适时关闭。



交管部门提示

请社会单位和广大群众提前安排出行时间和路线,尽量选择公共交通出行,过往车辆驾驶人、行人按照现场交警指挥通行,敬请给予理解和支持。