



# 让良好生态环境成为人民生活的增长点

## ——读懂“两山”理念的为民宗旨

### 学习手记

■新华社记者 高蕾

浙江安吉余村，绿水青山就是金山银山理念提出地。

多年前，因过度采矿，这里的山变成“秃头光”，水成了“酱油汤”，老百姓鼓了腰包却难获幸福。正是在“两山”理念指引下，村民从“卖石头”赚钱变为“卖风景”致富。好环境成了乡亲们的“聚宝盆”。

余村之变，是一扇窗口，照见“两山”理念提出10年来广袤城乡的绿色蜕变；更是一把标尺，标注出这一科学理念自提出之日起就从未改变的民生刻度。

赢得“金山银山”是为了百姓，守住“绿水青山”同样是为了百姓。

“良好的生态环境是最公平的公共产品，是最普惠的民生福祉。”2013年4月，习近平总书记在海南考察时，就鲜明指出生态环境保护之于民生的重大意义。

那次考察后不久，在主持召开十八届中共中央政治局常委会会议时，习近平总书记一番话发人深省：“我们一定要取舍，到底要什么？从老百姓满意不满意、答应不答应出发，生态环境非常重要；从改善民生的着力点看，也是这点最重要。”

一段时间里，中国发展成就举世瞩目，也积累了大量生态环境问题。老百姓从“盼温饱”变为“盼环保”，从“求生存”改为“求生态”。

党的十八大后，在同中外记者见面时，习近平

总书记将“更优美的环境”作为回应人民生活期盼的重要内容。正是在党的十八大上，生态文明建设纳入中国特色社会主义事业“五位一体”总体布局。

人靠自然界生活。干净的水、清新的空气、安全的食品、优美的环境，攸关每个人每一天的生活品质。

在陕北度过7年知青岁月，习近平同志对此有深切感受——

插队路上，黄土滚滚、铺天盖地，人人成“土人”；山上植被稀疏，砍柴得爬崖壁、进深沟，还有知青因此摔倒；山上的地越种越薄，一年辛苦难得温饱……

40多年后，在给世界大学气候变化联盟的学生代表回信时，习近平总书记回忆起那段老百姓因生态破坏而陷于贫困的日子非常感慨，“我从那时起就认识到，人与自然是生命共同体”。

理念一以贯之，情怀一如既往。

党的十八大以来，“环境就是民生”成为响亮宣示，“生态惠民、生态利民、生态为民”成为工作准则。

山东日照北部海岸多年前曾满目荒芜，经过生态修复、建设阳光海岸绿道，成了市民游客运动休闲好去处。

2024年5月，习近平总书记来到阳光海岸绿道考察，称赞绿道建设“应市民所需，是得民心之事”，强调“生态环境好，老百姓就多了一份实实在在的幸福感”。

一地蝶变，全局缩影。

新时代以来，从坚决打赢蓝天保卫战，“还老百姓蓝天白云、繁星闪烁”；到深入实施水污染防治行动计划，“还给老百姓清水绿岸、鱼翔浅底的景象”；再到多措并举推动农村人居环境整治，“为老百姓留

住鸟语花香田园风光”……

我们党重点聚焦的始终是老百姓身边的突出生态环境问题，关注谋求的始终是最普惠的生态产品。

“绿水青山”不仅是人民幸福生活的重要内容，更是老百姓创造“金山银山”的必要物质基础。

同安区莲花镇军营村曾是厦门贫困村。20世纪80年代，因村民乱砍乱伐，山上成了一片片光秃秃的“瘌痢头”。

1986年，时任厦门市副市长习近平同志为军营村谋出多种茶、多种果，保持水土不流失的法子。时隔11年，习近平同志再到这里，提出“山下开发，山上‘戴帽’”的要求。

沿着习近平同志指明的发展方向，村里坚持绿化造林。生态环境好了，特色农产品品质更优、不愁销路；村民们还开起农家乐，办起星空营地等，日子越过越红火。

在河北正定滹沱河畔，当年习近平同志推动以林还林的荒滩成了乡亲们致富的宝地；

在浙江义乌李祖村，这个曾经脏、乱、差、穷的村子，受益于习近平同志部署的“千万工程”，发展为共同富裕的先行者。

如今，亿万人民逐绿而行，也共享绿色发展的累累硕果。习近平总书记“让良好生态环境成为人民生活的增长点”的要求，在大美中国不断得到生动实践。

绿水青山既是自然财富，又是经济财富。无论何种财富，都应归于百姓、造福百姓。这是我国生态环境保护工作的出发点和落脚点，更是共产党人为民宗旨的深刻彰显。

新华社北京8月16日电

## 96岁赴日劳工幸存者来津缅怀同胞祭奠战友 他把生日改成“8月15日”

日殉难烈士·劳工纪念馆”的一刻，老人平静的眼神泛起波澜，手指着墙壁上陈列的令人心酸的照片，微微颤抖，那段不堪回首的岁月涌上心头。

“在日本当劳工的日子，每天都有人倒下，饿的、病的、被打的……”据老人回忆，他是1944年9月被强掳到日本的，当时只有15岁，主要在清水港码头搬运货物，生活的环境，就像照片上展示的一样悲惨，“阴暗潮湿的工棚四面漏风，一张木板拼接的大通铺拥挤不堪，为了取暖，晚上大家只能人摞人睡，你压着我半拉身子，我靠着你半条腿。”

睡不好，吃得更糟。张增和工友们每天的食物都是掺了沙子的“牌子面”，即便这样，也不给吃饱，一块硬得硌掉牙的馍要分几顿吃，劳工们饿极了就捡拾路边的橘子皮充饥。

“其实，父亲不愿意回忆那段经历，总说那时候的日子不是人过的。”张洪潮弯腰卷起父亲的裤腿，老人满是疮疤的左腿裸露出来，“这是父亲在清水港码头搬运货物时，被掉落下来的货物砸伤的，吃不饱、睡不好，没有力气了……即便这样，日本监工也不让停工，父亲只能用破布简单包扎一下伤口，继续干活。”

1945年8月15日，日本宣布无条件投降后，张增重获自由。为了纪念“新生”，他把自己的生日改成了“8月15日”。

张增老人头发花白、身形消瘦，因腿脚不便，需要乘坐轮椅，由儿子张洪潮一路推着前行。进入“在

日殉难烈士·劳工纪念馆”的那一刻，老人平静的眼神泛起波澜，手指着墙壁上陈列的令人心酸的照片，微微颤抖，那段不堪回首的岁月涌上心头。

“在日本当劳工的日子，每天都有人倒下，饿的、病的、被打的……”据老人回忆，他是1944年9月被强掳到日本的，当时只有15岁，主要在清水港码头搬运货物，生活的环境，就像照片上展示的一样悲惨，“阴暗潮湿的工棚四面漏风，一张木板拼接的大通铺拥挤不堪，为了取暖，晚上大家只能人摞人睡，你压着我半拉身子，我靠着你半条腿。”

睡不好，吃得更糟。张增和工友们每天的食物都是掺了沙子的“牌子面”，即便这样，也不给吃饱，一块硬得硌掉牙的馍要分几顿吃，劳工们饿极了就捡拾路边的橘子皮充饥。

“其实，父亲不愿意回忆那段经历，总说那时候的日子不是人过的。”张洪潮弯腰卷起父亲的裤腿，老人满是疮疤的左腿裸露出来，“这是父亲在清水港码头搬运货物时，被掉落下来的货物砸伤的，吃不饱、睡不好，没有力气了……即便这样，日本监工也不让停工，父亲只能用破布简单包扎一下伤口，继续干活。”

1945年8月15日，日本宣布无条件投降后，张增重获自由。为了纪念“新生”，他把自己的生日改成了“8月15日”。

张增老人头发花白、身形消瘦，因腿脚不便，需要乘坐轮椅，由儿子张洪潮一路推着前行。进入“在

日殉难烈士·劳工纪念馆”的那一刻，老人平静的眼神泛起波澜，手指着墙壁上陈列的令人心酸的照片，微微颤抖，那段不堪回首的岁月涌上心头。

“在日本当劳工的日子，每天都有人倒下，饿的、病的、被打的……”据老人回忆，他是1944年9月被强掳到日本的，当时只有15岁，主要在清水港码头搬运货物，生活的环境，就像照片上展示的一样悲惨，“阴暗潮湿的工棚四面漏风，一张木板拼接的大通铺拥挤不堪，为了取暖，晚上大家只能人摞人睡，你压着我半拉身子，我靠着你半条腿。”

睡不好，吃得更糟。张增和工友们每天的食物都是掺了沙子的“牌子面”，即便这样，也不给吃饱，一块硬得硌掉牙的馍要分几顿吃，劳工们饿极了就捡拾路边的橘子皮充饥。

“其实，父亲不愿意回忆那段经历，总说那时候的日子不是人过的。”张洪潮弯腰卷起父亲的裤腿，老人满是疮疤的左腿裸露出来，“这是父亲在清水港码头搬运货物时，被掉落下来的货物砸伤的，吃不饱、睡不好，没有力气了……即便这样，日本监工也不让停工，父亲只能用破布简单包扎一下伤口，继续干活。”

1945年8月15日，日本宣布无条件投降后，张增重获自由。为了纪念“新生”，他把自己的生日改成了“8月15日”。

张增老人头发花白、身形消瘦，因腿脚不便，需要乘坐轮椅，由儿子张洪潮一路推着前行。进入“在

## 从“工业锈带”到“创新雨林”

产权单位，仅用一周的时间，企业就办理了租赁手续。据介绍，这款由街道联合天津市城市规划设计研究总院开发的小工具，已促成线下盘活对接40余次，成功盘活3处闲置资产。

在“创新资源”板块，辖区内国家级高新技术企业、国家科技型中小企业、雏鹰企业等百余家重点科技企业的生态图谱清晰可见。前不久，天津市城市规划设计研究总院正是通过产业图谱，联系上了东润系统工程有限公司，双方正在就地图数据系统研发洽谈对接。“它不仅是载体黄页，更是产业路由器。”边金恒展示着政策问答模块的AI功能——“创业可享受何种补贴”“我可以从哪些渠道了解南开区涉企政策文件”等200余项政策已包罗其中，企业输入问题即可生成定制化办理方案。

小程序后台记录着街道办工作人员的“足迹”：天津晴云有限公司了解申报就业见习基地政策；油

湃能源环保有限公司寻找办公空间；天津提尔科技有限公司咨询技术合同认定登记政策……通过线上线下联动服务，全方位筑牢企业发展的坚实后盾。最让边金恒自豪的是，通过科技赋能，服务重构、消费升级“三重奏”，街道近两年来盘活闲置载体两万余平方米，新增企业900余家，实现了“既长骨头又长肉”的质变。

当夕阳为天拖老厂房的红砖墙镀上金边，宜宾道上改造一新的实验室与在建的“工业上楼”项目交相辉映。南开区西部的蜕变故事里，有钢筋水泥构筑的产业新基座，有蓝色文件夹织就的服务网络，更有数字工具打破的资源壁垒。这片曾经的“工业锈带”，正通过科技创新、产业焕新，城市更新的三重变革，在服务温度与产业高度的交响中，谱写高质量发展的崭新篇章。

“父亲常说，忘了过去的苦难，就是对不起牺牲的人。和平来之不易，唯有铭记，方能守护。”张洪潮说，接下来的日子，他会继续陪着父亲到他曾经战斗过、保卫过的地方走一走，看一看。

## 以质朴旋律动人舞姿喜迎盛会即将到来

台上台下齐跳《美丽中国》，广场舞专场演出圆满落幕。今年5月，市委宣传部、市文明办等单位联合启动了“海内存知己 幸福舞起来”天津市第八届市民广场舞大赛，吸引814支群众舞蹈团队、超过两万名舞者积极参与，在全市掀起了“迎上合 展风采做文明有礼天津人”的热潮。

小程序后台记录着街道办工作人员的“足迹”：天津晴云有限公司了解申报就业见习基地政策；油

湃能源环保有限公司寻找办公空间；天津提尔科技有限公司咨询技术合同认定登记政策……通过线上线下联动服务，全方位筑牢企业发展的坚实后盾。最让边金恒自豪的是，通过科技赋能，服务重构、消费升级“三重奏”，街道近两年来盘活闲置载体两万余平方米，新增企业900余家，实现了“既长骨头又长肉”的质变。

当夕阳为天拖老厂房的红砖墙镀上金边，宜宾道上改造一新的实验室与在建的“工业上楼”项目交相辉映。南开区西部的蜕变故事里，有钢筋水泥构筑的产业新基座，有蓝色文件夹织就的服务网络，更有数字工具打破的资源壁垒。这片曾经的“工业锈带”，正通过科技创新、产业焕新，城市更新的三重变革，在服务温度与产业高度的交响中，谱写高质量发展的崭新篇章。

最后，天津铁道职业技术学院铁之韵合唱团带领全场观众以一曲激昂澎湃的《我和我的祖国》为汇演画上浓墨重彩的句点，唱响了天津人民喜迎盛会的热切心情。

此次参演团队均为“盛情迎盛会 同心颂华章”天津市群众性歌咏大赛中的优秀代表。会聚老中青少四代市民，9支合唱团队。以歌言志，以情动人，生动诠释了天津作为开放之城、文明之城、友好之城的时代内涵。

现场，吸引了千余人观赏。两场精彩盛宴，不仅是群众风采的绽放，更是一座城市精神气象的彰显。它印证着天津与时代同频、与世界相拥的澎湃活力，更预示着在即将到来的上合组织峰会上，这座城市必将以璀璨姿态，奋力谱写中国式现代化天津篇章的崭新荣光。

(上接第1版)西青区津门湖街富力一社区梦之翼舞蹈队的《幸福扭起来》喜庆欢快……演出在精彩的开场舞联跳中拉开帷幕。

“上合风吟”篇章聚焦上合组织多元文化，彰显“各美其美”：河西区唢呐艺术团的《上合一家亲》

舞出深厚情谊；天津市东方老年大学舞蹈艺术团的《上合风采》展现包容气度；“故里新声”篇章唱响津沽大地新活力；宝坻区舞动宝坻艺术团的《潮白扇趣》、河北区文化馆舞蹈队的《津城河北》，生动呈现天津各区域独特魅力。

“津门和韵”篇章诠释和谐交融：巧妙融合舞蹈

韵律之美与“大乐与天地同和”的哲学意境，西青区雪儿翩翩舞蹈艺术团的《上春山》清新雅致，滨海新区星簇艺术团带来的《锦绣中华》将气氛推向高潮，舞台上舞者引领，台下观众热情共舞，100人的队伍融为一体，完美演绎“和韵”主题，现场沉浸于热烈融洽的氛围中。

“盛世同辉”篇章升华主题，展望“和合共生”：

河西区文化馆馨艺舞蹈艺术团的《俏花旦》尽显国粹风范，红桥区文化馆老朋友舞蹈团的《无我》则呈现大气脱俗的艺术境界，共同编织出盛世欢歌的壮丽图景。

### 以声传情 喜迎盛会

从《青春舞曲》的活力律动，到《祖国不会忘记》的深情咏叹，再到《如愿》的温情传递……群众性歌咏专场演出在激昂的暖场旋律中继续上演，每一句歌词、每一段旋律都流淌着群众对盛会的热切期盼，激发了现场每一个人的共鸣。

演出共分“山河同歌”“海河声韵”“盛歌迎宾”“同心筑梦”四个篇章，河北区光复道街景韵华声合唱团以一曲《看山看水看中国》，铺展出国泰民安的壮美画卷；红桥区芊芊惜歌合唱团以《同一首歌》叩响时光之声；河西区老年大学合唱团以饱满热忱唱响《远方的客人请你留下来》，真挚邀请溢于言表；南

## 相约上合 绽放津彩

### 深夜地铁里的特殊学员——

## 中亚“种子司机”的中国实战课

■记者 胡萌伟

8月13日凌晨，地铁列车缓缓驶入车站，哈萨克斯坦学员阿合卓力在培训师刘坚的指导下，完成了当日最后一趟实操训练。自8月初进入正线驾驶训练阶段以来，这些学员常常利用地铁停运后的“窗口期”进行真车实操——这是天津轨道交通集团为他们量身定制的“实战套餐”。

两个月前，29名阿斯塔纳轻轨“种子司机”来到天津，开启为期90天的培训。如今，他们已从最初连中国制式列车制动原理都陌生的新手，成长为能在复杂路况下从容处置突发状况的“准司机”。这场以“中国标准”为核心的跨国培训，不仅是中亚地区首条城市轻轨线路通车前的关键准备，更是共建“一带一路”倡议下技术与友谊共筑的生动实践。

“90天培训，每一天都非常充实，核心就在于‘实战’。”天津轨道交通集团所属轨道咨询公司副总经理郭宏介绍，这套课程体系凝结了天津轨道交通55年的经验结晶。从静态检车作业、静态调试作业、实训基地全功能模拟器训练，到白天观摩跟岗实训、夜间实操跟岗培训，5个阶段环环相扣，确保学员学成后能熟练掌握驾驶技能，胜任岗位要求。

实操培训和在课堂上课有什么区别？”课堂上课主要是听讲师传授专业知识，通过教材、视频等方式获取知识，以理论学习为主。实操培训则是在实

际场景或模拟环境中通过亲自动手操作来学习，更具动感和挑战性，需要大家全身心投入，注意力高度集中，身体也要配合完成各种操作动作，能更真切地感受到轻轨司机工作的真实状态。另外，课堂上学习的知识较为抽象，对于一些复杂操作和应急情况理解起来有难度，实操培训将理论知识与实际操作相结合，能让我们更深刻地理解知识。”学员詹迪亚尔的话，道出了29名学员的共同感受。

培训要达到的效果，在设计之初就已明确。“首批学员必须成为‘会带兵的骨干’。”郭宏解释道，按照规划，这些学员回国后将承担双重角色：既是首批持证司机，又是培训新学员的“本土导师”。轻轨司机人员培训工作得到了阿斯塔纳轻轨方面的高度认可，这些带着“中国标准”印记的轨道交通岗位人才，将形成“培训一个、带动一片”的辐射效应。

第一次来自哈萨克斯坦的“洋徒弟”，刘坚觉得这段经历独特又充实。他说：“讲专业内容时，他们专注倾听、积极互动，还常常相互分享经验，我能感受到他们对新知识的热忱。看到他们掌握新技能，每天都在进步，我非常高兴，作为老师更要倾囊相授。”

阿斯塔纳轻轨一期工程通车后，不仅能让当地民众享受到绿色出行的便捷，还将成为中国技术标准走向世界的新开端。这些“种子司机”将驾驶列车，载着两国人民的友谊，驶向共同发展的未来。

## 跟着“大堂警官”看改革

(上接第1版)

“刚开始干时也怵头，一下子要把4个警种、140项业务的办事