

# 天津刨冰“火出圈”成夏日顶流

## 从原材料采购到制作售卖 全链条守护城市美食新名片

■ 记者 庄媛 胡智伟

这个夏天,天津刨冰在各个社交平台上“火出圈”,记者在平台搜索“天津刨冰”关键字,满屏都是外地游客专程来我市品尝津味刨冰的分享帖。炎炎夏日,坐在路边,吃着刨冰,感受着天津的烟火气,成为众多游客体验天津风情的独特方式。

记者近日采访得知,天津刨冰之所能成为城市美食新名片,正是源于从原材料采购到制作售卖全链条的品质坚守,才让这碗清凉的刨冰不但解暑,更成为展示城市魅力的新窗口。

### 天津刨冰“火出圈” 外地游客拖箱排队打卡

近日,记者在河北区古香斋刨冰店外看到,中午刚开门,门前便排起长队。在红桥区的美食冰品店门口,队伍中不乏拖着行李箱前来的外地游客。来自江苏的刘女士说:“我们一家下了高铁换乘地铁来到这里,特意品尝天津刨冰。”除知名店铺外,一些藏在居民区的小店也备受青睐。和平区多伦道一家不起眼的刨冰店内,墙上挂满了怀旧的老照片,市民程先生带着外地亲戚边品尝,边向他们介绍:“我们小时候就吃白冰加果料,先单独尝尝果料,再吃混着果料的冰碴,最后可以等冰融化一些,喝口冰凉的汤,特别消暑解渴。”



连日来,西青区辛口镇迎来一年一度的沙窝萝卜播种季。田间地头,农户们趁着有利墒情抢播“七星”“天星”“北斗”等品种沙窝萝卜。图为辛口镇沙窝萝卜示范种植核心区农户通过线播技术撒种种植。

记者 潘立峰 摄

### 升级口味与工艺 亲民价格留住好口碑

天津刨冰的走红并非偶然。近年来,短视频平台上众多美食博主推荐天津刨冰,相关视频点赞量动辄过万。同时,我市文旅部门也将刨冰纳入特色美食推广名单,在各个平台持续提升其知名度。

“热度有了,我们就更要把控好品质,让顾客吃着满意,也能通过美食把家乡宣传出去。”美食冰品负责人刘皓然是一名“90后”,因为从小爱吃刨冰,2013年自主创业开了第一家刨冰店。他向记者介绍,小时候吃的刨冰原材料主要是果脯、色素和糖浆。近些年,在原料和制作工艺上,天津刨冰不断升级。如今主要采用新鲜水果、自制果酱和牛奶冰。“我们每天凌晨开始熬制果酱,水果也都是现切,确保新鲜无添加。奶冰使用纯牛奶冻制,口感更醇厚。”

古香斋刨冰店于20世纪90年代开张,负责人姜保龙告诉记者,那时候,主要售卖的是老味儿刨冰,原材料以酸磨糕、酸杏干酱等为主。“天津市民喜爱老味儿刨冰,但是外地游客多了,觉得老味儿刨冰有点酸。”他表示,为了迎合外地游客的口味,他们适当增加了老味儿刨冰的甜度。

除了口味和品质的升级,记者发现,天津刨冰的价格依旧亲民。“虽然原材料成本提高了,但并没有涨价。”刘皓然说。记者看到,一份普通老味儿刨冰10元出头,鲜果刨冰及雪冰,根据顾客添加的原材料不同,价格在10元至35元间。

### 带动食用冰需求 日产超10吨仍供不应求

在刨冰店现场,很多顾客好奇,制作刨冰的重要原材料冰是从哪里来的?一家刨冰店里,一位老者询问:“咱这冰,是用白开水冻的吗?”带着问题,记者走访了西青区一家专门生产食用冰的企业。企业负责人董先生说,我市的几家知名刨冰店都是从他们这里采购。

“这两天我们正在调试新设备。”董先生告诉记者,企业食用冰的日常产量为10余吨,随着天津刨冰的持续“出圈”,产量有些吃紧。考虑到火爆的市场需求,最近他们紧急购入了新的制冰设备。“新设备调适启用后,我们的食用冰日产量能提升至25吨。”董先生说,设备提升不仅是为了提高产能,更是为食品安全再加一把锁。

据介绍,刨冰所用的食用冰对水质要求极高,并非市民认为的把白开水放在模具里直接冻成冰。目前制作食用冰所用的水源,需经过多介质过滤器去除悬浮物、活性炭吸附有机物、软水器置换钙镁离子、反渗透系统脱盐四重净化,整个净化过程是封闭的,可避免二次污染。净化后的水放入模具中,经过6小时高压冷冻制成食用冰,这样制作出来的冰硬度高,比家中冷冻的冰融化得慢。“每批次产品还要通过致病菌和菌落总数检测出厂,最后采取全程冷链运输至刨冰店。虽然成本高,但能确保食用冰的安全。”董先生说。

## 免费住7天 为应届毕业生求职创业提供便利

## “青年驿站”让求职者感受城市的诚意与温度

■ 记者 刘波

如何帮助怀揣梦想、初入职场的青年人才打通融入陌生城市的“最初一公里”?西青区以暖心行动作答。日前,由西青团区委打造的“青年驿站”项目正式启用,专为来区求职创业的应届高校毕业生解决“落脚”难题,为其提供最长7天的免费住宿,并配套政策咨询、就业指导、城市融入等“一站式”服务,助力青年人才安心逐梦、轻装前行。项目的首家站点——赤龙南街站今年5月投入运营以来,已陆续服务30余名来津求职的青年。

8月11日上午,记者实地探访位于赤龙南街亲和儒园小区6号楼的“青年驿站”。走进一间客房,里面窗明几净,床铺、衣柜、书桌等家具摆放整齐,空调、电视、热水器、无线网络等生活设施完备,崭新的洗漱用品、毛巾拖鞋乃至一次性床品全部配齐。“驿站现有10间独立客房。接到入住通知后,我们会提前打扫房间,确保水电等设施正常运转。

转。学生退房后,我们彻底清洁消杀,做到‘一客一净’。”亲和儒园小区物业负责人翟莉莉介绍。

“选择亲和儒园小区设站,主要考虑其优越的地理位置。”赤龙南街团工委负责人、西青青年驿站赤龙南街分站负责人沈聪表示,“这里公交、地铁便利,距离西青开发区、赛达工业园等用人单位密集区不足3公里,大大方便毕业生求职面试。”目前,驿站已接待30余名大学生,还有部分大学生的申请已通过审核,即将入住。应届毕业生凭身份证明、学历证明及区内单位应聘或录用通知即可申请入住。

“完全是‘拎包入住’,太方便了!”来自唐山的应届毕业生小刘,通过西青团委官方公众号了解到“青年驿站”,提交材料后仅两小时便通过审核顺利入住。她坦言,外地学生来津求职,面临求职与生活的双重压力,“青年驿站”为她来天津找工作提供了缓冲期,缩短了求职适应期。“驿站让我迅速安顿下来,心无旁骛地准备面试。我真切感受到了这座城市的诚意与温度,也更有信心在这里拼搏、成就梦想。”

## 季景家园社区打造“司机之家” 为新就业群体提供暖心服务

本报讯(记者 胡智伟)东丽区万新街道季景家园社区近日将“工会驿站”升级改造为“司机之家”,为网约车、货运司机等新就业群体提供专属服务,让常年奔波在外的司机们有了温暖的“加油站”。

天刚蒙蒙亮,网约车司机李师傅就开始了一天的忙碌。中午时分,他熟练地将车停在季景家园社区外的专用充电停车位上,给爱车充上电,然后走进“司机之家”休息。“这里有微波炉可以热饭,还有按摩椅能放松,比在外面随便凑合强多了。”李师傅边说,边取出自带的午饭。记者看到,驿站内雨伞、充电宝、应急药品等10余种物资整齐摆放。社区负责人范丽丽介绍:“这些都是根据前期问卷调查结果配置的,像藿香正气水、风油精这些夏季常备药品最受欢迎。”

据了解,该驿站原本主要服务外卖小哥、快递小哥等。后来一些网约车司机提建议,能不能增加一些针对他们的服务?社区通过走访50多位网约车和货运司机后,联合区总工会、区运管局等部门进行升级改造,不仅新增了专用充电停车位,还配备了按摩椅,优化了休息区,并将这里正式更名为“四季工会驿站·司机之家”。

考虑到司机们的工作特性,社区还拓展服务范围创新服务模式,工作人员在社区周边设置了两处智慧助老出行站牌,老人扫码即可一键呼叫附近司机。社区还依托经常在此歇脚的司机成立了社区“网约车志愿服务队”,目前已有20余位司机加入,在享受“司机之家”带给自己便利的同时,也为社区居民提供出行服务。

## 政民连心桥 有事您说话

## 门宽了,心更近了

■ 记者 韩爱青 赵煜

近段时间,北辰区青(广)源街道荣欢园社区居民在“天津日报微信公众号”反复留言,诉说0.8米宽的南门带来的通行困扰,这扇让人“侧身挤过”的小门,成为“政民连心桥”重点关注的民生问题。

居民们在留言中的倾诉:“这门窄得俩人对面走都得侧着身,我腿脚不方便代步车,剧增是家常便饭!”“早高峰人挤人,自行车、电动自行车根本没法好好过,太危险了!”作为小区2019年建成时设计的主要出入口,紧邻公交站的南门承载着巨大通行压力。然而,原0.8米宽的通道和南门在日益增长的人流和非机动车流面前,显露出严重的设计不足。拓宽这扇“卡脖子”的门,成为社区居民最急迫的诉求。

社区网格员也证实,因门窄引发的邻里小摩擦和安全担忧是居民集中反映的问题。这扇门的设计容量已无法满足实际入住率提升后的通行需求和安全要求,改造势在必行。

青(广)源街道及欢畅园社区将“南门提升改造”纳入2025年度重点“民生微实事”项目。方案制定充分问计于民,社区工作人员深入一线,网格员、物业服务企业工作人员现场记录居民对通道和门的宽度、通行便利性的具体建议。经过两个月紧锣密鼓的推进,改造工程如期告竣——人行通道及门体拓宽至1.8米,门前区域同步铺设面积为20平方米地砖。高峰时段拥堵彻底消失,行人、非机动车实现从容双向顺畅通行。

# 足不出户 办理分类广告

## 分类信息刊登项目

- 公 告 · 寻人启事 · 减资公告 · 声 明 · 遗失声明
- 注销公告 · 免责声明 · 指定承租 · 生日祝福 · 结婚启事
- 资产债权公告 ·····

扫描二维码  
进入小程序办理

