

本报讯(记者袁诚)近日,天津数据资产登记评估中心、北方大数据交易中心联合向中交(天津)疏浚工程有限公司(以下简称疏浚公司)颁发了疏浚领域数据资产登记证书和数据产品登记证书,为后期数据开发利用和数据入表工作铺路。

此次业务涉及的核心数据资源均来自疏浚公司自主研发的疏浚工艺智能分析系统,覆盖从施工参数到产能计算、从工艺优化到决策支持的全链条业务信息,能够为智能化施工提供核心支撑。

据了解,中交集团是财政部首批数据资产全过程管理试点单位,疏浚公司为该集团数据资产化试点“先行军”。作为

疏浚公司数据资产化服务方,天津数据资产登记评估中心联合北方大数据交易中心、国家信息中心、中银律师事务所等专业机构组成项目团队,有序完成了数据资源盘点、合规认定、数据评价和确权登记等工作。其中,数据资产登记为数据资源转化为数据资产打通了关键节点,为后续价值评估与入表奠定基础;数据产品登记则为高质量数据资源的市场化流通、价值挖掘开辟新路径。

记者了解到,疏浚公司将加快推进数据资产专项审计核验和价值评估工作,计划年底实现数据资源入表,力争打造中交集团数据资产全过程管理先行案例,成为央企数据价值化资产化新标杆。

牢记嘱托善作善成 改革进行时

改革攻坚 激活一池春水 ——天津全力优化营商环境释放发展活力

■记者 吴巧君 岳付玉

改革潮起,风正帆悬。

去年2月,习近平总书记视察天津时提出“在进一步全面深化改革开放上善作善成”等重要要求。天津始终牢记殷殷嘱托,立足改革开放先行区的功能定位,全力优化营商环境:破壁垒、扫藩篱,打通高质量发展堵点;活金融、畅循环,激发企业内生动力。沉睡资源焕发生机,传统产业加快转型,新质生产力蓬勃壮大,金融创新“全国首单”竞相涌现……

制度破冰 清障赋能筑根基

今夏,天津改革攻坚全面提速,以“重锤”之势破除高质量发展的制度障碍,打出优化营商环境“组合拳”。

7月中旬,天津石化化工产业创新迎来破冰时刻。市工业和信息化局、市科技局、市发展改革委等部门联合为近百位企业家深入解读8月1日正式施行的《天津市石化化工中试基地和中试项目管理办法(试行)》。这项被中国石化北京化工研究院专家誉为“目前国内最佳”的中试管理办法,提出对涉及国内首次使用化工工艺的中试项目无需开展安全可靠性论证,为创新成果转化扫清关键障碍。

也是在7月,《天津市推动制造业高质量发展若干政策措施实施细则》修订印发。这套“政策工具箱”聚焦产业基础再造、创新能力提升、数字化转型、绿色低碳发展,为新能源、汽车、集成电路等12个领域量身定制差异化奖励措施,鼓励首台套装备、首版次软件等创新成果应用,强化要素保障。“一系列举措旨在通过量化奖励与精准扶持,加速新质生产力培育,实现产业能级跃升。”市工业和信息化局相关负责人说。

同样在7月,天津市七部门联合发布《天津市支持并购重组若干措施》,13条举措支持绿色石化、汽车装备等产业“向新而行”,助力传统产业通过并购实现高端化、智能化、绿色化转型,并为企业跨境并购提供便利。



麒麟软件。

记者 赵建伟 摄(资料照片)



天津鹏瑞利医院。

记者 潘立峰 摄(资料照片)

数智引领 培育锻造新引擎

发展新质生产力是天津塑造竞争新优势的关键抓手。正如中国农业大学国家发展与战略研究院刘瑞明教授所言,这需要“双轮驱动”:既要推动技术革命性突破与产业深度转型升级,加速数字技术与实体经济深度融合,也需健全因地制宜发展新质生产力的体制机制,构建保障产业链供应链安全的制度体系。

天津推出一系列创新举措,以数智赋能助力广大企业锻造发展新引擎。

——进行梯度培育。构建市、区、街镇三级联动工作网络,聚焦12条重点产业链,以“精细摸排+精准培育”打造企业成长梯队。

——筑牢“数字底座”。截至今年上半年,累计建成5G基站8.2万个,超额完成“十四五”目标;启动“双万兆”试点城市建设,开通5G-A基站超3000个;建成国家级5G全连接工厂14家,居直辖市第二。全市两化(信息化和工业化)融合发展水平达63.7,稳居全国第一梯队。滨海新区、武清区获批国家中小企业数字化转型试点城市,西青区成为国家制造业新型技术改造城市试点。

(下转第2版)

全国首辆“相声巴士”载着笑声跑起来
一路风景 一路哏儿



■记者 王洋 摄影 姚文生

昨晚,夜幕初垂,古文化街东门南侧,一辆富有津味曲艺特色的双层观光巴士徐徐开动。二层敞篷车厢内,清脆的快板声划破暮色,相声演员李健生即兴抖出包袱:“今天各位可是来着了!咱这可是全国第一辆‘相声巴士’。”搭档薄浩文顺势接梗:“您看相声已有近两百年的历史了,从来没有一个相声演员在大巴车上说相声,咱这算开了先河了……”车厢内瞬间爆发的笑声,与海河两岸闪烁的霓虹交织共鸣。

作为第十四届天津相声节的重头戏,这辆双层“相声巴士”为全国首创“移动相声剧场”,已于8月2日正式启动。与传统剧场舞台上的演出不同,在“相声巴士”上,需要相声演员在车辆行进过程中完成表演,节目内容以介绍沿途的天津美景为主,将“现挂”艺术发挥到极致。薄浩文解释:“看见鼓楼讲典故,途经意式风情区说洋楼,美景就是现成的素材,即兴表演是核心,演员的脑子需要一直在想在转,看到什么现场就赶紧改成包袱。”李健生擦拭着汗珠笑言:“站在大巴车上说相声,演员不仅要有扎实的基本功,还要对天津的历史文化有深入的了解,以确保演出内容兼顾知识性和趣味性。”

“天津的夜景真美!”当晚,坐在车上第二排的杭州小朋友梁雨樱看着车外的景色赞叹不已。她的父亲梁恒告诉记者:“我们看到‘相声巴士’的宣传信息后,觉得非常适合家庭出游,所以决定买票来体验,既能欣赏相声,又能夜游天津,是一次很新奇的体验,也是一种很好展现天津风貌、文化的形式。”

“相声巴士”的定制化夜间游览线路,将古文化街、鼓楼、意式风情区、解放桥、天津站世纪钟、津湾广场、望海楼、“天津之眼”摩天轮等20余处地标景点串联成线,全程50分钟。暮色中的海河泛起粼粼波光,“相声巴士”载着此起彼伏的欢笑声穿行于霓虹长廊。相声演员的妙语如珠,融入海河两岸的琉璃夜色,快板声、叫好声、汽笛声在晚风中搅拌成一杯醇厚的津门特调。乘客们时而为演员的即兴“现挂”捧腹,时而因车外掠过的意式洋楼发出惊呼——这方移动的曲艺舞台,将城市烟火气化作一道流动的星河。

现已常态化运营的“相声巴士”,每天有三个发车班次,分别是19时30分、20时30分、21时30分,以古文化街东门为起点和终点循环行驶。天津交通旅游公司总经理李云鹏表示,推出“相声巴士”不仅是一次文化旅游的创新尝试,也希望打造出一道城市文明流动风景线,让游客在轻松愉快的氛围中感受天津的历史底蕴与文化活力。

除大清河、中亭河沿线 其他区域解除市防汛四级应急响应

本报讯(记者 王睿)按照《天津市防汛抗旱应急预案》有关规定,市防办经组织联合会商研判,决定于8月9日9时30分起,对静海区、西青区、武清区的大清河、中亭河沿线部分区域维持市防汛四级应急响应,其他区域解除市防汛四级应急响应。

目前,我市及上游地区降雨过程已结束,但境内大清河、中亭河仍在较高水位行洪,并且我市还处于主汛期,极端强降雨多发频发。对此,各区各部门各单位密切关注天气变化,继续加强值班值守,强化监测预警和会商研判,加强对涉河涉水人员的安全管控,严格落实各项防范举措,保持预案、物资及队伍热备,随时做好抢险处突准备,确保我市安全度汛。



位于津南区的海教园湿地公园湖面如镜,景美如画。
记者 潘立峰 摄

铭记历史缅怀先烈

97岁老战士讲述战争时期军民鱼水情深——

“是老百姓的支持,让我们赢得了胜利”

■记者 何欣 文/摄

清晨6时,蓟州区下仓镇九王庄村,97岁的侯振国来到家门前水塘边的菜地,浇水、除草、施肥……虽已近期颐之年,但闲不住的他还时常到地里劳作。

1943年12月,年仅15岁的侯振国加入抗日儿童团,后被

编入晋察冀军区冀东军分区主力团之一的十三团,先后担任班长、排长、连长。1945年8月1日,他光荣加入中国共产党。1947年,解放战争期间,在攻打北戴河火车站的战斗中,他的右腿膝盖被国民党部队炮弹弹片击中,留下终身残疾,至今行走仍略显跛态,那是战争在他身上留下的印记。

(下转第2版)



侯振国(左)胸前挂着纪念章。

1943年12月,年仅15岁的侯振国加入抗日儿童团,后被

超长期特别国债项目提前启动

改造老旧管网 改善生活用水环境

本报讯(记者 苏晓梅)记者从市水务集团了解到,日前,随着我市滨海新区建北小区施工围挡合拢,该集团供水老旧管网改造工程超长期特别国债项目提前10天启动。项目完成后,将进一步提升我市居民用水安全性和可靠性,同时大幅降低管网漏损风险,改善群众生活用水环境。

据悉,市水务集团涉及城市地下管网领域的重大战略、重点领域供水建设项目共3项,累计获得超长期特别国债资金约1.7亿元,包括天津市“十四五”期间自来水集团第三批城市旧供水管网改造工程、自来水集团河西区二次供水设施改造工程,以及滨海水务公司老旧管网改造工程。项目共包含77公里老旧供水管网改造及河西区40处二次供水设施改造。

此次启动改造的项目中,预计年内将完成约20公里老旧管网改造和5处二次供水改造任务。其中,先期启动的有和平区、河西区、南开区、西青区的部分市政道路及西青区金旺佳园、金旺南里、金旺北里等居民小区里巷管网改造项目;塘沽区域市政道路,大港油田华泰小区、康宁小区等市政道路及居民小区里巷管网改造项目。自来水集团河西区二次供水设施改造工程也将于年内开工,涉及蔚蓝轩、鑫瑞名苑、奥发大厦等5处居民小区的二次供水设施改造项目。

据了解,在该项目施工中,市水务集团还将进一步提升“智慧水务”建设水平,对新铺设的管线增设物联网感知设备,通过对管网供水运行数据的监测评估,有效掌握管网运行情况,以及时发现管网漏损问题。