

# 天津日报

TIANJINDAILY

今日12版(西青区16版)

2025年8月1日 星期五 农历乙巳年闰六月初八

天津海河传媒中心出版 国内统一连续出版物号CN 12-0001 1949年1月17日创刊 第27857号

## 《求是》杂志发表习近平总书记重要文章 在全国生态环境保护大会上的讲话

新华社北京7月31日电 8月1日出版的第15期《求是》杂志将发表中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平2023年7月17日《在全国生态环境保护大会上的讲话》。

文章强调,党的十八大以来,我们把生态文明建设作为关系中华民族永续发展的根本大计,开展了一系列开创性工作,决心之大、力度之大、成效之大前所未有,生态文明建设从理论到实践都发生了历史性、转折性、全局性变化,实现由重点整治到系统治理、由被动应对到主动作为、由全球环境治理参与者到引领者、由实践探索到科学理论指导的重大转变。新时代生态文明建设的成就举世瞩目,成为新时代党和国家事

业取得历史性成就、发生历史性变革的显著标志。

文章指出,我国经济社会发展已进入加快绿色化、低碳化的高质量发展阶段,生态文明建设仍然处于压力叠加、负重前行的关键期。新征程继续推进生态文明建设需要处理好几个重大关系。一是高质量发展和高水平保护的关系。要站在人与自然和谐共生的高度谋划发展,通过高水平保护,不断塑造发展的新动能、新优势,持续增强发展的潜力和后劲。二是重点攻坚和协同治理的关系。要坚持系统观念,抓住主要矛盾和矛盾的主要方面,对突出生态环境问题采取有力措施,

(下转第3版)

## 中央军委主席 习近平签署通令 给2个单位、 5名个人记功

# 中央军委主席习近平签署命令 发布军事航天部队网络空间部队 信息支援部队联勤保障部队军旗旗面式样 在八一建军节到来之际,向全体人民解放军指战员武警部队官兵 军队文职人员预备役人员和民兵致以节日的祝贺

新华社北京7月31日电 中央军委主席习近平近日签署命令,发布军事航天部队、网络空间部队、信息支援部队、联勤保障部队军旗旗面式样,并在八一建军节到来之际,向全体人民解放军指战员、武警部队官兵、军队文职人员、预备役人员和民兵致以节日的祝贺。

此次发布的兵种军旗,以八一军旗为基础设计,充分彰显党对军队的绝对领导,体现人民军队始终高度集

牢记嘱托善作善成 改革进行时

## 改革逐浪潮 “融”出新画卷

——我市全力推动港产城深度融合塑造高质量发展新优势

■记者 万红

从高空俯视天津港,40多公里海岸线上,223个泊位星罗棋布,148条集装箱航线织就通海网络。这座百年大港是智慧绿色的海陆枢纽,更是屹立在渤海湾的“海上门户”。

近年来,我市充分发挥天津港战略资源和“硬核”优势,以港产城融合为引擎,在服务京津冀协同发展与共建“一带一路”的征程中勇立潮头。在刚刚出炉的《新华·波罗的海国际航运中心发展指数报告(2025)》中,天津国际航运中心综合实力排名跃升至全球第18位,继去年跃升3位后持续进位,彰显出天津作为中国北方国际航运枢纽的强劲发展韧性和创新活力。

瞄准打造世界级港口城市目标,用好港口“金招牌”,深挖适港产业“富矿”,激活服务城市及区域未来发展“动力源”,随着“港”与“产”与“城”融合走向深入,一幅以港促业兴城、港产城相互赋能的新画卷正缓缓展开,塑造出港口城市高质量发展的新优势。

**用好“金招牌”“融”成发展共同体**

据统计数据显示,全球35个国际化大都市中,有31个是依托港口发展起来的。天津也随着港口的一次次飞跃持续加快着以港兴城的发展步伐。用好港口这块“金招牌”,天津直面曾遇到的“有港口、缺少高端产业”“有吞吐量、缺少价值量”“有流通、缺少贸易”等现实情况,积极推动港产城深度融合。

发展一路向“新”,改革是根本动力。

2022年底,天津启动了系统性探索,以改革之笔绘就发展新篇。

市委、市政府在高质量发展“十项行



繁忙的天津港。

记者 吴迪 摄

动”中专门提出“港产城融合发展行动”,并经过细致谋划,于2023年发布了《港产城融合发展行动方案》及相关政策措施,明确提出“港”的方面,充分发挥天津港辐射带动作用,以港兴产、以港兴城;“产”的方面,积极发挥适港产业支撑作用,推动物流通道升级为发展通道、通道经济升级为港口经济,以产带港、以产促城;“城”的方面,充分发挥城市对港口、产业的服务保障作用,打造宜居宜业宜游的城市环境,以城育港、以城聚人。

依港口聚资源、依资源兴产业、依产业兴城市,天津举全市之力推进港产城深度融合,加快建设北方国际航运核心区,更好助力高水平对外开放与高质量发展。

——体制机制融合影响深远。我市组建港口经济高质量发展领导小组,市交通运输委、市港航局、市发展改革委、市商务局、市投

称天津自贸试验区)制度创新红利,充分发挥经开区、综保区发展优势,“开发区+自贸试验区+综保区”“自贸试验区+综保区+港口经济”等创新发展模式应运而生,推动“通道经济”向“港口经济”转型步伐加快。

——协同合作深入人心。近年来,天津港集团与各相关部门在招商、交通等领域合作愈发紧密,联合河北区设立我市首个“港产城融合政务服务专窗”,积极参与我市多项招商工作,介绍中国北方国际航运枢纽给企业带来的“真金白银”的优势,从“单独行动”到“合作共赢”,成为我市招商的一张“王牌”。

今年3月,新的顶层设计再次出炉,随着《天津港总体规划(2024—2035年)》获批,我市计划在“十五五”期间开展超30个港口基础设施建设项目,总投资预计将超过350亿元。

“推动港产城融合发展是我市实现高质量发展的必然要求。”市交通运输委主任王志楠表示,“我们将充分发挥港口作为改革前沿、开放窗口及经济引擎的重要作用,在制度创新、产业升级、区域发展等方面进一步发力,推动港产城深度融合、整体发展,主动服务京津冀协同发展,深度融入共建‘一带一路’,更好助力天津高水平对外开放及高质量发展。”

**深挖“富矿”“闯”出发展新路子**

4月,站在开放最前沿的天津自贸试验区迎来挂牌10周年。作为北方首个自贸试验区,挂牌10年来,天津自贸试验区累计实施686项制度创新举措,49项改革试点经验和最佳实践案例在全国复制推广。

当制度创新优势与历史机遇交汇叠加,当改革为抓手发展谋划出全新篇章,在自贸试验区诞生的创新实践,正在更大范围发挥着引领示范作用,积极推动着“港”与“产”与“城”的深度融合。

(下转第3版)

## 刘桂平赴天津大学调研 用足用好高校科技创新资源 推动更多科技成果孵化转化

本报讯(记者 孟若冰)7月30日,市委副书记、市委教育工委书记刘桂平赴天津大学调研科技创新和大科学装置建设工作。天津大学党委书记杨震贤参加。

刘桂平来到天津大学北洋园校区,走进智能制造中心,认真听取新工科项目制课程建设和人才培养情况介绍。实地察看国家大型地震工程模拟研究设施,详细了解服务国家重大工程项目情况。走进智能焊接与评价实验室、大型仪器平台中心,深

入了解实践教学和开展科学研究等情况。他强调,要充分发挥我市教育科技人才集聚优势,以新工科建设为牵引,持续推动理论与基础研究、新质人才综合培养、科技创新创造和科研成果孵化转化工作。

刘桂平强调,统筹推进教育科技人才体制机制一体改革,是提升国家创新体系效能的突破口和着力点。要深入贯彻习近平总书记关于教育和科技创新的重要论述,全面推进教育科技人才一体统筹发展。

(下转第3版)



## 津潍高铁天津段唯一转体桥成功就位

本报讯(记者 万红 摄影 张磊)昨天8时30分,由雄安高速铁路有限公司建设、中国铁建大桥局承建的津潍高铁天津段唯一的转体桥工程——滨海南特大桥跨南港铁路148米连续梁转体桥,成功实现双墩同步转体,为项目后续建设进一步推进打下基础。

中国铁建大桥局现场相关负责人介绍:“如果采用传统施工方法,将会对南港铁路的运营造成影响。对此,我们充分利用好铁路列车运行的间隙,不断加快施工进度,采用转体法进行施工,先在平行于铁路线路两侧挂篮悬臂浇筑梁体,最后再通过球铰转动,使桥梁跨越铁路与设计桥位实现重合。”

(下转第3版)