



区域热点

津报智库

382家“油企”集聚于此 专利带来上亿元销售额 新区海滨街为何这么牛?

破壁垒 促融合 共建“蓝色经济”生态圈

记者 袁诚

本期嘉宾

陈韶阳

天津大学海洋战略研究所研究员

记者 袁诚

走在滨海新区海滨街,周边建筑似乎和其他地方没有两样,但稍加留意,人们经常能看到带“油”字的招牌——石油机械制造公司、石油工程研究院、石油职业技术学院(滨海校区)……海滨街,因大港油田而兴起,如今已形成特色鲜明的石油开采产业集聚区,汇聚了大港油田、中国石油天然气股份有限公司大港石化分公司等382家石油开采相关企业。在这里,企业、高校和科研院所携手推进专利转化,通过做足“油”文章,海滨街发明专利授权量年均增长率超10%,越来越多技术成果进入油田“应用场”。

步入天津盛通科技发展有限公司(以下简称盛通科技)展厅,物联网智能传感器、柔性采油智能终端、在线式原油含水分析仪等精巧装置陈列其中。“别看它们体积不大,但

个个都是提升采油效率的‘能手’。”盛通科技负责人潘有钢介绍道。

大港油田部分闲置油井位于闹市区地下,井口易受施工破坏,存在污染风险。过去,这些闲置油井需要人工巡检,费时费力,如今,盛通科技研发的传感器如同“智慧监护仪”,能实时捕捉异常动静。“一旦发现外力破坏迹象,5秒内即可报警。”他透露,这款公司在行业首推的产品,市场反响不错,仅今年前6个月就售出200多台,现有订单800台。

技术突围不止于此。针对油田开采中后期面临的开发成本上升、经济效益下滑等难题,盛通科技正联手南开大学攻关生物酶驱油技术,提升低效油井采收率。

“目前,我们拥有22件有效专利和32项软件著作权。近三年,这些专利产品在中国石油天然气集团旗下油田市场的销售额累计达到1.5亿元。”潘有钢说。

创新的“涟漪”持续扩散。中国石油天然气股份有限公司大港油田采油工艺研究院的75件授权发明专利中,有六成已应用于油气勘探开发与新能源领域。此外,来自中国石油天然气股份有限公司大港油田勘探开发研究院的专利技术在大港油田第一采油厂全面推广后,一年可节省采油成本约200万元。

数据印证着创新足迹:自2022年知识产权特色小镇创建工作开展以来,海滨街发明专利授权量年均增长率达到10.5%,有效发明专利量年均增长率超过9.1%,拥有专利企业数量年均增长率达到18.1%。“大港油田作为京津冀核心区,正加速应用新技术,以提升采收率,降低成本。我们的石油开采产业高度集聚,每件专利都直击行业痛点——这就是能带来真金白银的创新动能。”海滨街知识产权特色小镇相关负责人吴文新一语道破其特色。

以专利为钥,海滨街打开发展新局面。今年上半年,该街道实现固定资产投资额达8.14亿元,同比增长730.6%;规模以上服务业营业收入达7.43亿元,同比增长13.04%。

自2017年我市启动知识产权特色小镇培育工程以来,东丽区华明街、北辰区小淀镇、静海区大邱庄镇、西青区精武镇和大寺镇及滨海新区海滨街,这六个“小镇”以知识产权为支点,解锁不同产业发展创新密码,形成了“一镇一特色”的格局,为全国提供区域知识产权融合发展的“天津样本”。

“未来,我们将优先安排特色小镇创新主体承担市级重点项目,优先设立知识产权维权工作站,提供‘一站式’服务;针对创新主体需求强化专业培训,着力构建以知识产权为引领的产城融合创新生态。”市知识产权局专利管理处处长郭艳福说。

海洋经济作为区域发展的“蓝色引擎”,是京津冀协同战略向海延伸的关键节点,更是培育新质生产力的重要领域。京津冀三地濒临渤海,拥有丰富海洋资源,为海洋产业开发提供了天然地理优势。在此背景下,三地如何整合要素资源、协同发展,共同构建具有国际竞争力的海洋经济生态圈?

对此,记者采访了天津大学海洋战略研究所研究员陈韶阳。他认为,三地要从“单打独斗”走向“链式融合”发展,在港口、科技、生态等方面加快协同,共推“蓝色经济”发展。

天津地处京津冀城市群和环渤海经济圈的交汇点,区位优势明显。这里有着丰富的海港、港口、海洋油气等资源,其中天津港作为我国北方最大的综合性港口和重要的对外贸易口岸,意义重大;河北省海域面积广阔,海洋资源重点分布在秦皇岛、唐山、沧州市,拥有丰富的渔业、海洋油气、滨海旅游等资源。其中曹妃甸港、黄骅港等深水良港为海洋经济发展提供重要支撑;北京则聚集了全国重点涉海科研机构及金融资源,海洋生物医药、海洋信息技术等产业发展较快,能够为京津冀地区提供科技创新与金融资本双重赋能。

“京津冀要在海洋经济创新链、产业链方面进一步融合,在港口、科技、生态等方面加强协同。”他建议,在京津冀协同发展背景下推进海洋经济,首先要强化顶层设计,着力破解区域协作障碍,打破行政壁垒,构建互利共赢格局;其次要推动三地优势资源互补,整合天津港集装箱枢纽与河北散货运输功能,共建渤海湾智慧港口群,协同优化中欧班列资源与集疏运体系。依托京津冀国家技术创新中心联合攻关海洋关键技术,加速科技成果转化投入。同时,需建立海洋生态保护联动机制,统筹加大生态修复投入,强化渤海湾渔业资源协同养护,遏制过度捕捞导致的资源衰退。在此基础上,三地可以谋划成立京津冀海洋产业发展联盟,重点推进海洋数据共享、智能制造、新能源开发、资源综合利用及文旅产业协同,形成区域一体化发展新动能。

双城故事

从京到津“智”造健康 非兹曼的协同生长方程式

记者 张兆瑞

相关研究数据显示,国内60岁以上人群吞咽障碍患病率约为66%,严重影响国人健康与生活质量。眼下,非兹曼健康科技(天津)有限公司(以下简称非兹曼)正在对接我市各大医院,对其开发的吞咽电刺激设备开展临床试用和效果评价。

今年是非兹曼从北京搬到天津静海团泊健康城的第二年。之前,这家专注于医疗器械研发、生产与销售的技术企业已经在首都深耕20多年。

“来天津之前心里也犯过嘀咕,一是怕人生地不熟,得不到当地政府支持;二是怕产业对接不顺利,影响企业发展速度。”说到当初的心境,该公司总经理祝朝海笑言现在回头看,还真是多虑了,“我们目前已完成一款适用于脑卒中后吞咽障碍、神经性吞咽困难及术后康复的电刺激设备。这款设备即将进入临床试用和效果评价阶段。”

企业“搬家”不只是换个地方,而是要在联动中,不断深化产业协同,寻求新的发展空间。

经过20年沉淀,非兹曼构建了一套研发全周期的技术协作网络。但企业因为临床验证资源不足,导致关键技术指标验证周期延长,同时因为对医疗器械注册政策理解不够,导致市场化难度增加。前不久,市卫健委在静海区召开现场办公会,邀请非兹曼核心团队参加,破解企业发展难题。

在这次现场办公会上,药监局向祝朝海解读了医疗器械注册流程,并采取“提前介入、集中会诊、专人专班、研审联动、全程服务”方式畅通医疗器械审评审批通道;市体育局、天津体育学院与其对接运动康复领域技术需求,推动步态分析设备等创新应用;天津医科大学总医院、市天津医院、市环湖医院等医疗机构负责人、专家团队围绕膝关节后交叉韧带测试系统、红外脊柱动态测量系统、吞咽电刺激设备、步态分析测试系统等模型的信度验证等方面,针对企业提出的临床需求与合作建议,从技术可行性、学科协作等方面给予专业意见……

今年年初,团泊健康城相关区域被纳入天津开高教科创园,为这里的创业者又注入了一针“强心剂”。“团泊健康城内,高校、医院、场馆设施齐备,集聚了一批血液与健康、现代中药制剂等领域的科研机构,以及国家中医医学中心、健研院、海河实验室等国家、省部级科研平台。这里有合作伙伴、有订单、有上下游的产业协作。”祝朝海表示,他们的中频(吞咽)治疗仪已取得二类医疗器械注册证。下一步,他们要充分利用天津在“大健康”赛道上的集群优势,加速科技成果从“实验室”走向“生产线”,联合医疗机构拓展老年康养、运动医学等新场景,引入海外康复资源打造国际化康养标杆,助力京津冀健康产业协同发展。

信息速递

第九届中国(天津)核酸 药物大会9月举办

当前,核酸药物凭借精准靶向、治疗模式创新等优势,正成为生物医药产业中极具潜力的细分赛道。为促进核酸药物“产学研用管投”方面的交流合作,由中国生化制药工业协会主办,天津国际生物医药联合研究院有限公司、天津全和诚科技有限责任公司承办的第九届中国(天津)核酸药物大会将于9月举行。会议将邀请核酸药物相关企业、高校、科研院所、药品监管等领域代表,共同探讨核酸药物产业创新与合作。

据了解,该会议将发布“核酸药物促发展倡议书”,并设有小核酸药物创新与研发、小核酸药物CMC(化学成分、生产与控制)与产业化、mRNA(信使核糖核酸)药物研发与质控等主题的分会场活动。
记者 袁诚
本版图片除署名外均由受访者提供

新版京津冀蓝皮书发布 区域高质量一体化提速

近日,首都经济贸易大学特大城市经济社会发展研究院、黄淮实验室与社会科学研究出版社联合发布《京津冀蓝皮书:京津冀发展报告(2025)——区域高质量一体化研究》(以下简称蓝皮书)。蓝皮书表明,从疏解到共生,京津冀高质量一体化提速。

蓝皮书指出,区域高质量一体化是以新发展理念为引领,以推动高质量发展为主题,以科技创新和制度改革为主动力,以产业协同发展、设施高效互通、生态共保联治、公共服务均衡共享为重点领域,促进区域内要素资源有序流动和高效配置、市场深度融合、制度有机衔接,通过优势互补,实现互利共赢和区域整体实力及竞争力提升。

蓝皮书认为,区域高质量一体化具有五个重要着力点,即基础设施互联互通、跨区域产业协作共生、生态产业共生共融、公共服务提质共享、体制机制改革创新。从内在约束看,要实现效率提升与协同推进相兼顾、相促进。从发展目标看,根本目标是实现“能量场”提升,实现京津冀地区从规模追赶向能级跃升的历史性跨越。其具体目标涵盖推动产业链与创新链深度融合,经济发展实现高质量跃迁;形成功能互补、层级有序、高效联动的空间格局,空间结构更加优化;市场机制作用充分发挥,形成区域统一大市场;区域政策高度集成,形成紧密联系的利益共同体。从核心动力看,科技创新和制度改革仍是推动京津冀高质量一体化的重要引擎。从基础保障看,通过传统基础设施提质、新型基础设施筑基,实现物理空间联通和数字空间重构。从重要路径看,要从“政府主导”向“市场驱动”转变,助力产业链式重构和集群培育,推动产业转型升级与创新生态系统优化。

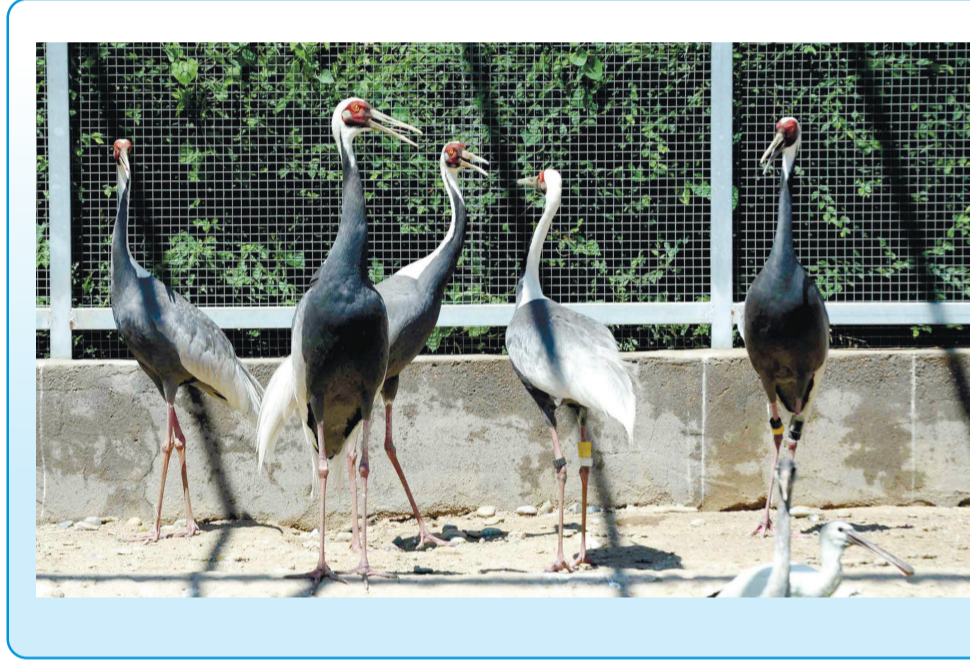
记者注意到,蓝皮书对京津冀非首都功能疏解、协同创新、产业、生态、城镇体系、交通、基本公共服务高质量一体化的进展与成效进行了深入剖析,对三地在推动京津冀高质量一体化中的地位与作用发挥情况进行了探讨。蓝皮书认为,非首都功能疏解成效显著,助力京津冀高质量一体化加快推进。2014至2023年,北京中心城区常住人口由1293.5万人降至1094.8万人,常住人口由490.5万人降至344.5万人,年均降幅分别为1.84%、3.85%。

与此同时,疏解腾退为北京首都功能提升和高精尖产业发展提供空间保障,津冀通过承接非首都功能疏解,推动产业转型升级。截至2023年年末,北京企业对津冀企业累计投资4.9万次,总投资额达2.3万亿元;中关村企业在津冀设立分支机构超1万家,助力中关村运营理念和模式“复制”推广至津冀,带动津冀两地新一代信息技术、新材料、生物医药、智能制造等领域加快发展。

此外,蓝皮书指出了京津冀三地面临的诸多亟须解决的问题:区域发展不平衡问题仍较为突出,资源配置不均问题尚未得到有效解决;区域一体化机制尚未形成,市场化运营机制需加快建设;区域发展关键领域协同关联度有待提升,北京辐射带动作用亟须强化;非首都功能疏解压力尚大,基础设施支持作用仍需提升。

为推动京津冀高质量一体化,助力打造“中国式现代化建设的先行区、示范区”,蓝皮书提出对策建议:疏通“制度经络”,持续深化制度型开放协同,推动区域规则、政策、标准等“软联通”水平;激活“市场六位”,以市场化配置改革推动要素配置效率提升,加快关键资源开放共享;提升“产创韧性”,加强协同创新与产业协作;构建“生态网络”,推动产业与生态深度融合;培育“机体气血”,推进交通、基本公共服务及生态高质量一体化,筑牢区域高质量发展基底支撑;重构“空间骨架”,以现代化首都都市圈、石家庄都市圈为支撑加快建设世界级城市群,夯实高质量一体化空间载体。

记者 袁诚



日前,天津市野生动物救护驯养繁殖中心从滨海新区陆续接收了5只被救助的国家一级保护动物白枕鹤。救护人员发现,这些白枕鹤中有两只佩戴了环志,还有一只安装了电子定位器。经确认,该定位器来自北京市野生动物救护中心,说明它们曾在北京被救助过。在救护人员的精心救治与养护下,这些白枕鹤的身体迅速康复,并有望在下一个候鸟迁徙季重回自然。

记者 钱进 摄

产业观察

带着“链友”进展会

——链博会上的“京津冀”观察

日前,第三届中国国际供应链促进博览会(以下简称链博会)如期举行。在这个以“链”会友的平台,众多企业“牵手”产业链上下游伙伴,拓展全球市场。而这样的产业协同模式在京津冀地区已形成示范效应,展现出强大的发展活力与创新动能。

记者 宁广倩

“最近,我们与北京、珠海等地的几家制剂企业签订了战略合作协议,将我们自主研发的替普瑞酮原料药加工成可直接服用的胶囊制剂,预计2027年上市。”在利安隆(天津)制药有限公司展位,总经理助理赵旭向记者介绍,替普瑞酮是新型胃黏膜保护剂,能有效治疗胃酸黏膜溃疡。目前,该公司原料药年产能达50吨,制成成品制剂后,每年可为1200余万名胃病患者提供治疗选择。

近年来,天津企业充分发挥科研基础雄厚、创新资源集聚等优势,以京津冀技术协同为驱动,赋能装备制造、生物医药、大数据及现代农业等领域的产业升级。

天津康嘉种业科技有限公司是我市最大的种猪和商品猪生产基地,承担着京津冀地区“肉案子”供应保障任务。去年,该公司从美国和法国引进了1000多头优质种猪,在中国农业大学、中国农业科学院、天津农学院、天津市农业科学院、河北农业大学等三地高校和科研院所的技术支持下,年生产种猪可达10万头。目前,这些优质种猪已销往东北、华北和西北等地区。

“河北省是我们重点开拓的市场。目前,公司在河北省已有30多个合作伙伴,年销售种猪3000多头。近期,我们通过各种行业会议进一步拓展合作渠道,未来在河北省的种猪年销量有望达到5000至1万头。”在链博会上,天津康嘉种业科技有限公司总经理李文军对记者表示,京津冀技术协同与津冀市场联动,推动了三地产业链协同发展,助力种猪产业驶入发展“快车道”。今年,该公司种猪销量预计超2万头,未来年销量有望实现翻倍增长。

在三地产业协同愈发紧密的背景下,不仅生产型企业,外贸企业也展现出蓬勃生机。得益于天津港这颗“渤海明珠”,天津已



参会企业代表现场洽谈。

成为京津冀地区货物“出海”的重要通道。

天津凯杰国际贸易有限公司是带着“链友”来参加链博会的。这家主营家具出口的企业在河北省廊坊市胜芳镇设有生产基地,主要为国外家具连锁品牌提供代工服务,年销售额超4亿元。目前,其产品销往全球60多个国家和地区,合作的海外客户近700家。

“我们每月出口集装箱超300个,单箱货值10万至20万元。这些出口产品中,约七成产自河北省生产基地。目前,基地的生产订单已排到两个月后了。”天津凯杰国际贸易有限公司外贸经理董梦表示,该公司每年参加6至8次国内外展会,并定期拜访海外客户,调研客户需求以推动新品研发。

随着京津冀产业链协同持续深化,区

域内企业加速布局上下游环节,在深度融合的产业生态中实现互利共赢。

天津食品集团有限公司这次带着七大产业链板块亮相链博会。作为其子公司,天津市广源禽畜养殖有限公司携热销京津冀的“家爱格”品牌鸡蛋亮相。该公司蛋鸡总养殖规模达260万只,可年产鲜鸡蛋3.2万吨、出栏老母鸡130万只。

天津晟原科技有限公司带来了电动三轮车参展。据介绍,该公司生产的电动三轮车、电动四轮车等产品已出口至墨西哥、菲律宾等国家和地区,去年总产值超过3亿元。“我们车架所用的钢材来自河北省,生产的这些车架不仅自用,还供应给其他工厂。”该公司相关负责人表示。

眼下,京津冀三地“你中有我、我中有你”的产业格局,推动了区域产业协同从初期的单一产品配套向全链条、多维度的产业生态体系升级。这一转变不仅提升了区域资源配置效率,而且培育出多个具有国际竞争力的优势产业集群。随着交通基础设施互联互通和要素市场化改革深入推进,三地企业将通过更深层次的协同合作,持续增强全球市场竞争力,共同推动产业规模做大做强。