



政民连心桥 有事您说话

“连心桥”畅通民意解决难题 南营门街成立专班强力推进

西开教堂与南京路视觉通廊彻底贯通

■ 记者 韩爱青 赵煜 文/摄

一条聚焦西开教堂周边环境的市民留言，通过《天津日报》微信公众号传递至相关部门，迅速转化为整治行动的动力。随着最后一批集装箱商户被清理，西开教堂重新完整地展现出来。

“作为外地游客来津必打卡的景点，西开教堂本应在滨江道上一览无余。可自从教堂前和国际商场AB座中间摆满了小吃摊，不仅乌烟瘴气有碍观瞻，更带来了卫生脏乱、噪音扰民等问题。”许多市民和游客持续通过《天津日报》微信公众号等渠道反映这一问题，呼吁有关部门采取措施恢复教堂与南京路的视觉通廊，提升城市窗口形象。

市民的呼声直指问题的核心与治理的难点。西开教堂门前及国际商场AB座中间公共用地的小吃摊问题成因复杂，涉及多个商业主体，且承租方与经营方纠纷不断，清理阻力巨大。面对强烈的市民呼声，南营门街道决心彻底解决这一顽疾。街道迅速成立工作专班，明确目标——必须将公共用地“还公于众”，优化景区环境。自去年年底起，该街先行清理了部分小吃摊（本报曾作报道），但部分集装箱因故未能清除。近期，随着最后一批商户清退完成，西开教堂前终于恢复“清爽”。

该街相关负责人介绍，工作专班制定了科学策略并分步强力推进。首



先，反复与承租方、经营方深入沟通协商，巧妙化解矛盾，同时积极协助商户转变业态、另谋出路，有效减少了清退阻力。其次，针对云谷文旅大集的“低散乱”集装箱实施了精细化的清理方案。先是清退了群众反映最强烈、严重影响市容的臭豆腐、烤鱿鱼等商户，将闲置集装箱换地暂存，剩余集装箱集中管理，最大限度减少遮挡，然后挪移合

同未到期的商户位置，彻底贯通西开教堂与南京路之间的视觉通廊。

经过数月不懈努力和日夜奋战，整治工作取得显著成效。15个长期占道经营的大型集装箱得到有效清理，教堂门前及国际商场AB座中间的公共空间得到释放，真正实现了“还公于众”。如今，西开教堂全景无遮挡地呈现在游客和市民面前，周边环境焕然一新，卫生秩序大

幅提升，赢得了网络平台和市民游客的广泛好评。

南营门街道表示，此次整治不仅优化了核心景区环境，释放了公共空间，更彰显了区域历史文化特色，提升了游客体验。下一步将对清理出的道路进行绿化美化，进一步提升整体“颜值”与“气质”，并持续在保留合理城市烟火气与提升城市形象品质间寻求均衡发展。

3年前树下投种苗 3年后迎“金蝉”出土

■ 记者 高立红

近一个月以来，每天傍晚时分，武清区河西务镇东白庙村附近一片林地里，总会聚集很多捉蝉的人。他们或手持手电，或头戴顶灯，穿行于林间，寻找刚从地里爬出来、尚未脱壳的蝉。蝉是普通的蝉，但养蝉能让村民增收致富，所以村民都说这是“金蝉”。

捉蝉的林地属于牧野欢歌家庭农场，工作人员鲁国庆告诉记者，金蝉养殖周期长，第一年夏天在树下投放种苗后，到第三年夏天成蝉才会从地下钻出来。等蝉钻出来的过程比较煎熬。《天津日报》微信公众号就曾连续接到村民的问询信息：“从前只知道蝉是野生的，还能人工投苗？”“那么大一片林子弄这个，能成吗？”

鲁国庆说，投放蝉苗也是尝试。农场以樱桃为主，春节前后采摘，夏天没什么事。蝉肉因为富含蛋白质等营养成分且加工后口感好，被认为是一道美食。在我国南方，金蝉养殖业很发达，而北方较少，如果在天津养，说不定可以弥补因温差带来的市场空白。于是三年前，在专业技术人员的指点下将林下的土地疏松，再按照比例在每株树下投放种苗。

“到了收获季，蝉的产量惊人，一个晚上就能捕捉上万只……”鲁国庆说，金蝉收获不等人，他们招了十几位员工，每天一黑就开始捕捉，一直干到夜里11点多。后来不断有新闻讯赶来参与捕捉，金蝉园里越来越热闹。

7月18日晚，记者在现场看到，金蝉园所在的杨树林里，树干都有碗口粗，为了防止蝉爬得太高，在距离地面一米多的位置上都缠有一圈胶带。捕蝉的有大人，也有放暑假的孩子，不管是员工还是村民，都兴致勃勃。

鲁国庆告诉记者，收获的蝉有的在本地销售，还有一部分销往河南、山东等地，“每天收获的金蝉都卖不出去，全部脱销。到目前，收益已达10万元。农场已扩大投苗范围，待产量逐步提高再考虑开拓市场。”

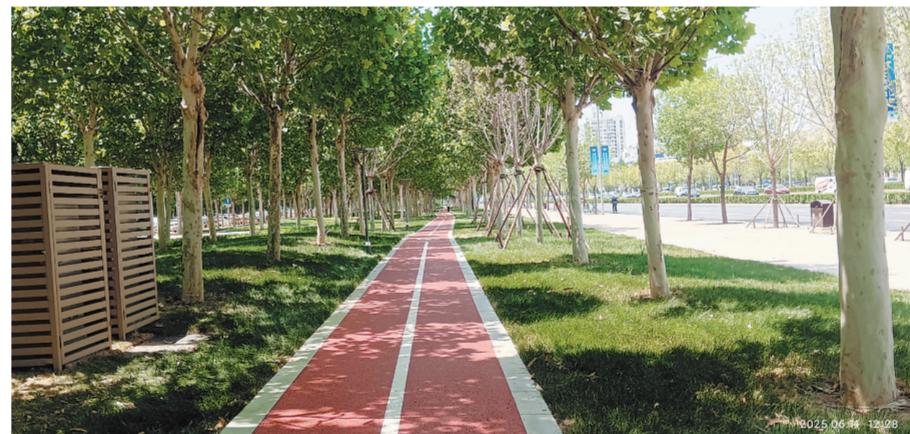
从占绿停车到美丽公园 黑牛城道南侧辅路实现蝶变

■ 记者 高立红 文/摄

河西区黑牛城道南侧辅路乱停车现象彻底解决了。接到市民向天津日报热线及《天津日报》微信公众号反馈的消息，记者近日多次到现场回访，发现以往乱停车的现象确实不存在了，取而代之的是人们在新建的口袋公园里漫步休闲，享受绿树成荫的清凉。

黑牛城道南侧辅路属于“八大里”地块，这里有很多写字楼和商业中心，每天有大量人员来此工作或办事，乱停车现象曾经让附近居民不胜烦恼。洪泽南路与内江路之间约500米长的绿地上曾经停放过数十辆车，而且车主和执法人员打游击，反复治理反复回潮。

终端改变是如何实现的呢？陈塘庄街道办事处对接区城管委、交管河西支队，约谈相关物业企业，改变地下车位“只售不租”现状，加上优惠政策，盘活近千个闲置车位作为临时停车位，又协调市轨道集团建设临时停车场1处，提供车位58个，满足周边临时停车需求。



有了车位再严格治理占绿停车，约谈黑牛城道沿线绿地管护责任单位海河建设投资发展有限公司负责人，责成其增设阻车桩，保护绿地。3月下旬起，开展专项整治行动，对占绿停放车辆张贴规范停车告知单，并与公安交管部门建立线索移交机制，在重点时段、路段开展联合执法行动。

与此同时，区城管委将黑牛城道南侧内江路与洪泽南路之间绿地提升改造为两个口袋公园，更换树种，增植地被，铺设了健身步道，安装了围树椅、果皮箱等城市家具。

每次回访，记者都看到很多人在步道上漫步休闲，闹中取静的城市园林在炎炎夏日里给人们带来清凉。

洪湖里早餐车上新

美食街区打造整体商圈

■ 记者 黄萱 文/摄

洪湖里美食街区逐渐成为游客探秘天津美食的必到一站，早餐更是片区居民日常所需和游客打卡的重要环节。近日，有市民通过《天津日报》微信公众号提出建议，洪湖里片区的早餐车若能再改造一下会更完美。

家住洪湖里附近的李女士表示，近年来洪湖里着力打造整体商圈，推出了形象大使“洪小狸”，还绘制了美食地图。然而，早餐文化一直是短板。虽然洪湖里分布着不少早餐车，但其简陋的外观以及车边随意堆放的物品和垃圾与整个商圈的格调很不协调。

为进一步提升街区形象和服务水平，红桥区西于庄街道办事处积极推动洪湖南路上的早餐车更新换代。原有的老旧餐车规格不一，又因为夏热冬冷被商家改造得五花八门，看上去十分凌乱。新款早餐车采用封闭式设计，商家可在车内操作，垃圾不再随意丢弃车外。车体自带遮阳挡风功能，有效避免了商家自行改造的可能。新车内部空间布局更合理，利用率显著提高，食材、工具各有专属位置，解决了以往在餐车周围杂乱堆放的问题。同时，新车配备带



短路保护功能的220伏电路系统，减少了线路磨损和短路风险，安全性更高。

早餐车的位置布局也经过精心规划，均匀分布在洪湖南路上，作为“五步一景点”美化环境、方便居民。餐车还可以根据商家个性化需求进行改装，去掉不需要的操作台、调整电源位置、加装排风扇或抽油烟机等。为融入商圈整体风格，早餐车印

上了“洪小狸”形象，旁边还设置了“洪小狸”人偶，在向顾客招手。

此次早餐车升级改造是洪湖里美食街区提升餐饮服务品质的具体实践，也是城市精细化管理的生动体现。下一步，西于庄街道将继续与辖区早餐商户沟通，推动新餐车全面入驻，为市民及游客提供更优质贴心的美食体验和服务。

“七下八上”主汛期 筑牢防汛“安全线”

本报讯（记者 何欣）日前，我市已进入“七下八上”主汛期。近日，宝坻区八门城镇组织开展防汛抢险和人员转移演练，检验和提升应对突发灾害时的应急处置能力，打好防汛“主动仗”。

八门城镇位于宝坻区东南部的黄庄洼蓄滞洪区内，镇域内东有蓟运河、西临潮白河，还有箭杆河流经。其中，蓟运河全长超过10公里。演练前期，镇域54个行政村通过大喇叭广播、微信群、入户走访等方式普及汛期紧急避险知识，确保蓄滞洪区内各村居民掌握防汛要点，提升应急自救能力。

此次演练模拟因强降雨引发分洪闸分洪，蓄滞洪区内居民生命财产安全受到威胁的场景。随着演练开始的信号发出，各工作组迅速行动：抢险救援组第一时间赶赴现场，设置警示标识，组织引导居民按照指定路线快速转移；医疗救护组在临时安置点严阵以待，配备了齐全的急救设备和药品，随时准备为生病受伤的居民提供医疗救助；后勤保障组及时调配瓶装饮用水、方便食品等生活物资，确保安置点居民的基本生活需求得到满足。

“请大家听从指挥，不要拥挤，有序撤离……”在居民转移过程中，老弱病残等特殊群体得到了重点照顾，志愿者们主动搀扶老人、帮助孕妇，确保每一位居民都能被安全转移。演练中，还模拟因持续强降雨导致堤防出现管涌、漫溢险情。镇防汛指挥部迅速启动应急预案，放飞无人机探查汛情，并利用堆砌沙袋、铺设防水布等方式对管涌、漫溢处进行封堵加固。

八门城镇防汛指挥部相关负责人表示，通过此次演练，进一步完善了应急预案，提高了各部门应对突发灾害的协同作战能力，增强了镇域居民防灾减灾意识和应急避险能力。

从10层到负3层的“声”度追踪

■ 记者 韩爱青 赵煜

一条来自《天津日报》微信公众号的市民留言，牵出一场从10层高楼直抵地下负3层的“声”度追踪。和平区生态环境局以专业和耐心精准“破案”，成功解决困扰居民的低频噪声难题。

“家里不知哪儿来的嗡嗡声，日夜不停，太折磨人了！”最近一段时间，家住南京路都会轩10楼的毕先生一家备受低频噪声困扰。多方查找无果后，他的求助信息被转至和平区生态环境局。

执法人员与毕先生及小区物业服务企业联系后赶到现场亲身体验噪声情况，初步判断为设备运行产生的低频噪声。随即，一场细致的“声源排查战”在楼宇内展开。执法人员与物业服务企业协作采用最直接的“启停法”——对楼内各层设备间的设备逐一进行启动、停止操作，同时监测居民家中的噪声变化。然而，排查了一番后，恼人的低频噪声依然存在。

执法人员凭借丰富的经验和专业敏感将目光投向了更深处——地下负3层设备区。“居民住在10楼，公用设备在负3层，隔着十几层楼，声音真能上传去？”面对物业人员的疑惑，执法人员没有放弃这条线索，“可能存在，必须彻底排查。”众人深入光线昏暗的负3层，再次启动“启停法”。当一台潜藏在角落的污水泵被强制停机时，10楼持续不断的低频噪声瞬间消失！正是这台发生故障的污水泵产生的振动和噪声穿透了层层楼板，直达10楼居民家中。执法人员当场督促物业立即维修更换设备，彻底消除了噪声源。

这起看似普通的噪声信访处置跨越了多层楼，展现了执法人员的专业素养和较真碰硬的工作态度。

破解居民“最后100米”取餐难题

外卖骑手进小区 便民服务零距离

■ 记者 刘波

“现在外卖能直接送到家门口，下雨天再也不用冒雨取餐了！”近日，家住东丽区新立街和泓四季城的居民们发现，外卖骑手可以顺畅进入小区送餐了，这一便民举措深得民心。

和泓四季城有夏欣园和春秀园两个园区，均实行人车分流。此前因安全管理要求，外卖车辆无法进入小区，居民取餐需步行至小区门口。遇到极端天气、忙碌时段或老人、孕妇等特殊群体，取餐不便问题尤为突出。社区居民给《天津日报》微信公众号留言反映了这一困扰。

小区所属的夏欣园社区党委为此与和泓物业、网络外卖订餐平台沟通协调，最终达成共识，允许外卖骑手进入小区送餐，并制定一系列管理制度确保送餐服务安全有序。比如，骑手需在物业处登记备案，园内骑行要限速，物业在每栋楼前施划专门的外卖车辆停放点避免乱停乱放。这些措施既保障了居民的生活秩序与安全，又提高了外卖配送效率。

夏欣园社区党委书记牛惠颖表示：“社区将在现有合作基础上进一步拓展合作领域，持续提升居民的获得感和幸福感。”外卖平台相关负责人也表示：“平台与社区合作，不仅能提升配送效率，骑手也感受到了社区的支持与信任。”

荣康园坑洼路变坦途

■ 记者 韩爱青 赵煜

北辰区青（广）源街荣康园社区一条饱受诟病的坑洼路，经由《天津日报》微信公众号的民声通道“浮出水面”。这条雨季变身“小水塘”，让居民出行提心吊胆的“烦心路”，在社区党支部的快速响应和高效行动下，短时间内便实现了向平坦“舒心路”的蝶变。

近日，市民李先生留言反映，荣康园社区内部分道路坑洼破损严重，尤其雨季积水成患，影响环境美观，更带来出行不便和安全隐患。荣康园社区党支部高度重视这一诉求，联合华夏物业公司通过走访调研、议事协商广泛听取居民意见，共同敲定了最优施工方案。施工期间，社区工作人员紧盯现场，严把质量进度关。施工队伍高效作业，很快便将约300平方米的破路面修缮一新。

“路修得快又好，老人孩子出门再也不用担心了，社区真是办了件大事！”平坦整洁的新路赢得了居民的点赞。此次道路修缮是社区响应《天津日报》微信公众号传递的民情、践行“民有所呼、我有所应”承诺的生动体现。

S609项目劳动竞赛进入冲刺阶段

为全面冲刺年底主线通车节点目标，打造安全、优质、绿色标杆工程，中铁二十三局S609项目“大干一百天，决胜攻坚战”劳动竞赛正式进入冲刺阶段，在皖南大地上掀起新的施工热潮。

图/文 李明楷