



50℃的铁轨上，“减速哥”们“踩蘑菇”

——探访南仓站减速顶维修工的工作日常

■ 记者 万红 摄影 张磊

在华北地区重要的铁路运输枢纽之一——中国铁路北京局集团有限公司南仓站编组场的铁轨旁，藏着一片别样的“蘑菇田”：5757个形似“蘑菇”的金属部件整齐排列，它们是在车站列车重新编组过程中利用液压原理有效控制车辆溜放速度的专业设备——减速顶。

昨天，高温再次降临津城，大清早，太阳刚露头就带着股灼热劲儿。7:30，当记者来到南仓站时，这里的设备检修车间减速顶维修工李菘和工友们正背着鼓鼓囊囊的工具包，踩着已被晒得发热的铁轨，往向车站上行编组场18道进发，他们要去“蘑菇田”里“踩蘑菇”，也就是完成对减速顶的巡查检修作业。

工具包里的游标卡尺、扭力扳手、钳子、角磨机等工具“叮当”作响，同车站里火车鸣笛声混在一块，这是被称为“减速哥”的他们，新一天“踩蘑菇”的开场曲。

每人每天踩300多下
守好“蘑菇”就是守好安全

南仓站是中国铁路的重要编组节点之一，每年，超过2万列列车在这里办理解编、中转，奔赴全国各地。对于提高作业效率和解编能力，减速顶的功劳可不小。阳光下，银色的金属疙瘩顺着铁轨排得整整齐齐，圆溜溜的顶部露出铁轨面，活像刚冒头的蘑菇。

左腿踩在轨枕上，右腿往铁轨边一伸，李菘抬脚对着“蘑菇顶”就踩了下去。“咔嗒”一声脆响，“蘑菇”迅速往下缩，又迅速弹回来。

“你看，这就是状态正常的减速顶，要是踩下去没声或回弹慢，那可能就是有问题了。”李菘边踩着“蘑菇”边给记者讲解，“每当列车车轮经过时，内部充有氮气的减速顶会被挤压，这些‘蘑菇’就会给车轮一个反向阻力，让车辆速度逐渐降低。踩踏的动作就是模拟车轮对铁轨的载荷，对减速顶进行‘体检’。别看减速顶个头小，成组排列的它们却能让上百吨的车辆减速。”

“咱们现在做的‘踩蘑菇’，是对减速顶巡查检修中的‘踩顶实验’。每个减速顶至少要有一次像刚才那样的‘快踩’，来检验它制动功能是否正常；再一次‘慢踩’，测试内部油压是否正常。此外，还要注意踩踏中，减速顶帽与钢轨是否有摩擦。”李菘笑着说，“别看看就很简单，也有很高的体力和技术要求，每踩一下都得用上差不多80公斤的劲儿。”

记者在李菘的指导下试着和他们一起“踩蘑菇”，一脚踩下去“蘑菇”才往下缩了一半，踩了四五个后，膝盖已微微发酸。再看“减速哥”们，一脚一个，已走出去好几米。

南仓站设备检修车间主任梁辉告诉记者：“减速顶



“刚干这行时，每天下班回去腿都会酸疼，检修量大的时候，夜里睡觉腿还会抽筋。”李菘说，如今，已经46岁的他已是班组里最年轻的“减速哥”。“我们班组平均年龄54岁。大家对每一个减速顶的巡查检修都格外用心，因为我们深知‘踩蘑菇’踩的是责任，守的是安全，这一脚踩不实，车辆溜放时就可能出岔子。”

轨道温度超50℃
踩完“蘑菇”还要修“蘑菇”

在南仓站，对减速顶的巡查检修作业，不仅有“踩蘑菇”，还有日常巡查以及修“蘑菇”。

“班长，这个减速顶油气压力不足，需要更换油缸。”发现了一个“问题”减速顶，减速顶维修工张宪新边向李菘报告边从取出专用扳手、备用油缸，麻利地完成了油缸更换。

“这个减速顶失去了弹力，估计是电控阀失灵。”没过一会儿，张宪新又发现了问题。李菘赶忙过来，拿出鹰嘴钳子、电动扳手和提前准备好的电控阀，两人有条不紊地为减速顶做起了“外科手术”。大约10分钟后，故障消除，张宪新和李菘已是汗流浃背，额头上的汗珠顺着他们的脸颊滑下，一颗颗砸在铁轨上。

此时，9点刚过，记者放置在铁轨上的温度计显示温度已超过50℃。

“我们在巡检中，除了‘踩蘑菇’，还要仔细观察每个减速顶的外观、顶帽与壳体连接情况、是否有油液渗漏等等。能现场维修的现场就干，需要更换的现场更换，再把有问题的减速顶带回车间维修。”梁辉说，“别看减速顶个头小，但光是其中的油缸内部就有支撑环、活塞杆、密封盖、内弯弹簧等20多个零件。为减速顶充氮气的时候，压力更是得拿捏精准，否则，劲儿太大会砸坏车轮，劲儿小了阻力不够。”

室外作业结束后，“减速哥”们还会把“坏蘑菇”带到维

修间。在这里，多名减速顶维修工将分工明确地为减速顶拆解零件，进行清洗、充气和维修，保障这些“蘑菇”能够“健康”地顺利“返岗”。

防暑降温做到位
未来“踩蘑菇”有望机械替代人工

当时针指向10:00，当天的减速顶巡查检修顺利结束。虽然天气越来越热，但南仓站的防暑措施一点也不含糊。站里提前为每位一线作业职工发放了帽子和冰袖，还准备好了矿泉水、绿豆汤、藿香正气水和风油精等防暑降温物资和应急物品。“我们尽量利用列车开行的‘天窗点’，把作业时间安排在早上7:00到10:00之间，避开中午最热的时段，全力保证职工的身体健康，大伙工作起来积极性也更高。”

更让“减速哥”们高兴的是，车间正在搞“技术革新”，尝试研发“自动踩蘑菇机”，好让机械能代替人工。去年，他们试着改装废旧电动车，为其加上压力传感器和往复机械结构等装置，来模拟人工踩踏的动作，目前，这项实验还在推进探索之中。

不过，“减速哥”们对此很是期待：“这要是成了，往后咱们就再不担心三伏天和三九天了。”

“科技是生产力，但人始终是主角。”梁辉说，“我们希望做到的是用科技让一线职工干得更轻松、更安全。如果有一天真能实现用机械替代人工，这些老职工都可以参与到减速顶的故障维修、应急处理等工作中，用他们积攒多年一线经验的继续发光发热。”

采访结束时，记者来到编组站外，不远处，一列列即将重新编组的车辆滑过驼峰溜放而来，经过一排排刚刚完成巡检的“蘑菇”时发出“叮叮当当”的响声，进而缓缓停下。阳光下，“减速哥”的影子被拉得很长，与铁轨、减速顶一块儿，成为烈日下铁路上一道别样的风景。

南市街道“南峰港湾”驿站启用 服务暖“新” 清凉“驿”夏

本报讯(记者 宋德松)昨日上午，和平区南市街庆有西里社区，“南峰港湾”新就业群体服务驿站的红色幕布在掌声中揭开。这个由南市街道党工委、办事处整合多方资源建成的服务阵地正式启用，为新就业群体筑起城市里的“清凉港湾”。

驿站内，空调送上凉意，微波炉里飘出饭香，医药箱里备好应急药品。顺丰快递员张磊轻抚新桌椅：“以前只能在路边树荫下扒两口冷饭。现在能热饭、歇脚、避暑，这‘港湾’真是名不虚传！”一旁的“南峰食堂”错时折扣菜单更让他惊喜：“‘跑单’间隙还能吃上热乎又实惠的饭菜！”

活动现场，美团、顺丰等平台的30多位快递员、外卖员代表齐聚一堂。“我们就像每天穿梭在南市街各条街道上的小蜜蜂，这个‘港湾’就是我们歇脚充电的家。”外卖员云峰还体验了一下驿站提供的义务理发体验，“看，理完发，更凉爽”。

现场，商户代表李芳郑重接过“骑手友好商家”标识：“一杯水、一次充电，是我们对‘小哥’们的敬意。”

“‘南峰港湾’的启用是党建引领基层治理的扎实一步，它不仅为穿梭不息的身影提供‘能量补给站’，更让新就业群体融入城市治理脉络，使尊重与关怀真正落于细微之处。”南市街道党委书记雷彬将驿站喻为“连心桥”，并向新就业群体发出邀请：请各位“小哥”发挥“走街串巷”优势，化身社区的“文明宣传员”与“隐患排查员”，从“服务对象”转变为“治理力量”。



高温天气点燃“清凉”消费市场

■ 记者 张雯婧

排长队的凉品摊、供不应求的酸梅汤、人流不断的家纺店……伏天将至，津城进入到一年中最热的日子，灼烈夏日推升的不仅是室外气温，也点燃了“清凉”消费市场。从解暑饮品到防晒装备，从“口感清凉”到“体感清凉”，夏季消费为市民带来新体验、新乐趣。

由于天气炎热，现场钢索的表面温度达到了近50℃，张永朋虽然戴上了厚厚的防护手套，但在涂抹黄油的过程中仍然能感觉到钢索的温度。

记者 张磊 摄

绝对可以满足夏季“即时消暑”的需求。位于红桥区光荣道44号的美肴冰品(总店)可谓是天津刨冰界的“顶流”，这家开了十余年的刨冰老店，现已在本市拥有50多家分店。创始人张皓然介绍说：“除了传统老味儿刨冰，店里还研究推出了‘奶冰’系列刨冰，选用优质奶粉冲调、冰冻，再加入新鲜水果，口感更醇香、细腻、清甜。”“一碗刨冰，一层果料，雪花盖顶，口感丰富，简直解暑王炸！”正和朋友大快朵颐的赵女士表示，一口刨冰吃下去，清凉感直冲天灵盖。

对清凉的追求不仅是“舌尖”上的，还有体感上的。在红桥区大胡同商业街，夏季清凉用品备受欢迎。“店里夏季床品种类很全，像竹席、麻将席、老帆布凉席以及近几年比较火的‘冰豆豆’凉席我们都有，床上四件套也有蚕丝、天丝等不同材质。”众宜家纺布艺的导购员介绍说，不同材质的床品各有千秋，清凉感和价格也有所差异，入夏以来，来店体验感受的顾客逐渐增多，生意火爆时，一天可以卖出20多套“冰豆豆”凉席，30多套竹席。

走在大胡同，遮阳帽、防晒衣、团扇折扇、消暑贴、驱蚊喷雾、挂脖风扇、凉感冰袖等“夏日神器”应有尽有。在沿街小店，市民张女士正带着孩子挑选泳衣：“这个暑假，我打算和孩子一起学游泳，既能消暑，又能锻炼身体，一举两得。”

火热天气催生出独属于夏季的火热消费，红桥区商务局副局长赵凯表示，接下来，将不断发掘区域的凉爽资源，打造夏季消费新场景，升级游客体验，为区域经济增长注入新动力。

当然，如果一杯清凉饮品您还觉得不够，那大份刨冰

炎炎夏日，静海区某粮油购销龙头企业收储点一片繁忙。20余辆满载新麦的卡车有序排队，传送带轰鸣运转，金灿灿的麦粒源源不断涌入粮仓，夏日的热浪裹挟着新麦的清香。

“往年这时候最犯愁，今年心里踏实多了！”企业负责人刘先生望着满仓的粮食感慨道。作为天津市静海区粮食收储龙头企业，该公司计划每年在夏收季集中收购1万吨小麦。“过去每到6月，要么找担保公司垫资，要么用民间借贷，利息高得吓人。”刘先生指着正在卸货的车辆说，“今年农行400万元贷款到账后，我们心里就有底了，直接现金结算。”

临近粮食收割期，中国农业银行天津静海支行客户经理张韵博顶着烈日来到企业考察。详细查看粮仓容积、出入库记录、农户合作协议以及下游合作企业的采购合同，并针对企业轻资产运

粮食归仓 幸福稳稳

——中国农业银行天津市分行金融支持夏粮收储

营特点，为企业制定“助业快e贷”产品服务方案，仅用5个工作日便完成贷款审批发放。

资金到位后，企业立即开启夏粮收

购计划，带动周边23个村庄的300余户

种粮农户实现“粮出手、钱到手”，为农

户增收160余万元。

在天津的另一片丰收热土上，宝坻区

也迎来了小麦的成熟收获期。43万亩

小麦田里，收割机的轰鸣与新粮入仓共同描

绘出一幅幅丰收图景。百余家企业购销

企业在关键“三夏”时节，同样面临着

资金需求量增大的挑战。中国农业银行

天津宝坻支行提供了坚实的金融保障。

宝坻区牛道口镇西庄村的收粮

大户陈大友便是农行金融支持的受益

者之一。“去年，我收购了8000吨粮食。

今年，我家又种了1000亩地，迎来了大

丰收，但收购资金却紧张了起来。”陈大友说道。幸运的是，农行的“惠农贷”专项产品及时为他解决了难题。“农行的客户经理知道我的困难以后，仅用3天时间就完成了从资料收集到审批放款的所有流程，给了我300万元资金支持。”陈大友感激地说。

“在‘三夏’生产的关键期，我们要深入田间地头，积极对接农户与企业的实际金融需求，因地制宜施策解难，为相关企业量身匹配‘额度大、效率高、支农快、利率优’的金融产品，全力书写‘颗粒归仓’的丰收答卷，为农忙丰产增收和乡村振兴注入强劲动力。”中国农业银行天津宝坻支行客户经理于振涛表示。

作为服务“三农”的国家队和主力军，中国农业银行天津市分行始终将保障粮食安全作为首要政治任务。2025年上半年，该行累计投放涉农贷款超80亿元。下一步，该行将持续深化与农业龙头企业合作，探索粮食稳产保供、高标准农田建设、培育农业新质生产力等“三农”重点领域金融服务新路径，以金融

甘霖滋润乡村振兴沃土。

文 陈剑

在飞驰列车上连救两人

天津医生危急时刻挺身而出

■ 记者 徐杨

近日，一面饱含深情的锦旗由中国铁路大连客运段K716次列车乘务组专程送到天津医科大学朱宪彝纪念医院，感谢该院手术中心麻醉病理党支部书记张磊在列车上的勇敢施救。

锦旗背后，是一段疾驰列车上的暖心故事，更彰显了天津医务工作者的责任与担当。

时间回溯到7月6日，在飞驰的K716次列车上，急促的广播突然响起：“某车厢旅客突发不适，急需医护人员！”同车的张磊闻讯，没有丝毫犹豫，立即起身冲向患者所在车厢。

现场情况危急，一名乘客意识不清、剧烈躁动，平卧于车厢地面，墙面和地面可见大片血迹。张磊迅速进行专业评估，发现血迹源于乘客小拇指外伤。他立即为伤者进行简单包扎止血。考虑到患者躁动易造成二次伤害，张磊当机立断，与两名乘务人员协作，对患者实施保护性约束，并持续监测其生命体征。同时，他冷静告知列车长，建议尽快停靠前方车站并联系120急救。

在与家属沟通中，张磊得知该乘客有癫痫病史但未携带药物。

情况更加明确后，他更加专注地守护在患者身边，时刻确保其呼吸道通畅，并运用专业知识为其按压合谷穴位以缓解症状。尽管列车条件有限，患者癫痫持续发作难以完全控制，张磊始终不离不弃，密切观察病情并给予安抚和对症处理。约半小时后，列车停靠车站，张磊协助乘务人员将患者安全转运至站台120急救平车，并详细交接病情及处置经过，直至目送急救车离去，他才安心返回车厢。

紧张的救援刚告一段落，列车长与张磊复盘事件经过并表达由衷感谢时，又一阵急促的铃声响起，另一车厢又有乘客晕倒，张磊与列车长再次火速赶赴现场。

这次情况更为凶险：一名乘客倒地，颜面青紫、颈动脉搏动消失，初步判断为心脏骤停。生死时速间，张磊迅速解开患者衣带，毫不犹豫地跪地为对其进行标准的心肺复苏，同时指导列车长尽快协调列车停靠最近车站，并通知120携带除颤仪接诊。

持续数轮高质量的心肺复苏后，患者颜面发绀虽略有缓解，但自主循环仍未恢复。此时，列车长已协调好列车将临时停靠郭城站，预计约20分钟后到达。面对危重病情，张磊咬紧牙关，不顾疲惫，持续进行胸外按压，与死神争夺着每一分每一秒。列车进站后，他再次协助转运，并与120急救人员详细交接患者病情及所采取的急救措施，确保后续救治无缝衔接。

连续成功处置两起紧急危重事件，张磊早已汗流浃背，长时间跪地进行心肺复苏使他膝盖红肿，然而，当问及感受时，他平静而坚定地说：“作为一名党员、一名医务人员，救死扶伤是刻在骨子里的本能。无论何时何地，只要患者需要，我定会义无反顾冲上去。”

国道G104路改桥工程桥面顺利合龙

汛期也能方便群众出行



本报讯(记者 万红 摄影 张磊)昨天，记者从市交通运输委了解到，日前，国道G104穿东淀蓄滞洪区段路改桥工程迎来重大进展，随着最后一片箱梁精准落位，这座全长为2.2公里的路改桥工程顺利完成桥面主体合龙，标志着我市防汛交通体系建设取得阶段性成果。

国道G104路改桥工程位于西青区境内，起于中亭河大桥北侧桥头，终点至子牙河大桥南侧桥头。该工程通过对蓄滞洪区内的路基段进行改桥处理，将原中亭河大桥和子牙河大桥连接成一座大桥，并同步实施全线桥梁排水、交通安全设施、智慧公路建设等工程，是我市交通部门从根本上提升蓄滞洪区公路基础设施服务能力实施的一项重大工程。

2024年5月开工以来，我市公路部门积极组织施工单位克服复杂地质条件带来的挑战，创新采用预制梁拼装技术和最高可达5.893米的断柱顶升工艺进行建设。施工中，还同步对桥体采用了智慧公路设施建设，建立起从建设施工到投入使用后全天候