



各区政策“组合拳”接力缓解初创企业压力

从补贴到贷款 为高校毕业生创业“托底”

■记者 狄慧

今年以来,我市全面落实高校毕业生创业扶持政策,从培训指导到资金支持,构建起全链条、多维度的政策体系,为高校毕业生创新创业提供坚实后盾。各区人社局不断加大政策宣传力度,优化服务流程,完善线上申报流程,力求让补贴申报更方便、政策落地更快。一次性创业补贴、创业房租补贴、创业担保贷款及贴息等一系列真金白银的支持举措,为初创企业减轻了资金压力,也为高校毕业生迈出创业第一步增添了信心。

补贴兜住创业成本底线

在北辰区,一家主打“二手循环”的商店开业不到一年,店主是天津职业大学的毕业生焦东怀和他的学弟张浩龙。“去年9月创业,选择二手循环项目是看中其潜力和符合国家绿色发展的倡导。”焦东怀告诉记者,创业启动,房租是笔不小的固定开支,“我们店月租1600多元,真不轻松。”幸运的是,合伙人张浩龙是2024年应届毕业生,因此成功申请到了创业房租补贴。“一个月补1000元,到现在已经补了5000元,这钱正好能兜住成本,让我们基本不亏。”焦东怀盘算得很清楚。除了真金白银的补贴,北辰区人社局还主动帮他们宣传,咨询合作的也不在少数。虽然目前店铺盈利有限,但他们打算坚持下去。“后期规模大了,招了专职员工,我们还可以申请社

保补贴。”焦东怀对来充满期待。

政策接力让创业就业双赢

回忆起公司起步的日子,张睿记忆犹新:“我们公司是2019年成立的,那会儿我刚大学毕业3年,仍处于高校毕业生创业政策覆盖期的5年内。当时我们在河西区陈塘科技园租了办公室,每月房租5000多元,幸好有创业房租补贴,每月能减免1000元,帮我把成本降下来了。”这笔每月1000元的补贴持续了两年,直到2021年他毕业满5年为止。

但这并非支持的终点。“后来我们又被认定为小微企业,继续享受吸纳应届高校毕业生的社保补贴和岗位补贴。”张睿介绍,公司从2020年下半年开始招聘应届毕业生,“每人每月社保补贴加岗位补贴将近2000元,当时招了五六名应届生,一个月就能补贴1万多元,缓解了不少压力。”如今,张睿的公司累计吸纳大学毕业生超过20人。他坦言,补贴等政策让他更愿意招聘应届生,“招大学生虽然有培养成本,但有了这些补贴能给他们开高点工资,也给他们更多时间成长,对我们和他们来说都是一件好事。”

创业贷款托举企业成长

2015年,天津现代职业学院大一学生柴公杰因为在篮球场上的一次经历发现了市场空白——心爱的球鞋气垫破损、皮革刮伤,在学校周边竟找不到专业修复店。“传统干洗店无法满足这些需求。”柴公杰敏锐地意识到,将

“洗护+修复”结合的全品类服务模式存在巨大潜力。他自学修复技术,将分散的单一技术整合成自己独有的核心竞争力。从接大学生订单的“小作坊”起步,发展到如今拥有自主系统的洗护品牌,甚至将店面开到了越南。

创业路上,政策红利成为重要的助推器。创业第二年,柴公杰参加津南区创新创业大赛拿了冠军,由此进入人社部门视野。在津南区人社局的帮助下,他的企业申请到创业奖金,还享受到吸纳就业的社保补贴红利。在一次人社部门组织的银企对接会上,柴公杰与银行达成合作,目前正顺利推进300万元创业担保贷款。“这些政策,切实减轻了初创期的人力成本。”目前,他的企业已吸纳4名大学毕业生就业,柴公杰计划用贷款加速门店扩张,把洗护品牌做得更大。

政策“组合拳”精准来发力

我市各区积极推动高校毕业生创新创业,在政策上积极支持,在服务上主动靠前。截至目前,北辰区已有96人次高校毕业生获得各类创业补贴,创业领域涵盖汽车租赁、影视编辑等多个热门行业,为区域经济发展注入青春活力。河西区与10家创业担保贷款合作银行签署协议,为高校毕业生等重点群体搭建融资桥梁,符合条件者均可享受政府贴息政策。津南区审核高校毕业生创业群体申请的创业房租补贴、一次性创业补贴等69户,补贴资金30余万元。



天津滨海国际机场周边环境治理项目完工
机场大道变立体生态廊道

本报讯(记者 张家民 摄影 吴迪)记者从天津市园林集团获悉,由该集团承建的天津滨海国际机场周边环境治理项目各建设内容日前全部完工。治理后的机场大道周边环境兼具颜值与气质。

该项目绿化面积32公顷,新栽植乔灌木8000余株、绿篱5.3万平方米、铺设种植草坪及地被草花20余万平方米,整体绿化布局错落有致,形成立体生态景观。市园林集团还同步完成对机场周边灯杆、箱体、标识牌等设施的清洗和油饰,并对相关地道立面实施真石漆喷涂。夜间,机场大道沿线的2000余套景观灯具流光溢彩,为城市增添浪漫氛围。此外,项目还建设了18米高的大型地标性当代公共艺术作品“四海同心”,凸显城市文化魅力。

目前,市园林集团已制定专项养护措施,确保景观效果长久持续。

她们在高温下, 为社区施划一片“安心车位”

■记者 何欣

近日,华北地区持续高温。7月6日下午,骄阳似火,酷热难耐。在河东区天铁街道神山社区,社区党委书记、网格长刘铭杰正带领一群“娘子军”网格员顶着烈日协助施工人员在社区公共区域施划停车位。

14时许,烈日烤得人皮肤生疼,汗水早已湿透衣衫,刘铭杰和网格员们却毫不在意,她们深知社区停车位的施划是关系到居民日常出行的民生实事,是关系到社区和谐稳定的重要保障。

作为今年社区的一项重要工程,施工之初,刘铭杰组织全体网格员深入社区每一条街巷,充分运用专业测量工具仔细丈量,对辖区公共区域停车位进行精准测量和科学规划。“要连续施工一周,几乎每天都要在高温下施工,地面温度超过50℃。经过连日施工,也总结出一些防暑降温的经验,施工前除了草帽、毛巾,一定要多带些水。”猛喝几大口水后,刘铭杰又立即投入到工作中。

施工现场,工作人员操作施划设备,用醒目的白漆划定停车标线。刘铭杰和网格员们则紧盯每一个细节,不放过任何一个问题。她们时而蹲下身子,用手触摸地面,感受白漆是否干透;时而站在一旁,观察着施工的流程,确保一切都按照标准进行;时而与施工人员交流,询问工程进度和遇到的困难,及时帮助协调解决。

太阳西斜,施工暂告一段落,刘铭杰和网格员们都被汗水打湿了后背、皮肤被太阳晒得通红,但她们的眼神依旧专注而坚定,仿佛在说:“一定要把好事办好,既要解决停车难题,更要提升社区环境秩序。”

楼道“摸黑”变亮堂

146盏新灯照亮荣乐园荣乐园

■记者 韩爱青 赵煜

一盏盏新装的照明灯,不仅照亮了北辰区青(广)源街荣乐园、荣乐园小区居民楼昏暗的楼道,更温暖了居民的心。看似平常的小事,是北辰区青(广)源街积极响应《天津日报》微信公众号“16区主官周记·政民连心桥 有事您说话”栏目畅通民意的生动实践。

“之前楼道里的灯很暗,晚上回来总要‘摸黑’,现在加了这个灯后,一进楼道亮堂多了。”荣乐园小区12号楼的一位居民近日向记者分享了这份喜悦。

曾经破损、昏暗的楼道灯给入住近6年的荣乐园、荣乐园小区居民夜间出行带来不便和安全隐患,居民对此反映强烈。荣乐园社区党支部了解到楼道照明问题后,将其列为重点推动项目,纳入青(广)源街2025年十件民生微实事清单。

为确保项目落地见效,社区工作人员对两个小区共29栋居民楼进行全面排查,详细记录了需要更换或加装照明灯的位置和数量,与物业施工方沟通协调,研究制定更换方案。截至目前,整个项目已累计更换并加装照明设备146处。随着新灯安装到位,楼道变得温馨明亮,让居民回家的“最后一米”变得安全又舒心。

抗战胜利那年,她加入中国共产党!

——98岁离休老党员迎来第80个“政治生日”

汉江里社区党群服务中心,耄耋老人重温当年入党誓词……跨越时空的回响,在岁月的长河中久久回荡。

日前,记者来到李素珍家中,见到了这位精神矍铄、满面红光的老人。虽已将近百岁,她依然眼神清亮、中气十足,举手投足间透着一股硬朗劲儿,仿佛烽火岁月里的坚韧与果敢从未随时光褪去。

李素珍是天津市港南强制隔离戒毒所(以下简称“港南戒毒所”)的一名离休干部,从战争年代到和平时期,她始终用忠诚守护信仰。李素珍出生在当时的河北省遵化县东贾庄村一个贫苦家庭,身为家中大姐,8岁就给瘫痪在床的奶奶端屎端尿,13岁就缝补浆洗、下地干活。要强的性格让李素珍不仅在家里顶门立户,更是村里小伙伴的“主心骨”。当日寇的铁蹄踏上我们的国土,她挺身而出,担起儿童团长的职责,后来又成为“妇救会”主任,带领大家投身到抗日斗争中。站岗放哨、传递消息、征兵宣传、筹备物资……在一次次秘密地下工作中,李素珍逐渐成熟起来。“我没上过学,在持续的工作和斗争中才逐渐了解我们的党,理解它为国为民、救苦救难的宗旨。”李素珍回忆道。

一次,李素珍和其他几名同志被日寇追捕,一直跑到山顶,躲在一座破庙里。“我当时已经做好牺牲的准备,只要敌人追上来,我们就跳崖,绝不让他们得逞。”李素珍的大儿子李铁军告诉记者,母亲每次谈起这段往事都会斩钉截铁地这样说道。

1945年6月的一个晚上,在村里一间仅5平方米还堆放着农具的柴草屋,李素珍庄严宣誓加入中国共产党。这让她更加坚定了跟党走、解放人民的决心,以更加饱满

的热情投身到革命工作中。“为躲避敌人耳目,这场入党仪式还特意选在夜幕悄悄进行。”李铁军说道。

经历了抗日战争、解放战争、土地改革等,1956年,李素珍调入新成立的河北省大苏庄农场(现港南戒毒所),投身到劳改战线,大胆管理,秉公执法,将共产党员的承诺践行在每一个平凡的日子里,直到离休。为了帮助改造人员悔过自新,李素珍耐心教育他们“自食其力光荣、不劳而获可耻”,还和他们一起劳动,挽起裤腿、戴着草帽在荒地上辛勤劳作,白天一身土,雨天一身泥……

“政治生日”会上,港南戒毒所党委书记、所长张建新将一枚崭新的党员徽章郑重佩戴在李素珍的胸前,并送上一份特殊的礼物——精心修复还原的工作照。老人家深邃的目光中含着晶莹的泪花,她拄着拐杖,面向党旗,举起右手,重温入党誓词。活动现场,年轻党员纷纷向这位革命前辈表达敬意:“李奶奶的事迹让我们懂得,何为真正的初心如磐、使命在肩。我们要接过这沉甸甸的接力棒,发扬光荣传统,永远听党话、跟党走。”

李素珍没有上过学。她总是说,字典就是她的老师。她曾翻烂了两本“四角号码”字典。离休后,她仍保持着读书看报、看电视新闻的好习惯,时刻关心祖国的建设。如今,李素珍和小儿子、小儿媳一起生活。在孩子们的精心照料下,老人饮食均衡、作息规律,只要天气好,都会下楼散步,亲近大自然。老人最大的爱好就是和重孙子一起下跳棋,两人的欢声笑语诠释了岁月静好的温馨,更生动展现了老一辈用艰苦奋斗换来的幸福生活。而这份安宁与天伦之乐,正是他们曾奋力守护的“未来模样”。

■记者 张家民

近来,共享无人机和无人机租赁在我市悄然升温,吸引不少市民和游客“上手”尝鲜。然而,看似简单的飞行背后,却隐藏着不少操作误区和法律风险。根据相关法律规定,无人机操控者需熟练掌握相关技能方可起飞,贸然飞行不仅可能导致炸机、撞墙等安全事故,还能触碰法律红线,引发道德争议。共享飞行热潮之下,如何在确保安全的前提下享受飞行操控的快乐,成为亟待解决的问题。

共享无人机“暂歇”升级

6月20日,一家企业设在津湾广场的共享无人机租赁柜投入使用,吸引不少市民前来尝鲜。然而设备运行仅几天,租赁柜体上就贴出“设备升级,暂停使用”的通知。记者拨通了客服电话,一位客服人员告诉记者:“我们的租赁柜出现了扫不出来、归还不上等问题。目前正在对租赁柜的软件和硬件进行升级优化。”

记者现场体验发现,在这里租赁无人机需先在支付平台下单,再下载无人机厂家的App完成操控。“App上的视频会引导您怎么操控。”按照客服人员的介绍和租赁柜上显示的流程,记者下载了一个App。随后发现,App的主页面显示出飞行安全地图,上面标出了管控区域和附近的禁飞区。将近5分钟的教学视频介绍了开机、连接、飞行模式、参数设置、拍摄等功能。不过,首次使用者将面临“技术门槛”。尽管流程简化,但整个操作流程更像一场“飞行教学”,对于一些有智能手机使用障碍的用户而言,学习过程较为艰难。

撞楼、炸机 共享无人机操作风险不容忽视

“前几天,一个小孩儿在河边飞无人机,结果因操控不当,无人机一下子撞上了附近的楼房,幸亏没砸到人。”津湾广场一家无人机租赁店的工作人员称。

记者在家看到,该店提供六七种型号无人机供租赁,用户通过“线上信用,免押金”即可使用,且无资质门槛。

“我以前从没摸过无人机,能飞吗?”面对记者的疑问,工作人员表示:“操控无人机设备并不复杂,但还是得提前了解基本操控方法,否则事故风险较大。”

工作人员介绍:“当前最常见的事故,一是撞楼,二是炸机(因操作失误或机械故障导致无人机非正常坠地)。虽然部分机型有避障功能,但对建筑物玻璃幕墙的识别能力有限,若操控者操作不熟或疏忽大意,极易造成事故。”

在一家相邻的无人机销售商店里,一位销售人员提醒:“无人机控制模式有‘美国手’和‘日本手’之分,摇杆设置不同对控制方式也有影响,用户在飞无人机前一定

“飞”常诱人也藏风险

共享无人机操作门槛虽低但不可“盲飞”

要弄清楚,否则很容易手忙脚乱。”

“可飞”不等于“能飞” 无需执照并非“随便飞”

市民和游客飞无人机需要提前申请吗?是否必须具备执照?针对这些问题,中国民航大学交通科学技术与工程学院通用航空系主任杨永刚教授表示,无人驾驶航空器按照性能指标分为微型、轻型、小型、中型和大型。目前面向市民、游客共享、租赁的大多属于微型和轻型范围。2024年元旦起施行的《无人驾驶航空器飞行管理暂行条例》第三十一条规定,微型、轻型、小型无人驾驶航空器在适飞空域内的飞行活动,无需向空中交通管理机构提出飞行活动申请。但该条例第十九条规定,真高120米以上空域以及一些重要、特殊区域上方的空域应当划设为管制空域。未经空中交通管理机构批准,不得在管制空域内实施无人驾驶航空器飞行活动。该条例还规定,遇有特殊情况,可以临时增加管制空域,由空中交通管理机构按照国家有关规定确定有关空域的水平、垂直范围和使用时间。

杨永刚表示,无人机在室内飞行一般也不需要申请。至于无人机操控者的资质,该条例第十七条规定,操控微型、轻型民用无人驾驶航空器飞行的人员,无需取得操控员执照,但应熟练掌握有关机型操作方法,了解风险警示信息和有关管理制度。“若不了解无人机飞行的规则,盲目飞行可能触犯法律和引发道德争议。”

天津现代职业技术学院智能工程学院无人机应用技术教研室主任孔祥蕊表示,根据教学经验,掌握微型无

人机飞行操作、理论和航线规划等,需要一到两个月的时间。一些智能化程度较高的机型虽可以通过观看视频和说明书完成基本操作,但也不建议“开箱就飞”、不熟练就“上手”。

违规飞行需承担法律责任

经向民航空安全监督管理局、民航空管空中交通管理分局、市交通运输委、市公安局等单位咨询,记者了解到,市民可通过“民用无人驾驶航空器综合管理平台(UOM)”查询无人机的禁飞、适飞空域等信息。根据法律规定,未经批准操控微型、轻型、小型民用无人驾驶航空器在管制空域内飞行,将由公安机关责令停止飞行,并处罚款。情节严重的,没收无人驾驶航空器,罚款最高可达1万元。

中铁二十二局:优化物业服务 提升社区幸福指数

“物业考虑得真周到,这下晾大件衣服的问题也解决了。”近日,在天津宝坻区中铁二十二局集团所属中国铁建·花语印象小区内,业主对正在安装晾衣架的物业人员称赞到。今年以来,花语印象小区物业服务中心时刻把业主关心的繁杂琐事作为日常工作头等大事,围绕解决业主“急难愁盼”问题,先后开展多次便民服务,为业主清洗地垫、为小区老人义务理发、暴雨天气帮助业主关窗收衣,将服务温度体现在一件件小事中。同时,聚焦自身物业服务的核心主业,花语印象物业以“服务创造价值 汇聚美好生活”为品牌愿景,不断丰富社区生活,组织小区业主端午包粽子、妇女节鲜花送祝福、六一亲子手工DIY等活动,提升业主居住幸福指数。文 郭飒

“飞”常诱人也藏风险

共享无人机操作门槛虽低但不可“盲飞”

要弄清楚,否则很容易手忙脚乱。”

“可飞”不等于“能飞” 无需执照并非“随便飞”

市民和游客飞无人机需要提前申请吗?是否必须具备执照?针对这些问题,中国民航大学交通科学技术与工程学院通用航空系主任杨永刚教授表示,无人驾驶航空器按照性能指标分为微型、轻型、小型、中型和大型。目前面向市民、游客共享、租赁的大多属于微型和轻型范围。2024年元旦起施行的《无人驾驶航空器飞行管理暂行条例》第三十一条规定,微型、轻型、小型无人驾驶航空器在适飞空域内的飞行活动,无需向空中交通管理机构提出飞行活动申请。但该条例第十九条规定,真高120米以上空域以及一些重要、特殊区域上方的空域应当划设为管制空域。未经空中交通管理机构批准,不得在管制空域内实施无人驾驶航空器飞行活动。该条例还规定,遇有特殊情况,可以临时增加管制空域,由空中交通管理机构按照国家有关规定确定有关空域的水平、垂直范围和使用时间。

杨永刚表示,无人机在室内飞行一般也不需要申请。至于无人机操控者的资质,该条例第十七条规定,操控微型、轻型民用无人驾驶航空器飞行的人员,无需取得操控员执照,但应熟练掌握有关机型操作方法,了解风险警示信息和有关管理制度。“若不了解无人机飞行的规则,盲目飞行可能触犯法律和引发道德争议。”

天津现代职业技术学院智能工程学院无人机应用技术教研室主任孔祥蕊表示,根据教学经验,掌握微型无

人机飞行操作、理论和航线规划等,需要一到两个月的时间。一些智能化程度较高的机型虽可以通过观看视频和说明书完成基本操作,但也不建议“开箱就飞”、不熟练就“上手”。

违规飞行需承担法律责任

经向民航空安全监督管理局、民航空管空中交通管理分局、市交通运输委、市公安局等单位咨询,记者了解到,市民可通过“民用无人驾驶航空器综合管理平台(UOM)”查询无人机的禁飞、适飞空域等信息。根据法律规定,未经批准操控微型、轻型、小型民用无人驾驶航空器在管制空域内飞行,将由公安机关责令停止飞行,并处罚款。情节严重的,没收无人驾驶航空器,罚款最高可达1万元。

遗失·公告

指定承租人刊登公告

指定承租人刊登公告