

我市严管7.99亿元城乡义务教育补助经费

禁止任何形式挤占挪用 严禁搞政绩工程和超豪华建设

本报讯(记者 岳付玉)天津市财政局日前下发通知,对2025年总额约7.99亿元的城乡义务教育补助经费(中央专款)管理与使用提出严格要求,明令禁止任何形式的挤占挪用公用经费,严禁搞政绩工程和超豪华建设,确保资金精准高效用于义务教育学校运转、提升办学条件与保障学生权益。

根据市财政局官网公布的预算明细,2025年天津市城乡义务教育补助经费中央财政资金预算总额为79895万元,具体分配为:小学教育48230.5万元,初中教育30358.9万元,特殊教育教育1305.6万元。

通知围绕经费使用管理,部署了四项核心要求:一是刚性落实保障机制,保障基本运转。各区务必

足额落实义务教育学生(含民办学校学生)免除学杂费、免费提供教科书及补助家庭经济困难学生生活费(“两免一补”),并按照不低于我市生均公用经费定额标准安排公用经费,严禁挤占挪用公用经费。精准认定并发放家庭经济困难学生生活补助。严格落实区级财政应承担的配套资金,预算中需清晰区分中央专款与其他来源资金。

二是夯实校舍安全底线,杜绝形象工程。科学规划并加快执行农村学校维修改造、抗震加固、改扩建项目。坚决守住基本办学条件底线,严禁搞政绩工程和超豪华建设。加强与发改等部门项目资金的统筹协调,避免重复或遗漏。

三是精准分配倾斜薄弱,规范免费政策。补助经费分配需结合区域重点工作 and 区级投入,重点向农村、边远、欠

发达及民族地区倾斜。各区不得自行出台普惠性免费政策,已出台的需清理规范;确需新政策须报上级备案并由区级承担经费。

四是强化全链条监管,提升资金效能。补助经费纳入转移支付常态化监督范围。资金须严格按“公用经费补助”“免费教科书补助”“家庭经济困难学生生活补助”“农村校舍安全保障长效机制补助”“综合奖补”五个方向,在预算系统中规范操作与监管。

通知强调,各区财政、教育部门要切实履行主体责任,严格经费管理,确保政策落地见效,并强化绩效评价结果运用,紧盯资金分配、下达、使用关键环节,不断提升财政资金使用效益。

禁渔期内仍有人下笼捕鱼 生态隐患不容忽视

内陆非法捕捞渔获物情节特别严重的最高罚款3万元

记者观察

指着身旁水桶里的几条鱼说。

河边卖鱼 低价揽客

根据这位钓友提供的信息,记者在独流减河大桥北端桥头发现三四个卖鱼的摊位沿着河堤一字排开,每个摊位前都摆放着几个塑料盆,盆里盛着鲫鱼、鲢鱼、嘎鱼、泥鳅、河虾等,不时有司机把车停在路边到摊位前挑选购买。一盆20多条大小不一、混杂着白条鱼的活鲫鱼,摊主只要10元。“我卖的鱼都是河里的野生鱼,用自己家渔船捕的,很便宜。”一名摊主说。

记者问摊主:“现在不是禁渔期吗?怎么还有鱼卖?”摊主压低了声音说:“禁渔以后确实有人管,不过他们人手少,管不过来。而且我们都是夜里下地笼,天不亮就收,这个时间段他们还没上班。”

记者观察发现,这些卖鱼的摊位旁边就竖立着一块警示牌,上边写着“严禁在全区水域电鱼、毒鱼、炸鱼,禁渔期内禁止从事任何渔业捕捞活动,违者将按有关规定严肃处理……”

影响排涝 加强治理

记者将上述情况反映至天津市农业农村委农业综合行政执法总队,工作人员表示,禁渔期是鱼类繁殖生长的关键时期,国家实施禁渔期制度是保护渔业资源和生态环境的重要举措。违规捕捞不仅扰乱禁渔管理秩序,而且破坏渔业生态,影响可持续发展。目前我市已进入汛期,在河里投放地笼等阻水渔具会造成河水流速降低,影响行洪

排涝。

“禁渔期内,禁止除钓具之外的所有作业方式,即在使用手竿等合规钓具、不使用有毒饵料的前提下,允许进行单人、单竿、单钩的休闲、娱乐性质垂钓,除此之外都是非法的。”该工作人员告诉记者,依据《中华人民共和国行政处罚法》《中华人民共和国渔业法》及2022年修订的《天津市农业行政处罚裁量基准(渔业部分)》等规定,违反禁渔期、禁渔区规定进行捕捞,内陆非法捕捞渔获物三百公斤以上或价值三千元以上,情节特别严重的,没收渔获物和违法所得,处二万元以上不超过三万元罚款,没收渔具,吊销捕捞许可证,可以没收渔船。

随后,该工作人员记录了投放地笼非法捕鱼的详细地点。他表示,把情况反映给相关的西青区、北辰区农业综合行政执法支队,组织执法人员对发现的非法捕捞行为进行治理,同时加强日巡、夜查力度,并进行渔业法等相关法律法规的宣传和普及,严厉打击非法捕捞行为。

记者手记

绿水青山就是金山银山。我市河流众多,分布范围广,各区农业综合行政执法部门的执法力量有限。禁渔期后,偷捕者与执法人员“打游击”,监管压力不小。面对挑战,相关部门可联合沿河街镇村居,发动志愿者、热心市民和钓友组建生态保护巡逻队,共同守护河道。一方面,执法人员加强水域巡查及时发现;另一方面,引导群众参与河道管护、举报违法行为,让爱河护河意识深入人心。

市消协投诉统计分析报告发布

上半年服务类投诉占比超65%

本报讯(记者 马晓冬 万红)据“全国消协智慧315”平台统计,今年上半年,天津市消协系统共受理消费者投诉4327件,为消费者挽回直接经济损失341.85万元。录入该平台的消费者电话、来访等咨询1155件。从类别看,服务类投诉占总投诉量的65.01%,商品类投诉占27.29%。

从投诉性质来看,售后服务问题占比最高,达25.28%,主要包括维修不彻底、多次维修仍不能排除故障、拖延维修等。此外,虚假宣传问题占比22.63%,合同问题占19.25%,质量问题占11.19%,价格问题占9.48%。

在当前统计周期内商品大类投诉数据中,交通工具类的投诉量最多,主要涉及车辆交付后短期内出现故障、消费者不认可车辆维修结果、车辆配置配件与承诺不一致等问题。其次为食品类、服装鞋帽类、家用电子电器类、日用商品类。服务大类投诉数据中,投诉量最多的是教育培训服务类,消费者反映的问题包括辅导班或兴趣班报名缴费后概不退费、短视课程虚假宣传退费不合理、培训机构安排非专业的考试时间与承诺不符等。此外,生活及社会服务类、互联网服务类、旅游服务类、文化娱乐体育服务类投诉量也较多。

在具体商品投诉中,投诉量居前5位的为普通食品、汽车及零部件、服装、其他交通工具类、自行车及零部件。具体服务投诉主要集中在经营性互联网服务、中介服务、其他教育培训服务类、技能培训服务、其他互联网服务类。其中,经营性互联网服务投诉的问题包括网约演出票退票规则不合理、网购酒店或民宿被告知无法提供服务、网络红娘不按约定履行服务、网购商品质量问题等。

市消协提示消费者,在网络购物时不要轻信夸大宣传、不点击不明链接、不脱离平台交易,注意核对品牌标识、防伪码、产品批次等信息。尽量了解商品和服务基本知识,不轻信口头介绍和承诺,签订有效合同并保存相关证据材料。一旦产生争议,可通过与经营者和解、请求消协组织调解、向行政部门投诉、提请仲裁、向人民法院提起诉讼等渠道主张合法权益。

新闻链接

海河流域禁渔期

为养护水生生物资源、保护生物多样性,促进渔业可持续发展 and 生态文明建设,按照《中华人民共和国农业农村部关于实行海河、辽河、松花江和钱塘江等4个流域禁渔期制度的通告》和《天津市2025年海河流域禁渔期专项执法行动实施方案》要求,扎实推进海河流域禁渔工作,保护内陆水域渔业资源。

一、禁渔时间:5月16日12时至7月31日12时。

二、禁渔范围:流经我市全域范围内的滦河、蓟运河、潮白河、北运河、永定河、海河、大清河、子牙河、独流减河、漳卫河、徒骇河、马颊河等主要河流的干、支流,位于上述河流之间独立入海的小型河流和人工水道,以及主要河流干、支流所属的水库、湖泊、湿地。

三、禁止类型:除钓具之外的所有作业方式。

匠心筑梦 携手共赢

——天津地铁4号线北段工程建设纪实

中国中铁作为中国基础设施建设的国家队和主力军,始终将服务国家战略作为企业发展的核心使命,积极深度融入天津城市经济建设。2024年3月22日,中国中铁主要领导赴天津拜会天津市委、市政府领导时曾表示,“中国中铁将深入学习贯彻习近平总书记视察天津重要讲话精神,主动服务京津冀协同发展重大国家战略,充分整合各种优势资源,在基础设施建设、城市轨道交通专业化运营管理、新兴产业发展等方面持续深化合作,助力天津高质量发展”。

品牌:激发工作热情 融入国家发展战略

2020年3月20日,以中国中铁为牵头人的社会资本方联合体与天津轨道交通集团共同出资,组建成立中铁(天津)轨道交通投资建设有限公司,负责天津地铁4号线PPP项目,包括北段工程设计与优化、投资、融资、建设和全线运营及移交工作。同年7月,天津地铁4号线北段工程开工建设,正式拉开建设大幕。肩负着“服务基建服务社会,建功天津建功中铁”重大使命的中铁建设者们在这片津门沃土上,开启了长达五年的拼搏篇章。

“天津地铁4号线是中国中铁在京津冀地区投资规模最大的地铁PPP项目之一,也是天津市重点民心工程,我们一定要牢固树立信念,发扬铁的作风,充分发挥中国中铁建筑业全产业链优势,在党建引领、管理模式、施工生产、

安全质量、成本管理上积极探索实践,要在4号线树立起中国中铁的良好形象!”

天津地铁4号线北段工程线路全长约22公里,北起北辰区小街,南至红桥区河北大街,贯穿北辰区、河北区、红桥区3个行政区。沿线共设置17座车站,均为地下线,同时配备小街停车场和1座主变电所,控制中心接入既有华苑线网控制中心。该项目的建成极大缓解了天津市中心及其周边地区的交通压力,促进了沿线地区的经济发展和土地开发,带动了商业和住宅项目的增长,增强了区域经济活力,有效地将城市资源进行合理配置,提高了资源使用效率,促进了区域间的经济和文化交流。这是中铁人积极融入京津冀协同发展战略、构建新发展格局,为未来新基建发展所进行的一次全新探索,也是中国中铁深化与天津市战略合作、打造“投建营”一体化样板、助力天津经济城市建设的重要一步。

质量:激活创新基因 打造一流品质工程

在天津地铁4号线北段工程,中国中铁既是投资商、建设商,也是总包商、运营商,发挥了“投建营”一体化综合管理优势,组织旗下13家企业参与,超过200支队伍协作,近万人参与工程建设,投入17台盾构机,共同绘就天津地铁4号线北段工程的建设蓝图。创新的模式,不仅提升了资源价值,也实现了多方共赢。



天津地铁4号线北段小街停车场

打造一流品质工程,是中铁建设者们始终铭记的初心与使命。作为天津市首条建设+运营同步开展的地铁线路,天津地铁4号线北段工程发展的每一步,都是一次技术创新的探索、一次宝贵经验的积累。在北段工程22公里的建设里程上,先后克服了地铁明挖车站下穿既有高速公路、盾构区间下穿既有运行高铁站26组道岔群等多项施工难点,创造了三路外电源线路一次送电成功、高标准通过运营前安全评估等天津市PPP项目的14个第一,诞生了一批优秀的科研成果,取得各类专利、软件著作权60余项,获批省部级工法7项,获得中国交通运输协会科技进步一等奖、天津市科技进步二等奖各1项。

建设期间,中铁建设者始终秉承“勇于跨越,追求卓越”的企业精神,将敢为人先、勇于创新的工匠基因注入项目之中,开创轨道交通生产新局面。前期工作方面,项目团队与各产权单位积极主动对接,分类梳理各产权单位的需求和问题,制定合理的解决方案。在绿化迁移工作中,通过与相关部门多次协商,确定了合理的迁移方案,保障了工程进度;设备管理方面,引入第三方技术咨询团队,为设备系统管理提供全方位的技术支持。从用户需求审查、招标文件审查到设备安装调试、竣工验收,技术咨询团队全程参与,确保设备质量和性能符合高标准运营及维保要求;安全管控方面,项目团队实行“双包保”“一点三员”“网格化”管理模式,打造安全风险管控与隐患排查系统、盾构云系统,对项目建设进行全过程管控;环保节能方面,为助力实现“双碳”目标,线路全部列车采用永磁同步牵引系统,提升了牵引效率,使列车综合节能20%,在保证车站安全运行和环境控制效果的前提下,提升电网质量、降低噪声污染、减轻车辆自重、提高控制精度,为轨道交通可持续

发展提供了成功范例;技术应用方面,引入焊缝双轨同步电磁感应正火技术、新能源移动式钢轨智能激光除锈技术,有效解决了长大区间折返避让困难及传统正火效率低、质量不稳定、钢轨除锈效率低等问题,实现了焊缝快速处理、施工与质量双提升。

这些新技术的研究和应用,攻克和解决了一道道建设和运营难题,为建设安全、低碳、环保的天津地铁贡献了中铁智慧。

引领:党建融合 开启项目建设“加速度”

五年中,中铁(天津)轨道交通投资建设有限公司党委牢固树立“党建做实了就是生产力,做强了就是竞争力、做细了就是凝聚力”的理念,紧跟上级单位“169”总体战略工作部署,谋划搭建了以“YUE”服务文化品牌为牵引,以“持续巩固拓展主题教育成果”“提升宣传思想文化质效”“推动基层党组织强基固本”“打造干部人才队伍成长矩阵”为工作重点,以“一支部一特色”“标准化规范化建设”“项目党建”“党建与业务融合载体”为抓手的“1+4+4”党建工作体系,着力推动组织生活深度融入项目攻关,将党的组织优势转化为攻坚优势。紧密结合科研立项、方案设计、技术攻坚、质量管控等任务,以头脑风暴、专家解读、会议研究等形式灵活设计“三会一课”、主题党日,实现党建工作与“卡点”攻关同频共振;聚焦“急难险重新”任务成立党员突击队,党员“揭榜挂帅”担任队长,在项目一线充分发挥党员先锋模范作用;牢固树立质量“零缺陷”、管理再提升的质量理念,开展安全生产知识竞赛、安全第一责任人演讲比赛、安全生产专题会、“质量反思”专题会,将质量制胜战略落细落实。

同时,公司党委深入落实班子领办包保、政



天津地铁4号线北段双街站



天津地铁4号线北段西沽公园站



天津地铁4号线北段列车

企联建联动、党员挂旗攻坚,群众紧跟齐上、定期督办调度等工作机制,主动融入天津地铁建设党建联盟,构建大党建工作格局。先后参与并举办党建工作调研活动5次,党建工作品牌建设交流活动4次,联合开展年度劳动竞赛活动5次,进一步激发了全体党员干部职工善作善成的干事劲头,为天津地铁4号线建设、运营营造造势,党建引领赋能项目高质量发展的势头愈发强劲。

从“建设者”到“综合服务商”,天津地铁4号线北段工程诠释了中国中铁与地方“共生共荣”的深刻内涵。“合作共赢不是一句口号,而是要用一座座精品工程来丈量。”在这片充满活力的热土上,中国中铁的建设者正以铁肩担当续写着“津门筑梦”的新篇章,为加快建设“轨道上的京津冀”注入澎湃动力。

通讯员 王威