

地铁4号线北段小街站至西站站开通

共设16座车站 可换乘1号线、6号线

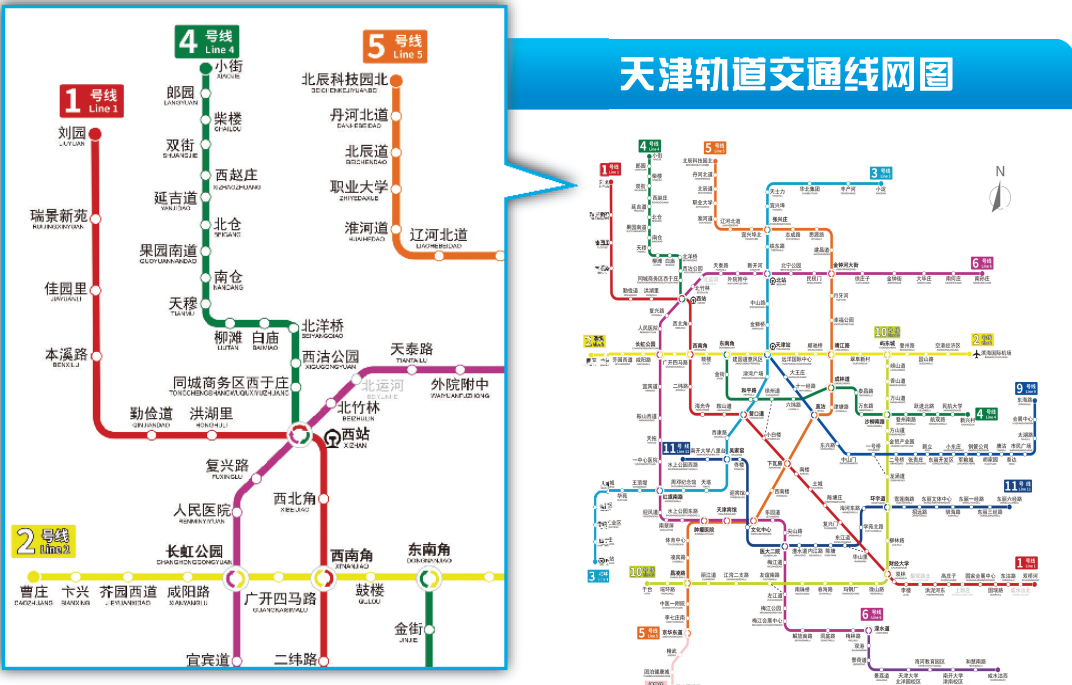
本报讯(记者 马晓冬 万红)记者从市交通运输委获悉,天津地铁4号线北段(小街站—西站站)今天开通初期运营,共设置16座车站。其中,西站站可实现与地铁1号线、6号线的同站换乘。

此次开通的线路包括小街站、郎园站、柴楼站、双街站、西赵庄站、延吉道站、北仓站、果园南道站、南仓站、天穆站、柳滩站、白庙站、北洋桥站、西沽公园站、同城商务区西于庄站、西站站。小街站首末班发车时间为6:00和22:30,西站站首末班发车时间为6:16和23:06。在工作日早、晚高峰时段,大交路列车和小交路列车交替开行,小交路列车的终到站为西沽公园站,大交路列车的终到站为西站站。



天津地铁4号线北段(小街站—西站站)今天开通运营。 记者 张磊 摄

作为集文化传承、艺术展示和城市功能于一体的特色地铁线路,天津地铁4号线北段工程依北运河而建,深度挖掘运河文化脉络,其中打造了西沽公园站、南仓站、双街站3座特色站,分别代表近代、现代、未来三大主题。乘客可以通过西沽公园站的工业装饰和红砖元素柱面,触摸近代工业的发展脉搏;走进南仓站的“时空隧道”,领略现代天津的城市活力;在双街站的动态光影装置和充满想象力的艺术作品中,近距离感受未来生活。除以上3座车站外,其余均为标准站,分别采用蓝色、橙色、黄色、绿色的主色调,通过不同装饰细节展现站点特色,体现“一站一景”的设计理念。



双街镇10条公交与4号线北段无缝接驳

■记者 王音

“终于盼到了家门口通地铁,往后去市中心不用再倒好几趟公交了,去哪儿都方便!”昨日,地铁4号线北段开通初期运营的消息传出,家住北辰区双街新家园的居民王女士迫不及待来到家门口的双街站提前“探营”,居民们凑在一起,道出了多年来的期盼。

双街站位于双街镇核心,周边居民小区、商业综合体密集,成为辐射周边数万居民的轨道交通枢纽。作为地下两层岛式站台车站,双街站总长318米,站台宽12.5米,具备大客流疏导能力,于2020年底启动建设。

记者从双街镇了解到,目前该镇正在构建“地铁+10条公交”的立体化出行网络。766路、745路、610路、810路等多条公交干线已实现与双街站的无缝接驳。以745路为例,从双街镇政府站出发可便捷换乘地铁1号线刘园站。地铁4号线北段开通后,双街镇居民乘坐地铁约20分钟即可抵达天津西站枢纽,并可换乘2、3、5、9、10号线,实现中心城区高效通勤。

本报讯(记者 苏晓梅)记者昨天从市公交集团了解到,伴随天津地铁4号线北段开通初期运营,今天起,公交方面将对北洋桥站、西沽站、华润万家北辰店站等11个公交站点进行更名,以提高轨道交通与地面公交换乘站点的辨识度,方便乘客出行。

据介绍,地铁4号线北段沿途公交运力资源较为丰富,因此在地铁4号线北段16个站点中,除正在使用的西站站外,其余15个站点中有11个站点与公交接驳。为方便乘客辨识站点,这11个站点在地铁开通当天拟同步更名。更名后的站点分别为西沽公园

■记者 徐杨

入夏以来,蓟州区连续出现降雨,作为我市唯一的山区,防范应对不容有失。每逢降雨,蓟州区应急指挥中心内,工作人员紧盯前方电子屏幕,不放过任何细节,根据上面的实时显示掌握全区防汛动态。这是蓟州区打造的全市首个多灾种联动应急指挥平台,让科技真正冲在防灾减灾第一线。

一屏联动 秒级响应 智慧中枢实现全域精准调度

蓟州区打造的这个新一代应急指挥调度平台,通过整合腾讯云技术、搭载卫星基地台和数字中继台,构建起有线、无线、卫星“三位一体”的应急通信网络,实现与全区139个单位和相关部门的秒级互联。“平台真正实现了重点区域监控全覆盖。”蓟州区应急指挥中心负责人汪洪福说。

为打破信息孤岛,蓟州区将全区27个景区、180路林业高点监控、76家重点危化企业及交通枢纽等11000余路关键点位监控资源接入该平台,实现了突发事件现场图像的快速回传,彻底打通了应急指挥“最后一公里”。今年入汛以来,平台发出8次下穿地道紧急封控排水预警,保障了群众安全出行。

科技赋能不仅要看得见,更要用得着。除应急指挥外,该平台还具备数据分析功能,整合气象、地质、水务等各类数据资源开展辅助分析。今年以来,蓟州区借助该平台已累计处置3起险情。特别是近日强降雨防范过程中,该平台预测出重点风险区域,为人员转移和防范应对提供了数据支持。

通信筑基 硬核保障 极端环境下打通“生命线”

山区应急,通信就是“生命线”。日前,蓟州区

配合地铁4号线北段开通初期运营 11个公交站点今起更名

地铁站、北洋桥地铁站、白庙地铁站、柳滩地铁站、天穆地铁站、南仓地铁站、果园南道地铁站、双街地铁站、柴楼地铁站、郎园地铁站、小街地铁站。市公交集团运营业务部副部长韩家庆介绍,地铁4号线北段开通初期运营后,市公交集团将利

蓟州区打造新一代应急指挥调度平台

科技“利器”让防灾救灾“智”在必胜

在防控今年首场强降雨过程中,该平台让预警信息直达各村,为全面做好雨前检查转移避险提供了信息支撑。

为全面提升基层应对自然灾害和突发事件的能力,蓟州区通过该平台为基层统一配置应急视频调度系统,与各村建立直联机制建成“区—镇—村”三级信息网络,还建立起覆盖5000人的应急管理短信发布平台,更为13个重点乡镇配备了应急叫应终端。

通过这一应急视频调度系统,蓟州区实现了从“层层传达”到“秒级响应”的转变,预警信息直达各村的时间从原来的30分钟缩短至1分钟,大幅提升应急响应效率。

据别山镇镇长张丽娟介绍,在最近的一次强降雨预警中,该镇不到1分钟就完成了全部50个村的预警通知。

实战淬炼 迭代升级 智慧系统通过大考验

该平台的功能绝不仅限于防汛,今年“五一”假期,其在旅游应急调度等场景中的功能就已得到实战检验。

5月3日10时许,系统监测到蓟州区津围北二线潮河谷路段出现严重拥堵,车辆滞留长达1.5公里。

蓟州区应急指挥中心立即启动应急预案,实时调度交警、交通、属地政府等部门联合处置,通过现场交警指挥、引导车辆分流等措施,仅用15分钟就

为了给不同需求的乘客提供便利服务,地铁4号线北段的车站内设置了母婴室,包括母乳喂养区、儿童护理区。同时设有残疾人专用卫生间,采用电动滑动门,具备防夹功能,卫生间内设置无障碍设施。

天津地铁4号线北段工程是天津市与中国中铁打造“轨道上的京津冀”、助力交通强国建设的重点项目。线路串联起京津路沿线商圈和西站京津冀同城商务区,此次开通的小街—西站站区段紧密连接了沿线路政务、医疗、教育、商业等重要场所,有利于提高周边居民的出行效率,使我市轨道交通网络得到进一步完善。除此之外,地铁7号线、8号线、11号线延伸线等工程建设也在加速推进。



京津冀首单科技创新资产支持证券在津发行

本报讯(记者 岳付玉)京津冀地区首单科技创新资产支持证券(ABS)日前在天津成功发行。在中国人民银行天津市分行指导下,由天津银行等机构主承销的“中交建筑集团有限公司2025年度3号第一期科技创新定向资产支持证券”于银行间债券市场成功发行,规模达7.61亿元,期限1年,票面利率低至1.79%。这标志着金融支持科技创新在京津冀区域开辟了一条重要新路径。

科技创新资产支持证券是专为支持科技创新领域设计的金融工具,其核心在于以科技创新相关资产作为基础资产进行证券化。此单ABS的成功发行,不仅是该金融工具在科技创新领域的创新实践,也进一步丰富了债券市场“科技板”的产品体

系,为科技型企业提供了新的融资选择。

本次发行主体中交建筑集团有限公司是国家高新技术企业,在房屋、公路、桥梁、隧道及大型城市综合开发等领域拥有强大的创新能力和多项专利技术,其多项技术成果已达到国际先进水平。

中国人民银行天津市分行相关负责人表示,下一步,将深入实施银行间债券市场扩面提质专项行动,持续拓展支持企业科技创新的金融产品种类。通过引导金融机构运用市场化机制,将债券市场的资金活水精准引入科技创新等重点领域,不断提升金融服务科技创新的能力,为科技型企业提供覆盖全链条、全生命周期的金融服务,大力培育支持科技创新的良好金融生态。

北方鲜食玉米大会在津举行

本报讯(记者 姜凝)由天津农学院主办、天津市玉米小麦产业技术体系创新团队等协办的2025北方鲜食玉米大会7月4日至6日在津举行,来自全国各地的行业专家学者、企业代表共话鲜食玉米产业的高质量发展路径,推动优质鲜食玉米走进千家万户。

据了解,本次大会共收到328个鲜食玉米参评品种,评选出34个抗病虫能力强、优质高产且口感佳的鲜食玉米优秀品种,并吸引了来自全国多地的育种专家、百余家相关产业链经销商和生产加工企业踊跃参会,成交金额5亿元,带动农户增收致富,赋能乡村振兴。其中,天津农学院鲜食玉米创新团队研发、荣获

优秀品种称号的“天农黑甜21”甜玉米品种,已在全国多地推广种植,为农民增收和产业升级提供了优质种源支持;该团队培育的“津糯111”等多个品种在我市蓟州区、甘肃省武威市等地示范推广,彰显学校在鲜食玉米育种领域的实力;该团队带头人金危危教授牵头组建的“京津冀鲜食玉米研究中心”,也为促进北方乃至全国鲜食玉米产业发展赋能助力。

据悉,本次大会还举办了“中国鲜食玉米产业发展报告会”,业内专家围绕鲜食玉米育种、数字赋能、栽培技术、精深加工等同台“论道”,并开展了专场招聘会,搭建高校毕业生与企业精准对接桥梁,部分学生达成就业意向。

本周“桑拿天”还将持续

本报讯(记者 苏晓梅)连日来,津城闷热感明显,明明还没入伏,却感受到了“桑拿天”的威力。根据最新气象监测信息分析,本周湿热天气状态还将持续。

近期,北方地区的天气为何如此湿热?中央气象台首席预报员孙军分析,此次北方的湿热天气是由西太平洋副热带高压北抬造成的,副热带高压控制着我国中东部大部分地区,进而引导着夏季风北推。目前,夏季风北界已到达东北地区南部、华北地区中南部、西北地区东部一带,夏季风携带的水汽和热量也随之而来,形成高温高温天气。

根据往年天气状况,华北地区每年7月下旬到8月上旬为最闷热时段,而今年副热带高压偏北偏强,提早了这一天气现象。同时,华北地区大部近期最高气温并没有达到高温标准,但湿度对体感影响较大,在温度不很高但相对湿度高的情况下,人体感受到的温度会比环境温度高一些。本周在副热带高压影响下,我市还将持续湿热天气。

气象专家提醒,高温闷热环境下容易中暑,心脑血管疾病风险升高,市民需保持规律作息,避免正午高温时段外出,保证夜间充足睡眠,合理使用空调,保持室内空气流通。

天津自贸试验区首单保税高低硫燃料油混兑业务落地

本报讯(记者 马晓冬)日前,在天津中燃船舶燃料有限公司南疆油库内,4500吨高硫燃料油与27000吨低硫燃料油在天津新港海关的监管下转入保税罐中,进行物理调和。这是今年4月《关于实施自贸试验区提升战略的意见》印发以来,天津自贸试验区落地地的首单保税高低硫燃料油混兑业务。

据了解,保税高低硫燃料油混兑业务是指,企业在保税仓库内,按一定比例对不同硫含量的燃料油进行物理混兑调和,使燃料油在硫含量、运动粘度、密度、倾点等指标上满足国际航行船舶使用要求。眼下,全球船用燃料油正在向低硫化方向发展,与直接采购低硫燃料油相比,保税高低硫燃料油混兑可以更灵活地满足市场多元化需求,还能降低企业综合成本。

“根据油品价差计算,混兑业务落地后,我们的每吨燃料油成本可以

降低约20美元。如果按照一艘集装箱船加注3000吨燃料油测算,能为企业降低约6万美元的成本,这有利于吸引更多船东在天津港加注燃料油,进一步提升港口的国际影响力。”天津中燃船舶燃料有限公司常务副总经理王磊说。

天津新港海关综合业务一处处长张晖说:“此次保税燃料油混兑业务的落地,进一步提升了天津港口综合服务水平,是天津建设北方国际航运核心区的重要一步。未来海关部门将继续深化改革,为企业发展保驾护航。”

“我们将依托国家关于实施自贸试验区提升战略的部署及服务业务扩大开放综合试点的相关政策,充分发挥自贸试验区的政策与创新优势,不断探索产业发展创新举措,助力天津港建设北方保税燃料加注中心。”天津自贸试验区创新发展局副局长曹正清表示。

市生态环境保护委员会会议召开

(上接第1版)坚决抓好中央生态环保督察反馈问题整改,深入开展市级督察,大力推进美丽天津建设,做到生态惠民、生态利民、生态为民,以生态环境治理成效体现坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”。要勇于攻坚克难,坚持问题导向,聚焦重点难点,突出工程治理、系统治理,把握规律提升举措实效,以更高标准打好污染防治攻坚战,以更大力度推进绿色低碳转型,以更严

要求提升城市精细治理效能,以更宽视野谋划“十五五”专项规划。要压实环保治理责任,打造政治强、本领高、作风硬、敢担当的生态环保队伍,统筹好深化督察与有力整改,统筹好市区两级协同联动,统筹好常态监管和应急处置,形成众人拾柴、齐抓共管的工作合力,以高品质生态环境支撑高质量发展。

有关市领导同志和市政府秘书长出席。

深化津甘协作 凝聚发展合力

(上接第1版)他勉励新一届甘肃省天津商会要按照“四好”商会标准,不断加强自身建设,充分发挥职能作用,搭建交流合作平台,为津甘两地合作发展作出新贡献。

6日,王常松一行出席第三十一届兰洽会开幕式暨重大项目签约仪式,并参加巡礼活动,察看天津展区,与工作人员亲切交谈,详细了解有关情况。本届兰

洽会以“共享机遇、共谋发展、共创繁荣”为主题。天津展区集中展示了天津城市形象、援甘工作成果,宣介了港口枢纽与产业创新优势,宣传了我市名优特产等。

在甘期间,王常松一行赴兰州市永登县调研津甘共建园区——树屏众创城食品产业园情况,赴甘南藏族自治县扎尕那业日村、旺藏村实地察看我市支持和共建项目。