



美国参议院通过“大而美”税收与支出法案 引发多方反对

“大而美”法案的赢家与输家

“一个大而美的法案”——这是共和党人给法案起的名字。

7月1日,这个美国总统特朗普力推的“大而美”法案终于在参议院以51比50艰难通过了。该法案在参议院经历了共和党议员倒戈、议员放弃连任、马拉松诵读等戏剧性场面,最后副总统万斯还不得不投下了“打破僵局”的一票。

今年5月,“大而美”法案曾在美国国会众议院艰难表决通过。但参议院版本有很大修改,所以现在这个法案就将返回众议院。而7月4日是特朗普设定的最后期限。那么,众议院议长现在要做的就是争取在这个最后期限前通过法案。之后才能提交给特朗普签署。

“大而美”是一个什么法案?为什么会有这么激烈的博弈?

看字面意思,的确很大,厚厚的940页。金额也很大,法案计划在未来10年内减税4万亿美元,并削减至少1.5万亿美元支出。

虽然大,但并不新。这个法案其实是2017年、也就是特朗普总统第一任期时《减税与就业法案》的延续和升级。《减税与就业法案》预计到今年年底就到期了。“大而美”递补之后,就将使大部分特朗普的减税措施永久化。同时,还增加了边境安全、国防、能源生产等支出。但法案专门减少了医疗、福利补助及“绿色补贴”等支出,这些都是民主党政府大力支持的项目。

能够看到,无论是在众议院还是参议院,法案投票都呈现出泾渭分明的党派划线,这凸显了美国的政治极化和社会撕裂。为何撕裂?原因在于民主、共和两党政策理念的巨大差异和两党迎合各自支持群体以及利益集团的不同诉求。

——那么,谁会从法案中获利?谁的利益将受损呢?

赢家之一:企业
法案将永久实施特朗普第一任期内实施的数万亿美元的企业减税措施,并扩大其他企业税收优惠政策。

众院民主党人: 将尽全力阻止

美国国会参议院7月1日以51票赞成、50票反对的表决结果艰难通过总统特朗普力推的“大而美”税收与支出法案。

据美国国会预算办公室估算,众议院版本和参议院版本的法案从2025年到2034年将分别使美国赤字增加2.8万亿美元和近3.3万亿美元。此外,参议院版本法案中对医疗补助和平价医疗法案的修改将导致到2034年美国无保险人数增加近1200万。

一些民主党参议员指责参议院版本法案是“劫贫济富”;也有众议员指出,该法案会导致就业岗位大批减少,生产力和经济受损。

众议院民主党领袖哈基姆·杰弗里斯用“大而丑”形容该法案。他表示该法案“伤害普通美国民众”,“会让美国人因无法获得医保而失去生命”,民主党人将“竭尽所能阻止该法案成为法律”。

由于参议院对该法案有较大修改,参议院通过的版本还需要得到众议院的再次通过才能提交给美国总统签字并成为法律。特朗普日前呼吁国会在7月4日前通过这一法案。

据新华社电

美国暂停对乌克兰的部分军援

新华社休斯敦7月1日电(记者 徐剑梅)美国白宫和五角大楼1日证实,美国暂停对乌克兰的部分军援。多家美国媒体报道说,这一决定缘于对美国军火库存过度下降的担忧。

白宫发言人安娜·凯利在一份声明中说,五角大楼在审查美国对全球其他国家的军事援助后,“决定将美国利益放在首位”。

据美媒披露,数周前,美国国防部长审核美国军火库存。除3年来的对乌军援外,美国近期还空袭也门胡塞武装、向以色列提供军火并参与对伊朗空袭等,导致军火库存快速下降。

白宫和五角大楼没有透露暂停向乌克兰交付武器的类型和数量。美国全国广播公司援引匿名国防部官员等消息人士的话称,其中包括数十枚“爱国者”防空导弹、数千枚155毫米高爆榴弹炮弹以及逾100枚“狱火”导弹等。

俄方愿与乌方尽快举行第三轮谈判

据新华社莫斯科7月2日电(记者 刘恺)俄新社2日援引俄罗斯总统新闻秘书佩斯科夫的话报道说,俄方期待与乌克兰尽快就第三轮谈判日期达成一致。

报道说,佩斯科夫表示,双方正在进行协商,“俄方预计很快就会达成一致”。据俄罗斯媒体报道,俄总统普京6月27日表示,在落实完成此前与乌克兰在土耳其伊斯坦布尔达成的协议内容后,俄乌双方将举行第三轮谈判,俄罗斯已为此做好准备。第三轮谈判的主题将是讨论关于解决两国冲突方案的备忘录草案。

张台子站联锁设备改造工程顺利开通 沈大铁路枢纽再添智慧引擎

6月30日,由中铁二十三局集团承建的沈大铁路干线灯塔、张台子两站6502继电联锁改造工程圆满完成并正式开通运营。该工程的成功建成,标志着东北铁路网重要枢纽站点完成智能化升级,为提升区域铁路运输效率、服务东北全面振兴注入强劲动力。

文/王立志 图/邓华

法案内容

包括延长美国总统特朗普在其第一个任期内于2017年通过的企业和个人减税措施,让小费和加班工资收入免于纳税,削减在医疗保险和营养补助项目的投入,同时授权在打击非法移民和国防方面提供数千亿美元资金等。

参议院通过的这版法案还规定,美国从今年9月30日起将不再为电动汽车提供税收抵免,同时只有在2027年底前投产的风电和太阳能项目可享受税收抵免。

此外,参议院版本的法案预计将美国债务上限进一步提高5万亿美元,高于此前众议院版本的数额。

“劫贫济富”

一些民主党参议员指责参议院版本法案是“劫贫济富”。佛蒙特州联邦参议员伯尼·桑德斯说,该法案是“给亿万富豪阶层的礼物”。密歇根州联邦参议员加里·彼得斯说,该法案“鲁莽且不负责任”。

其中包括将企业税率从2017年减税前的35%永久降至21%。法案还将延长或增加针对企业投资的其他税收优惠,比如新的机械、设备和研发方面的税收优惠。

赢家之二:传统能源行业

法案废除了拜登政府为减少能源消费而制定的多项条款,还取消了购买电动汽车的税收减免。这对化石燃料行业以及传统汽车制造商是福音。这也是为什么特斯拉老板马斯克对这个法案如此暴跳如雷的一个原因。

赢家之三:高收入家庭

法案将大大扩大家庭从联邦税中扣除的州税和地方税的数额,从目前的1万美元上限增加到4万美元。那么,最大受益者将是年收入20万至50万美元的家庭以及拥有房产的家庭,这些高收入家庭将获得更为优厚的税收优惠。

赢家之四:靠小费和加班费的群体

法案免除了小费和加班费的联邦所得税。不过,根据耶鲁大学预算实验室的分析,领取小费的工人仅占劳动力总数的2.5%,另外只有大约12%的小时工每年才会加班。

——利益受损的群体有哪些?

第一:低收入家庭

参议院版本的法案中大幅削减联邦医疗补助,尤其是面向贫困和残疾人士的医疗保险计划。这些削减将持续

到2034年。其实,在特朗普第一任期,就试图推翻奥巴马当年的医保法案。如今,“大而美”将大幅减少获得医保的人数。这会导致将近1200万低收入人群在未来10年内失去医疗保险。

法案还削减了食品券项目,对于靠领取食品券生活的贫困人群来说,这将是雪上加霜。

第二:医护人员

医疗补助资金减少,拥有医疗保险的人数减少,这就意味着就诊量、处方量、还有医疗程序减少,那么支持这些医疗服务的人员也就会随之减少。根据美国机构的分析,这可能导致未来10年医疗保健行业失去近50万个工作岗位。

第三:美国国债

根据美国国会预算办公室的分析,减税措施将在未来10年增加约3万亿美元,甚至更高的国债。这意味着美国将不得不借入更多资金来弥补支出,预计需要支付6000亿到7000亿美元的额外利息。这些额外利息就将落到子孙后代身上,年轻一代可能受益的教育、住房等支出可能会被削减。

分析人士认为,“大而美”法案将不断增加美国债务,可能引发全面危机,最终将损害美国经济和美元。

据新华社电

美联储: 坚持货币政策“非政治化”

美国总统特朗普本周连续发声,要求美国联邦储备委员会进一步降息,并以下一任美联储主席人选的话题对现任主席鲍威尔施压。鲍威尔回应称,美联储货币政策必须“完全非政治”,重申央行仍在观察美国关税带来的影响,而后再进一步决策。

特朗普6月30日在他的社交媒体平台上发布一张图表,声称美国是全球关键利率水平最高的央行之一。特朗普还在该图表上手写评论,批评鲍威尔让美国损失数以千亿美元,称“你应该大幅降低利率”,并在图表中将美国应设利率标注在1%左右位置。特朗普在贴文中称,美联储“应该为自己允许这种情况发生在美国而感到羞耻”。7月1日,特朗普在总统专机“空军一号”上表示,对于下一任美联储主席,他有“两个或三个人选”,但没有提供更多信息。

作为回应,鲍威尔7月1日在葡萄牙辛特拉举行的欧洲央行中央银行论坛上重申,美联储对进一步降息的前景保持耐心观望态度。“我们正在努力实现宏观经济稳定。”

自去年12月上次降息以来,尽管特朗普施加压力,美联储一直保持基准利率不变。

据新华社北京7月2日电

马斯克: 或成立新政党“美国党”

据新华社北京7月2日电 美国国会参议院1日以51票赞成、50票反对的表决结果通过总统特朗普力推的“大而美”税收与支出法案。

马斯克此前曾批评“大而美”法案“极其疯狂且具破坏性”。他6月30日再次就该法案连发多条帖文,称如果法案通过,第二天就会成立新政党“美国党”。特朗普7月1日称,可能会考虑将马斯克驱逐出境。

马斯克发文说:“每一个在竞选时承诺削减政府开支,却转头就投票支持史上最大债务增长法案的国会议员,都应该感到羞愧!如果我在这个地球上(有要)做的最后一件事,那就是让他们明年输掉党内初选。”

特朗普对此回应称,马斯克攻击“大而美”法案,是因为法案取消了对新能源汽车的补贴。按照美国媒体先前的说法,这将对特斯拉公司产生不小冲击。

特朗普7月1日凌晨发帖说:“到目前为止,埃隆(·马斯克)获得的(美国政府)补贴可能比历史上任何人都多,如果没有这些补贴,他很可能不得不关停企业回南非老家。”

当被问及是否会考虑将马斯克驱逐出境,特朗普在白宫告诉记者:“我不知道。得考虑一下。”

我外交部

中国品牌走向世界

给全球消费者提供更丰富选择

新华社北京7月2日电(记者 马卓言 许可)外交部发言人毛宁2日在例行记者会上答问时表示,中国品牌走向世界,给全球消费者提供了更丰富的选择。中方也欢迎更多外国优质品牌进入中国市场,相互借鉴、共同发展。

有记者问:近段时间,蜜雪冰城、霸王茶姬等中国知名饮品品牌在海外上市引发关注。不少中国品牌走出国门,成为外国民众的消费新宠。外媒评称,中国产品已经告别了复刻西方品牌的时代。发言人如何看待这种现象?

“的确,中国品牌凭借科技含量、文化底蕴、设计灵感以及融通中外的情感价值,正在赢得越来越多海外消费者的青睐。”毛宁说,从“中国制造”到“中国品牌”,是高质量发展的必然,得益于中国完整的产业链体系、公平开放的市场环境和长期的创新研发。

“中国品牌走向世界,给全球消费者提供了更丰富的选择。我们也欢迎更多外国优质品牌进入中国市场,相互借鉴、共同发展,让各国民众切实从经济全球化中受益。”毛宁说。

敦促美方立即取消对古巴封锁制裁

新华社北京7月2日电(记者 马卓言 许可)外交部发言人毛宁2日在例行记者会上答问时表示,中方坚定支持古巴走符合本国国情的发展道路,反对美方打着所谓“自由”“民主”的幌子滥施单边制裁,敦促美方立即取消对古巴的封锁制裁,将古巴从“支恐国家名单”中移除。

有记者问:据报道,特朗普6月30日签署总统国家安全备忘录,宣布重拾和强化第一任期对古巴强硬政策,推翻拜登政府时期对古缓和政策,表示致力于建立“自由”“民主”的古巴,解决“古巴人民在社会主义政权遭受的苦难”,你对此有何评论?

毛宁说,过去60多年来,美国对古巴实行封锁、非法制裁,严重侵犯古巴生存权和发展权,违反国际关系基本准则,给古巴人民造成深重灾难。

“中方坚定支持古巴走符合本国国情的发展道路,反对美方打着所谓‘自由’‘民主’的幌子滥施单边制裁。”毛宁说,“我们敦促美方立即取消对古巴的封锁制裁,将古巴从‘支恐国家名单’中移除。这也是国际社会的普遍呼声。”

特朗普称美越达成贸易协议

新华社华盛顿7月2日电 美国总统特朗普2日表示,美国已经与越南达成贸易协议。

特朗普当天在社交媒体“真实社交”上发文称,与越南达成一项贸易协议,“稍后公布细节”!

特朗普随后又发帖文称,越南所有对美出口商品将面临至少20%关税,并对美国“完全开放市场”。

越通社当天晚些时候报道说,越共中央总书记苏林与特朗普就越美关系及两国关税谈判等问题通电话。特朗普强调,美国将继续与越南合作解决影响双边贸易的问题。苏林建议美方尽快承认越南市场经济地位,并取消美对越部分高科技产品的出口限制。

哈马斯:

正与各方就加沙停火提议进行磋商

新华社加沙7月2日电(记者 黄泽民)巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)2日发表声明说,哈马斯正与有关各方开展磋商,讨论加沙地带停火谈判斡旋方的提议,以达成一项实现以色列方面撤军并向加沙民众提供紧急援助的协议。

声明说,斡旋方正加紧努力,以弥合各方分歧,争取达成框架协议并启动实质性谈判。

美国总统特朗普1日说,以色列已同意与哈马斯达成60天停火协议的必要条件,并呼吁哈马斯也接受这项协议。特朗普在社交媒体上发文说,美以当天就加沙地带局势进行长时间会谈,以色列同意达成60天停火协议的必要条件,卡塔尔和埃及将提交协议的最终文本。

根据巴勒斯坦加沙地带卫生部门2日发布的数据,自3月18日以来,以色列方面对加沙地带多地发动袭击,已造成至少6454人死亡、22551人受伤。

巴黎圣母院尖塔9月重新开放

新华社北京7月2日电 法国巴黎圣母院尖塔将于今年9月开始接待游客参观。这是尖塔2019年在火灾中损毁6年后,首次对游客重新开放。

德新社7月1日援引法国国家古迹中心消息报道,自9月20日起,游客可沿420级台阶登上位于巴黎圣母院尖塔的观景台,从69米高处俯瞰巴黎市景观并近距离欣赏火灾后重建的巴黎圣母院。

为避免造成拥挤,有意参观巴黎圣母院尖塔的游客需经由网上预约。尖塔每年接待游客上限为40万人,门票预计为16欧元。

巴黎圣母院始建于12世纪,是法国最具代表性的古迹之一。2019年4月15日,巴黎圣母院的屋顶和尖塔毁于火灾,但主体建筑得以保存。2020年,巴黎圣母院大火一周年之际,法国总统马克龙承诺5年内完成巴黎圣母院修复工作。尖塔的修复工作包括加固钟楼和观景台等。

去年12月8日,巴黎圣母院主体建筑正式向公众开放,但修复工作并未全部结束,预计将持续至2030年左右。

比亚迪巴西工厂首车下线



能源整车生产线将生产纯电动和插电式混动车型。

数据显示,今年第一季度,比亚迪在巴西销量突破2万辆。

5月,比亚迪在巴西汽车品牌零售销量排行中升至第四位,市场占有率达9.7%。

上图:这是7月1日在巴西伊亚州卡马萨里市的比亚迪工厂拍摄的一辆新能源汽车。

新华社发

国网新源江西洪屏抽水蓄能电站 二期主体工程开工

日前,由中铁十五局、中铁十八局承建的江西省“十四五”电力发展规划项目——国网新源江西洪屏抽水蓄能电站二期项目主体工程正式开工。

据了解,该工程建成后,每年可节约标准煤约42万吨,减少二氧化碳排放105万吨,为江西推进绿色低碳转型注入强劲动能,进一步促进江西经济社会高质量发展。

中国农业银行天津港保税区支行高效放贷保障土豆商户货源充足

“新鲜的