

利用5年时间培育百名教育家型教师和校长 构建我市未来教育家成长梯队

“基础教育未来教育家攀登计划”启动实施

本报讯(记者 张雯婧)昨天,记者从天津市基础教育未来教育家攀登计划全面启动大会上获悉,为系统推进我市基础教育高素质师资队伍专业发展,我市从今年开始启动实施“天津市基础教育未来教育家攀登计划”,利用5年时间培育百名教育家型教师和校长,涵育若干名津门教育家,构建我市未来教育家成长梯队,为教育强市建设,办好人民满意的教育提供基础性、战略性支撑。

据了解,“攀登计划”共包括4项师资培训专项工程,即中小学新任教师校长筑基启航工程、中小学教师校长全员培训固本提质工程、中小学骨干师资队伍卓越示范工程、中小学教育家型津门名师名校长培育引领工程。

其中,中小学新任教师校长筑基启航工程,是在新任教师校长入职一年内的专业发展关键期实施,通过开展系统化培训,把好职业生涯入口关,通过加强科学、规范、实用内容供给,帮助新任教师校长为职业生涯发展奠定坚实基础。“这是我市基础教育教师培训历史上首次将新任教师培训纳入到市级专项工程之中。”市教委相关负责人表示,今年以来,我市加大投入支持力度,市级层面已经累计开展了9期1264名新任校(园)长和16期3036名新任教师培训。

本报讯(记者 李杨 廖晨霞)市人社局、市发展改革委日前联合发布天津2025年技工院校招生计划。今年,我市10所技工院校计划招收学生12084人,另有7所外省市技工院校计划在津招收初中毕业生1230人,为广大技能学习者提供丰富多样的升学路径。

招生计划显示,我市技工院校2025年招生名额中,全日制学生计划为11774人,包含中级技工班3330人、高级技工班8309人以及预备技师班135人;非全日制计划招生310人,涵盖中级班200人、高级班100人和预备技师班10人。

招生对象方面,技工院校不设年龄、地区、身份和户口性质限制。凡是完成九年义务教育或具有同等学历的初中应、往届毕业(结业)生均具备报考资格。招生政策还特别强调支持对口援助地区考生、少数民族考生、脱贫家庭考生、适合进入技工院校学习的残疾考生、在职职工及其他社会人员报考。

《百姓问政》 关注宝坻区民心工程

本报讯(记者 张雯婧)今晚播出的《百姓问政》关注2025年宝坻区20项民心工程。

实施惠农增收行动,今年宝坻区继续深化农文旅融合发展,加快推进“潮白河·渔生态小镇”的建设。目前“潮白河·渔生态小镇”核心村小辛码头村的环村步道、水系已经成型,同时已经成功引入了民宿,正在建设游客服务中心的建设,建成后将进一步提升游客接待服务能力。李官庄村打造专业赛事区,对室外专业竞技池、室内休闲垂钓馆及相关赛事配套设施进行建设升级,高水平建设“中国钓鱼运动基地”,培育垂钓经济产业链。北里沽村打造产业示范区,主要建设渔具博览交易中心等重点设施,加快推动形成以“渔具制作、渔具贸易”为核心的垂钓产业集群。促进区域“农文商体旅”产业深度融合,全方位、高标准助推乡村全面振兴。

宝坻城区今年建设智慧停车系统。经过调研,在停车供需矛盾突出的钰华街、南城路、东环路等16条主干道路,建设路边停车位及相关设施,提升改造停车位6000多个,还要打造智慧停车云平台系统,盘活资源,优化停车秩序,缓解停车压力。

今年,宝坻区大力提升中医诊疗水平,设立区中医院煎药中心,并在宝坻区域内免费配送到家。目前该中心已经建成并投用,近半年来,每月煎煮中药近7000份,区域内送药上门每月5000份。

惠残助残方面,在相关设施改造的基础上,今年宝坻区引入智能电饭锅、感应式水龙头、智能音箱、燃气报警器等智能化生活用品,方便残疾人生活,计划改造的344户目前已经全部完成。

节目现场,相关部门的负责同志表示,接下来,要明确时间表、路线图,保质保量地完成今年的民心工作任务。

华夏银行天津分行强化政治监督 助推科技、绿色金融双精彩



“五篇大文章”开展政治监督的函,听取汇报,深入了解分行科技、绿色金融发展状况,研究分析分行各经营单位业务发展不均衡这一薄弱环节,发出纪检《督导通知书》,推动序时进度有差距的10家经营单位提高政治站位,明确任务目标,采取切实可行措施务求实效。

二是积极履行监督保障执行职责。科技金融是科技创新的“催化剂”,也是金融“五篇大文章”之首。分行党委以

高度的政治责任感和历史使命感,持续贯彻党中央做好“五篇大文章”及总行“灯塔行动”部署,以科技金融赋能产业升级,强化顶层设计,将科技金融工作升格为“一把手”工程,打造专业阵地,锻造科技金融“特色支行”;实施精准滴灌,差异化定价为科技型企业“减负增效”;融通血脉,开辟授信审批“绿色通道”。围绕科技金融强化监督是做实政治监督的重要抓手。分行纪委书记深入到主营光引发剂、光刻胶、光敏剂等化学试剂的科技型企业天津久日新材料股份有限公司调研,推动落实分行服务科技型企业政策落地见效。

2025年,华夏银行天津分行科技、绿色金融业务实现显著增长。截至5月末,分行科技型企业贷款余额达59.63亿元,较年初增加20.09亿元,增速50.82%;绿色贷款余额80.48亿元,较年初增加13.55亿元,增速20.26%。

文 岳付玉

中小学教师校长全员培训固本提质工程聚焦全员继续教育发展需要,立足“市区校”培训三级实施主体,科学有效分解全员培训任务,充分发挥每个层级特色和优势,力争实现有限课时下培训效益最大化。强化“市区校”培训分工:市级层面聚焦教师综合素养,开展通识培训;区级层面注重学科专业能力提升,突出研训一体化;校级层面通过特色校本研修,实现教师个性化发展。注重教师综合素养全面发展,强化教师心理健康支持,用高素质专业化的教师培养德智体美劳全面发展的学生。

中小学骨干师资队伍卓越示范工程以市级学科骨干教师集中支持和重点培养为主要内容,开展分批培训和分组培养。分学段分学科组建专业发展团队,突出发展团队共同攻坚,强化教学研究成果产出,发挥对全市基础教育学科发展的引领作用。整合“双一流”高校资源,将骨干教师送入国内知名高校开展浸润式培训培养,学习学科前沿知识理念,对接高校拔尖创新人才素养需求。

中小学教育家型津门名师名校长培育引领工程拟分三批涵养百名教育家型津门名师名校长。实施“一人一策”个性化培养,根据学员发展需求,在市域内外聘请大师名家作为理论、实践导师,个性化设计培养方案,助力学员完成个人教育教学理念和风格的整体构建。丰富学员能力图谱,加强学员教育教学和办学治校理念凝练能力、教育成果培育能力、培训课程开发能力、展示交流推介能力和教育改革推动能力。

记者注意到,此次“攀登计划”还重点突出强调了教师应以生为本。“我们倡导充满爱的教育,引导教师始终把关爱学生、育人育心作为教育者的基本功,将如何贴近学生、融入学生,开展有温度的教育作为重要培训内容,帮助教师提升围绕学生、关照学生、服务学生本领,让充满温度与爱的教育始终贯穿教育教学全过程。”市教委相关负责人表示。

此外,教师的科学素养也是未来教师能力的重点体现。未来5年,我市将在各层级教师培训项目中强化科学素养专项培训,通过加强科学素养课程建设、组织科技实践活动、建设科学教育实践基地、开展科学素养督导评估等形式,全面提升教师科学知识、科学方法、科学技能、科学意识、科学精神。同时,在各层级教师培训项目中强化人工智能专项培训,合理推进人工智能与教师教学、教师评价、教师育人、教师教研、学校管理等场景的深度融合,实现人工智能与教师发展的相互促进。

天津2025年技工院校招生计划公布

逾1.3万名额铺设中高级技工培养通道

本次招生针对不同类型的生源和培养层次,实行志愿录取与报名录取相结合的方式。对于我市应届初中毕业生报考全日制中级技工班和高级技工班,将继续实行“分数优先、遵循志愿、额满即止”的志愿录取机制。该批次录取工作将与各类型高中学校招生一同进行,由市人社局与市教委联合实施。对于我市往届初中毕业(结业)生,在志愿录取结束后且招生计划未满情况下,经院校申请并报市人社局同意后,可通过报名方式录取。

此外,全日制高级技工班(非我市应届初中毕业生)、预备技师班、经批准的外埠中级技工班以及非全日制

班的招生工作,将由各技工院校根据规定自行组织实施,为学生提供了灵活的入学通道。

学制安排上,中级技工班招收初中毕业生,学制为3年。高级技工班针对不同生源设置差异化培养方案,其中,初中毕业生学制5年,实行中高贯通培养;对口专业且具备中级技能水平的中职生学制2年;非对口专业且具备中级技能水平的中职生(含普通高中学校毕业生)学制3年。预备技师班招收具备高级技能水平的对口专业中职生,学制为2年。非全日制班(中、高级及预备技师)学制均为2年。

北方大数据交易中心和平区分中心落地

本报讯(记者 宋德松)近日,和平区数据局与北方大数据交易中心(天津)有限公司(以下简称北数)近日达成重要合作,北数和平区分中心将落户和平区和畅园。此次合作标志着双方在数据资源整合、技术创新与服务升级方面迈出关键一步,为构建“数字和平”战略布局提供了核心支撑,有利于贯彻落实数字经济发展战略,加速培育数据要素市场,充分释放数据资产的社会经济价值与公共服务潜能。

据介绍,和平区将以北数和平区分中心为载体,联动京津冀资源,打造集数据交易、技术研发、场景应用于一体的全链条生态体系,为区域高质量发展注入新动能。通过政企协同,和平区将进一步深化数据要素市场化配置改革,支持企业数字化转型和数据价值创造。

与此同时,北数和平区分中心将依托和平区的政务、金融、商贸资源,充分梳理金融、医疗、文旅等领域数据产品,通过技术赋能与模式创新,助力企业完成从“数据资源持有者”到“数据价值创造者”的转型,推动数据要素

成为区域经济跨越式发展的核心驱动力。“此次合作是北方大数据交易中心在天津市深化区域合作的又一里程碑。”和平区相关负责人说,下一步,和平区将携手北数,通过政策联动、人才培养与标杆场景打造,构建“政企联动、互利共赢”的可持续发展模式,深度挖掘数据要素潜在价值,助力和平区成为京津冀地区数据要素市场化配置的标杆示范区。

6月30日,天津市交通工程学会网约车专委会成立大会现场,在天津市交通运输委员会的指导下,作为副会长单位的阿里巴巴集团旗下高德地图与天津市交通工程学会正式签署战略合作协议,共同推进巡网融合新模式“天津新出租”正式上线,这标志着天津市出租车行业巡网融合试点工作的市场化探索迈出坚实一步,实现了从“一车两用”到“一车两用”和“一车两价”两种模式并行,为全国出租车行业巡网融合改革提供了可借鉴的“天津样板”。

据介绍,天津市出租车行业“巡网融合”试点工作于2021年正式启动,天津市道路运输局通过与高德打车深度合作,依托其数字技术和地图资源,

共同打造“巡网融合”官方平台。同时,上线“天津出租”APP,在出租车内张贴“智慧码”,实现天津市巡游出租车智慧化调度、智慧化接单和智慧化管理。

据介绍,天津市出租车行业“巡网融合”试点工作于2021年正式启动,天津市道路运输局通过与高德打车深度合作,依托其数字技术和地图资源,共同打造“巡网融合”官方平台。同时,上线“天津出租”APP,在出租车内张贴“智慧码”,实现天津市巡游出租车智慧化调度、智慧化接单和智慧化管理。

我市落地“跨境支付通”业务

与香港实现汇款资金“秒到账”

本报讯(记者 岳付玉)6月22日,在中国人民银行和香港金融管理局共同推动下,“跨境支付通”业务正式上线,内地网上支付跨行清算系统与香港快速支付系统实现互联互通,两地居民可实时办理跨境汇款。截至6月末,短短8天内,天津市6家试点银行共办理“跨境支付通”人民币收付业务1745笔,金额达887.12万元。

“跨境支付通”可通过手机银行、网上银行等在线渠道,实时办理经常项下个人便利化汇款以及双向的留学缴费、医疗缴费、薪资发放等业务,根据需要灵活选择到账币种(人民币或港币)。

与传统跨境汇款相比,“跨境支付通”有效缩短了跨境汇款链路,具有到账实时、操作便利、币种灵活等优势,有利于提升两地跨境支付效率和服务水平,促进两地经贸活动和人员往来。

在中国人民银行天津市分行的指导下,目前,我市辖区内“中农工建交”五大行及招商银行均已试点开展“跨境支付通”业务,支持企业和个人依托银行账户、手机号码在线实时办理跨境汇款,为两地居民提供高效便捷的跨境金融服务。

京滨城际铁路二期工程

全线管片、箱涵预制任务完成



管片吊运现场。

图片由中铁十四局房桥公司提供

本报讯(记者 万红)日前,记者从中铁十四局房桥公司了解到,中铁十四局集团天津管片预制基地已顺利完成京滨城际铁路二期工程的全线管片、箱涵预制任务,为线路按期开通运营打下基础。

作为全国在建规模最大的管片及箱涵预制基地,中铁十四局集团天津管片预制基地2023年8月正式投产,承担起京滨城际铁路全线共5257环管片以及5311块箱涵的预制任务。

“我们打造了2条国内领先的绿色智能的管片生产线,单日管片的最高产量能达到22环。”该基地负责人高少彬说,“生产线上,我们采用的自主研发的钢筋笼自动检测设备、机器人联动系统都是行业创新应用,不仅能对盾构管片的生产进行数字化管理等,还形成了国内盾构管片5.0版智慧管控生产工法,大大提高了生产过程中的质量控制能力。”

国内航线燃油附加费将上调

本报讯(记者 万红)昨天,记者从天津航空了解到,出票日期自7月5日0时起,国内航线燃油附加费征收标准将有所调整。新的国内航线燃油收取标准为,成人旅客,800公里以上航段每位旅客收取20元,800公里(含)以下航段每位旅客收取10元。相较于上个月,上述航段燃油附加费均上涨了10元。

目前,民航已迎来暑运出行旺季,针对暑期出行高峰,天津航空不断优化运力配置,加密并新开航线,保障旅客顺畅出行。暑运期间,天津航空计划执飞230多条国内外航线,新开、重开或加密超过30条航线,其中将新开天津—银川、天津—中卫,重开天津—兰州,加密天津—武汉等直飞航线,为我市旅客便捷出行提供更多选择。

天津开启“巡网融合”新时代 高德助力“天津新出租”正式上线

近年来,为了满足人们差异化的出行需求,传统出租车行业的巡网融合改革进入关键阶段。业内普遍认为,市场化是出租车改革的主要方向。与会专家、交通运输部管理干部学院教授张柱庭表示,应当鼓励各地推动巡游和网约车在互联网模式下实现新老业态深度融合,最终形成统一开放的出租汽车运输市场,实现“放的开”和“管的住”的高质量发展格局。

在此背景下,以天津为代表的的城市正积极试点出租车价格与市场调节价衔接,运用平台的新技术、新生态和新场景,以寻求带来更大层面的共赢。经过4年的积极探索,在天津市交通运输委员会的指导下,由高德打车负责打造的巡网融合平台“天津出租”正式升级为“天津新出租”,成为推动行业可持续发展的重要引擎。

目前,“天津新出租”已汇聚了本地近32000辆巡游车,能够为乘客提供除扬招外的网约车出行服务。乘客只需在高德地图打车页面选择“天津出租”或“天津新出租”下单,即可享受天津出租车提供的点对点出行服务;巡游出租车也将通过网约车运营,大幅提升运营效率,降低空驶率,从而提升驾驶员收入。

“我跑出租好几年了,有巡网融合出租车之后第一时间加入,办理流

程很方便,也有很多好处。一是得到了实惠的补贴,平台会不定期的推出各类活动,参加后还能得到奖励;二是进入巡网融合平台后,线上线下一起接单,订单量有明显增加,每天省了油钱,也增加了收入。”天津出租车司机陈师傅说。

天津市交通运输委员会相关负责人指出,网约车专委会要充分发挥平台枢纽作用,持续加强自身建设,优化组织架构和工作机制。同时,积极推动巡游出租车和网约车平台的融合发展,促进政府、企业、司机、用户等各方的有效沟通与良性互动,努力构建政府监管、行业自律、企业自治和社会监督的多元共治格局。

高德打车相关负责人在签约仪式上表示,巡游车作为公共交通的重要组成部分,是运输领域的中坚力量,高德打车将通过持续的技术开放,助力出租车行业释放更大的活力与价值。

截至目前,高德已在360多个城市与行业主管部门、协会、企业达成合作,共建巡网融合平台,服务驾驶员累计超170万人次,帮助他们线上收入增长46%,乘客满意度提升76%。在多元化的市场要素和技术支持下,巡游出租车行业有望构建出全新的商业模式,实现生态共赢的可持续发展。

文 岳付玉