



相约上合 绽放津彩

上海合作组织成员国交通部长第十二次会议“结硕果”

建设“丝路驿站” 加强合作交流

本报讯(记者 万红)昨天,上海合作组织成员国交通部长第十二次会议在津召开,会议审议通过并签署了《上海合作组织成员国交通运输主管部门关于“丝路驿站”合作的谅解备忘录》,将积极推动“丝路驿站”建设。

“近年来,中国与上合组织成员国的合作越来越密切,跨境客货运输量增长快速,但为司机提供休息、补给、车辆维修基础服务设施不足的问题也越来越突出。所以在本次会议上,中方提出了建设‘丝路驿站’的倡议,得到了与会各方的积极响应。”交通运输部国际合作司亚太事务处处长陈星森说,“从服务上来说,‘丝路驿站’可以为国际道路运输货车司机提供休息站点,并

提供餐饮、热水、洗衣等服务,解决司机疲劳驾驶的问题,保障行车安全,这也体现了对国际道路运输司机的人文关怀。下一步,中方会与上合组织成员国共同合作,制定‘丝路驿站’的建设标准和运营标准,鼓励开展社会化运营和投融资合作。”

对于“丝路驿站”的建设,吉尔吉斯斯坦交通和通信部部长阿布萨塔尔·希尔加巴耶夫说:“我非常认同建设‘丝路驿站’,它能很好地联通中国和中亚国家。我非常喜欢天津这座城市,希望能与天津在交通领域开展更多合作。”

“我坚信,未来,中国与其他上合组织成员国之间的合作将会更加紧密,不仅是在交通领域,

在其他领域也是如此。”乌兹别克斯坦交通部第一副部长玛曼比·奥玛洛夫说,“我了解到,天津港的吞吐量相当惊人,非常期待看到天津港与上合组织成员国之间的合作不断拓展,进一步促进区域间经济交流。”

巴基斯坦联邦交通部部长阿卜杜勒·阿利姆·汗也表示:“来到中国,我在天津过得非常愉快,本次会议为大家搭建了一个很好的交流平台。在全球化背景下,各国加强互联互通至关重要,这将有利于所有上合组织成员国积极推动交通运输、进出口贸易等领域发展。在中国帮助下,巴基斯坦许多基础设施项目正在加紧推进。希望这些在建项目早日完工,也期待未来能有更多合作。”

在“智慧零碳”码头感受百年大港现代化风貌

全球可持续交通高峰论坛高官会议暨上海合作组织成员国交通部长第十二次会议与会嘉宾走进天津港

本报讯(记者 万红)一台台人工智能运输机器人来往穿梭,自动化岸桥、场桥精准吊装集装箱……昨天下午,当来津参加全球可持续交通高峰论坛高官会议暨上海合作组织成员国交通部长第十二次会议的与会嘉宾,来到全球首个“智慧零碳”码头——天津港北疆港区C段智能化集装箱码头进行技术参观时,这里早已开启“高效运转模式”。空无一人的自动化作业区内,集装箱装卸作业有条不紊,码头上的风力发电机叶片缓慢旋转,源源不断输送着清洁能源。嘉宾纷纷举起手机,记录下这座现代化码头的繁忙景象。

“这是我第一次参观中国港口,真是让人大开眼界。”肯尼亚道路与交通部拉普塞特走廊发展管理局局长斯蒂芬·伊库阿·卡里乌基赞叹,“我家乡的港口,现场作业大多依靠人工,天津港

的自动化与智能化程度完全颠覆了我的认知,不难看出这里码头的作业效率非常高。更让我惊喜的是,天津港还利用了清洁能源,这非常值得借鉴。很希望能将在这里看到的技术带回家乡。”

天津依港而生,因港而兴。目前,天津港这座百年大港同全球180多个国家和地区的500多个港口保持贸易往来。作为全国最早服务中亚的沿海港口之一,近年来,天津港已经开通了经二连浩特、满洲里、阿拉山口以及霍尔果斯的中欧(中亚)班列,运量规模常年居沿海港口前列。

“天津港对我们来说十分重要,蒙古国许多进口货物都是经由天津港进行运输的,这里是非常重要的交通枢纽。”蒙古国交通运输部国家合作处处长布·尼玛达瓦直言,“这次来到天津港给我留下了极为深刻的印象,天津港有至乌兰巴托

的中亚班列,加强与天津港的合作完全符合我们的需求,期待未来能在班列运输等领域开展更加深入的合作。”

听到这里,天津港集团物流公司蒙项目业务负责人张侃告诉记者:“5月,今年首列天津港直达乌兹别克斯坦塔什干的中亚班列发车,我们将继续充分发挥天津港区位优势,进一步拓宽港口功能和港区发展,进一步畅通天津与中亚地区的国际物流通道。”

参观中,天津港在智慧港口、绿色港口建设方面取得的成果赢得了不少嘉宾的称赞。上海合作组织秘书处副秘书长索海龙·汗说:“上合组织成员国中的部分国家也拥有自己的港口,这样先进的港口能在中国建成,那为何不能复制呢?非常感谢主办方安排了这次天津港参观,让我看到了如此现代化的场景。”

我市为综治中心规范化建设明确路线图和时间表

让群众进“一扇门”在法治轨道上定分止争

■ 记者 韩雯

让群众解决诉求“只跑一地”,解开心结“只进一扇门”,当前,我市的社会治安综合治理中心(以下简称综治中心)建设已实现市、区两级全部挂牌运行。除了市、区两级综治中心,还有一部分市民会发现自己所在的乡镇(街道)也多了个综治中心。那么,市、区、乡镇(街道)综治中心有何不同?综治中心是怎样受理和处理老百姓诉求的?记者从市委政法委了解到,关于综治中心规范化建设的路线图和时间表,以及群众进“一扇门”如何化解烦心事,均有文件指引。

到今年6月底前,要把市、区两级综治中心规范运行起来,有条件、有基础的乡镇(街道)综治中心要实现“五有”目标(即:有牌子、有场所、有力量、有组织、有效果);到今年年底,所有乡镇(街道)综治中心要实现“五有”目标,并完成规范化建设;到2026年年底,实现全市乡镇(街道)综治中心规范化。这是我市为综治中心规范化建设列出的时间表。

据介绍,市综治中心,重在统筹协调。统筹协调各方开展矛盾纠纷化解工作,联动化解疑难复杂矛盾纠纷,指导解决具有普遍性的矛盾纠纷,跟踪督办重大矛盾纠纷化解情况。同时,统筹指导下级综治中心规范化建设和运行。协调推动有关市級部门和单位依法履职、形成合力。

区综治中心,突出实体运行、“一站式”化解。

主要职能任务是:设置“一站式”综合受理窗口,统筹诉讼服务中心、检察服务中心、公共法律服务中心、信访接待中心等有关功能,组织法院、检察院、公安、司法行政、信访、人力资源社会保障、住房城乡建设等部门派员常驻;民政、规划资源、生态环境、卫生健康、退役军人、市场监管等行业主管部门和工会、共青团、妇联、法学会等群团组织派员轮驻,统筹推进矛盾纠纷登记受理、先行调解、分类流转、案结事了,推动入驻单位按照调解、仲裁、行政裁决、行政复议、信访行政三级办理、诉讼、法律监督“路线图”化解矛盾纠纷。组建调解工作团队,建立调解专家库,引入信访事项人民调解委员会、人民调解组织、品牌调解室、律师等优质调解资源。对乡镇(街道)和村(社区)上报的专业性、政策性较强的矛盾纠纷,提供预约调解、下沉调解等服务。全程跟踪、及时督办群众诉求的受理、办理情况。对单个部门解决不了的疑难复杂矛盾纠纷,牵头组织多部门或指定责任单位推动化解。推动有关部门和单位依法做好生活困难的当事人社会救助、司法救助等工作。指导推动乡镇(街道)综治中心加强制度规范、机制建设等工作。

乡镇(街道)综治中心,重在源头化解。参照区级综治中心统筹资源力量,结合实际用好党群服务中心阵地,最大限度利用现有场所,登记受理辖区内群众反映的各类矛盾纠纷,推动强化网格化管理和服务,推进婚姻家庭、邻里关系、物业管理等重点领域矛盾纠纷多元化解。

“党建红”引领“科创蓝”

党员群众捐款,让“共建共享”理念具象化。

在这里,理论学习有了新载体。“初心讲堂号专列”基层理论宣讲品牌,邀请天津大学“思想领航”研究生党员宣讲团、天津法院“津法党员之声”宣讲队、天津干部网络学院等志愿服务团队上门为园区企业讲党课。此外,党员职工在“坚定不移跟党走,勇毅前行新征程”实景党课中走进天津古文化街,学习传统文化、领略津味民俗;在石家大院反腐倡廉基地接受廉政教育,切实抓实驻园区企业党员的思想教育。

在园区企业天津可宏振星科技有限公司,6名党员或在企业担任高管或在重要岗位任职,他们带头攻克技术难题,发挥着先锋模范作用。4名入党申请人和1名入党积极分子也积极向组织靠拢,为企业发展贡献着重要力量。“党员在关键岗位发挥的先锋作用,就是企业发展的‘红色引擎’。”公司负责人的话,道出了党建与业务融合的真谛。

创新实践:驱动发展的“金钥匙”

“党建不是虚功,而是实实在在的生产力。”这是天开园核心区党委在实践中得出的深刻认识。针对园区青年聚集、高知群体密集的特点,天开园核心区党委创新推出系列举措,让党建工作与科创

借助现代科技力量助力矛盾纠纷化解,也是我市综治中心规范化建设的重要一环。

建设全市综治中心大数据平台,结合综治中心职能任务,打造集信息采集、视频集成、分类流转、落实反馈、督办督办、分析研判、风险感知、指挥调度于一体的社会治安综合治理智慧中枢。同时,按照矛盾纠纷化解法治化“路线图”,依托科技赋能和大数据平台支持,我市积极推动各级综治中心做好登记受理工作,推动矛盾纠纷准确录入、统一编码、有序分流,做到“一案一码”、全程可追溯、全程皆留痕,让矛盾纠纷全生命周期可感可知。

一分部署,九分落实。实地调研、召开推进会,市委政法委将综治中心规范化建设作为政法为民实事的“头号”工程,细化措施,加快进度,强化保障,当前,综治中心已从蓝图一步步变为现实。“完善矛盾纠纷登记、受理、流转、办理、督办等工作流程,建立提示、催办、反馈等制度,推进综治中心规范化建设,根本目的是确保人民群众每一项诉求都有人办理、每一项诉求都依法推进。”市委政法委分管日常工作的副书记王红卫介绍,本着开门接待群众、便捷高效服务群众的原则,要求各个综治中心接待场所设在交通便利、方便群众来访地段,要达到“五有”目标。各个综治中心还要尽量登记群众反映的各项诉求,依法受理后发放受理告知书,并通过闭环管理,做到案结事了人和。“我们要把人民群众诉求一站式接收、一揽子调处、全链条解决,让人民群众化解矛盾纠纷‘最多跑一地’。”王红卫说。

基因同频共振。

今年5月8日,天开园核心区党委与天津市科技创新发展委员会党委、启迪控股党委、清华科技园企业联合党委及天开集团党支部共同举办“党建引领 智创未来”联合党建活动,并与启迪之星(天津)科技企业孵化器有限公司签署党建“共建共管”合作协议,构建以理论共学、经验互鉴、业务联训为重点的内容体系,实现党建和企业发展的良性互动。

天开林源(天津)科技有限责任公司将党建理念融入产品研发,其以脑机传感交互为技术引领,自主研发的系统已为近万名中小微企业创业者与工作人员提供了心理评估服务,并通过一系列科普教育、公益培训等活动,有效提升了员工的心理健康程度。

南开区“悦来先锋”志愿服务品牌在这里落地生根。“红色驿站”设立天开园志愿服务站,作为南开区“悦来先锋”志愿服务品牌的组成部分,鼓励和发动园区企业党员、新就业群体到这里报到,加入“悦来先锋”志愿服务队,化身园区不雅行为劝导员、社情民意收集员、文明新风宣传员、平安园区巡逻员,推动园区企业员工以“主人翁”姿态投入园区建设发展……

天开园核心区党委用扎实的党建工作证明:科技创新的高地,必然是党建工作的高地。在这片充满活力的科创沃土上,红色基因正与创新因子深度融合,催生出党建引领高质量发展的生动实践。

京津冀关心下一代工作协同发展座谈会在津召开

增强协同发展意识 建立健全协同机制

本报讯(记者 辛璇)7月2日,京津冀关心下一代工作协同发展座谈会在津召开,会议总结京津冀三地关心下一代工作的经验做法,深入交流创新实践和典型成果。十届全国人大常委会副委员长、中国关工委主任顾秀莲出席并讲话。市关工委党委书记、主任邢元敏主持会议。

顾秀莲在座谈中,对于京津冀三地关工委在关心下一代工作中所做的努力和取得的成效给予了充分肯定,同时,她

强调指出,京津冀三地关工委要不断提高政治站位,深入贯彻落实习近平总书记关于关心下一代工作重要指示批示精神,增强协同发展意识,建立健全协同机制,落实落细具体合作举措,不断拓展关心下一代工作的广度和深度。要厚植特色优势,挖掘释放各自潜力,统筹推进传承红色基因工作,创造青少年喜闻乐见的品牌,以更好的服务融入京津冀协同发展大局。

会上,北京、天津、河北关工委进行了工作交流研讨。

市扫黑除恶专项斗争领导小组全体(扩大)会议召开

推进扫黑除恶常态化走深走实

本报讯(记者 韩雯)日前,市扫黑除恶专项斗争领导小组全体(扩大)会议召开,深入学习贯彻习近平总书记关于常态化扫黑除恶专项斗争的重要指示精神,认真落实全国扫黑除恶专项斗争领导小组会议精神,研究部署推进扫黑除恶常态化走深走实。市委常委、市政法委副书记、市扫黑除恶专项斗争领导小组组长衡晓帆出席并讲话,市领导王瑛玮、李静、陈凤超出席。

会议指出,2024年各区各部门持续发力,在线索核查、破案攻坚、行业整治、夯实基层基础等工作中取得新成效。做好2025年工作,要全面落实中央政法工作会议和平安天津建设大会部署

要求,以健全扫黑除恶常态化机制为主线,以法治化推进扫黑除恶常态化为支撑,坚持问题导向、惩防并举、标本兼治、综合治理,推进常态化扫黑除恶持续走深走实。

会议强调,要聚焦重点工作、紧盯目标任务,在线索核查、破案攻坚、“打财断血”“打网破伞”上持续加压加力,推动有关部门加强行业领域源头治理,深化网络治理,健全防范涉网黑恶犯罪滋生长效机制。要强化组织保障,优化运行机制,夯实基层基础,加强督导检查,强化宣传引导,健全完善扫黑除恶斗争的组织实施机制,深入推进扫黑除恶常态化各项工作,全力确保上合组织峰会周全安全,坚决筑牢首都政治、安全“护城河”。

谋新篇 开新局 建新功

市总工会召开十八届六次全委(扩大)会议

本报讯(记者 李杨)昨日,市总工会召开第十八届委员会第六次全体(扩大)会议,深入学习贯彻习近平总书记来津视察中华全国总工会成立100周年暨全国劳动模范和先进工作者表彰大会上的重要讲话精神。会议指出,全市各级工会要以更高的标准、更严的要求、更实的作风,实干奋进,善作善成,不断开创工会工作新局面。市人大常委会副主任、市总工会主席赵飞主持会议并讲话。

会议要求,全市工会要聚焦高质量发展这一首要任务,以引领性劳动和技能竞赛为牵引,围绕重大工程、重大项

目、重点产业,广泛深入持久开展各种形式的群众性建功立业活动和安全生产活动,积极服务上合峰会筹备、助力天津高质量发展。要切实履行工会基本职责,用心用情做好维权服务工作,高质高效推进“惠工解忧工程”任务落实,实实在在为职工办实事、办好事、解难事。要全力维护劳动关系和谐稳定,抓好工会助力提升全市基层治理现代化水平的15条措施落实,推行新时代“枫桥经验”工会实践,努力在服务大局中发挥桥梁纽带作用。要全面加强工会系统党的建设,扎实开展深入贯彻中央八项规定精神学习教育,做到深度学习、真查实改,推动学习教育走深走实、见行见效。

京东消费金融在津扬帆启航

本报讯(记者 岳付玉 万红)昨天,备受瞩目的天津京东消费金融有限公司(以下简称京东消金)在天津经开区正式启幕。作为金创区金融创新的重点项目,京东消金将提升天津经开区金融资源聚集水平,做强做优金融基础设施,在金融与产业协同发展、金融与数字化融合发展上形成示范效应。

京东消金落址于天津经开区核心商务区MSD,紧邻滨海新区地标周大福大厦,商务氛围浓厚。在MSD B1座12层,京东吉祥物张开双臂迎接来宾。办公区内,“决策时不忘用户”的标语格外醒目,身着京东红制服的工作人员正有序布置工位,处处洋溢着崭新气象。

今年5月19日,国家金融监督管理总局天津监管局正式批复同意,将原“捷信消费金融有限公司”更名为“天津京东消费金融有限公司”。这一更名背后,凝聚着多方的不懈努力。据悉,在此过程中,我市严格遵循市场

化、法治化原则,成功引入京东集团作为主要投资人实施重组。在京东集团、外贸信托、天津银行、经开区国资公司等股东通力合作下,盘活了天津市唯一的消费金融牌照。

京东消金股权结构显示,京东集团作为控股股东持股65%,经开区国资公司持股11%,天津银行持股10%,其余两家股东合计持股14%。

天津经开区产融发展促进局负责人表示,经开区将为京东消金提供常态化一站式服务。“消费金融是经开区发展普惠金融、数字金融和科技金融的关键抓手。今年下半年,泰达京东MALL将在附近开业,京东消金将与这一线下载体形成联动,发挥产业‘稳定器’和消费‘扩大器’的核心作用,实现消费场景多元化、便利化,进一步强化金融服务实体经济的能力。”

依托京东集团丰富的消费场景和科技优势,京东消金将立足天津,辐射全国,致力于打造中国消费金融领域的新标杆。

长三角至京津冀首趟城际货运班列抵津



7月1日晚,长三角(无锡)至京津冀(天津)的“公转铁”X8638次货运班列顺利抵达位于西青区张家窝镇的天津国际陆港。
记者 潘立峰 摄

本报讯(记者 王奇)7月1日22时30分,随着汽笛长鸣,满载30个标准集装箱汽车配件、商超快消品的X8638次货运班列缓缓驶入天津国际陆港。这座位于西青区张家窝镇的物流枢纽,迎来了长三角与京津冀地区间首趟城际快速集装箱班列,标志着连接我国两大经济区的南北物流新通道正式贯通,天津在服务全国统一大市场建设进程中迈出坚实一步。

回溯班列行程,当日凌晨3时,从无锡南站启程,跨越千里,历经近20个小时疾驰,最终抵达天津。后续,班列所载货物将有序分拨至京津冀各地。“班列的开通,搭建起两地产业资源深度对接的桥梁,推动产业链上下游企业的合作交流。”天津国际陆港总经理郭春宁介绍,无锡南至天津国际陆港线路将保持每周6列的高频开行。

据了解,长三角与京津冀间的货物运输多依赖公路,时间成本高、物流开支大、环保压力大等问题凸显。班列采用“公转铁”“散改集”“门到门”的货运模式,可帮助客户降低约15%的综合成本。

西青区交通运输管理局局长李宏昌表示,西青区将以天津国际陆港为核心,加快完善枢纽基础设施建设,提升综合承载与通道运输能力,鼓励企业开拓更多国内城际班列线,推动物流枢纽资源转化为城市发展新动能。

据悉,天津国际陆港自运营以来,积极释放“枢纽+产业”协同效应,矿石“公转铁”、废钢循环、海铁联运等创新业务蓬勃发展,月货物到发量已突破4万吨。