

拉布布“一布难求”背后

——狂热市场暗藏盗版风险与消费隐忧

■ 记者 黄萱

泡泡玛特旗下潮玩IP拉布布(Labubu),近期在消费市场引发热潮。其“丑萌”的拟人化设计迅速在社交平台 and 潮流圈层中走红,成为当前广受追捧的潮玩明星之一。然而,在“一布难求”的热销背后,供需失衡、价格炒作乃至盗版横行等问题也悄然显现。

记者近日走访南开大悦城、天河城、恒隆广场等多家商场的泡泡玛特门店,发现不少门店人流密集,消费者专程前来挑选拉布布的盲盒与衍生品。在南开大悦城店,20分钟内涌入近200名顾客,然而,拉布布相关产品早已售罄,其专属货架上仅剩展示样品。店员表示,拉布布系列长期缺货,补货时间不定,即使有临时补货,也常在十几分钟内被“粉丝”抢购一空。

“拉布布迷”小王是抢购大军中的一员,她告诉记者,自己每周都会“巡店”碰运气,时刻紧盯官网的补货通知。“为了隐藏款,已投入不少,但至今未得。”她介绍,根据官方数据显示,隐藏款的抽中概率约为1:72。以一盒售价99元计算,理论上需要花费7000元以上才可能抽中一个隐藏款,而且产品版本众多,如1.0、2.0、3.0等。当被问及为何执着于隐藏款时,她脱口而出:“稀有,越难抽到,就越想拥有。”

线下“一布难求”的现象也映射线上的价格高涨。在泡泡玛特官网商城,部分拉布布产品仍有链接,但均显示“已售罄”“到货发通知”。而在多个二手交易平台上,充斥着大量拉布布转售信息。有些玩家称出售重复款,但一位资深“粉丝”提醒:“风险不小,真假难辨,有人可能趁机售卖盗版,价格与正品相差无几。”记者注意到,拉布布隐藏款“本我”的转售价已被炒至4000多元,部分普通款的价格也涨至300元左右。

更有甚者,有人借助“粉丝”的迫切心理设下陷阱。记者在小红书上发现一则题为“天津泡泡玛特太好买了,好多拉布布”的帖子,声称恒隆广场货源充足。然而,记者实地核实,该店早已售罄该类产品,且近期无补货计划。值得注意的是,发帖者IP地址显示为广东,并非天津。帖文评论区中大量网友留言求购,发帖者则逐一“接单”。这种脱离官方渠道的私下交易,其商品真伪被打上巨大问号。此外,记者在某网络投诉平台上看到,近一个月内,关于泡泡玛特的投诉量有600多条,主要涉及官网发售质量差不予退货、承诺发货时间未发货、未成年人误购盲盒无法退款等问题。

拉布布为何能迅速走红?天津财经大学商学院市场营销系副教授穆琳指出,泡泡玛特精准绑定Z世代

(1995—2009年出生人群)渴求个性表达、社交认同与情感慰藉的需求,通过“艺术+商业”的融合,打造出有文化内涵与情感价值的潮玩产品。拉布布作为其中的核心IP之一,以其“丑萌”的拟人化形象承载情绪投射,强化消费者的心理依恋,进一步拉高市场热度。盲盒模式强化了“稀缺性+随机分配”的心理刺激,限量发售、饥饿营销放大了这种稀缺性,抽中隐藏款带来强烈兴奋感(多巴胺释放),引发消费者复购冲动。此外,心理学中的“格式塔效应”(完形心理)也在驱动用户“集齐”的心理预期,形成追购循环。

但她也提醒,盲盒营销虽具有商业活力,也存在成瘾风险与伦理隐忧。一味炒作“稀缺”“限量”,易造成非理性消费,甚至让部分未成年人陷入消费陷阱。穆琳强调,2023年国家市场监管总局发布的《盲盒经营行为规范指引(试行)》明确指出:“盲盒经营者应当将商品名称、商品种类、商品样式、抽取规则、商品分布、限量商品投放数量、抽取概率、商品价值范围等关键信息以显著方式对外公示,保证消费者在购买前知晓。”此外,部分城市对单次盲盒购买金额设置了200元的上限。义乌等地也启动了对高仿拉布布盲盒的治理。穆琳建议,Z世代青年应保持消费清醒,通过运动、阅读、绿色出行等方式拓展兴趣边界,不被潮玩唯一化、情绪化所裹挟。

民警火速拦截电信网络诈骗

为群众保住25万元养老钱

■ 记者 吕献峰

6月26日15时许,公安红桥分局南头岔派出所接到分局反诈中心紧急预警:家住铃铛阁街某小区的梅大娘疑似正在遭遇电信网络诈骗。社区民警尹真、辅警郑鹏飞立即赶往现场,与骗子展开了争分夺秒的较量,最终在梅大娘点击确认支付的前一秒夺下手机,成功拦截25万元转账,避免了群众财产损失。

“客服”来电威胁扣费 老人险入圈套

据梅大娘回忆,当天她接到一个以“19”开头的陌生电话,对方自称是某视频软件“官方客服”,声称梅大娘开通的“会员服务”如不立即取消,将每月自动扣费数千元。在骗子诱导下,梅大娘下载了名为“万讯杰”“智慧通”的两款软件,并允许对方远程操控手机。正当她输入支付密码即将完成转账时,民警及时赶到,一把“抢”过手机,迅速拔掉电话卡并切断网络连接,成功制止了转账交易。

民警当场揭穿骗局 联动银行冻结账户

“这是典型的冒充客服诈骗!”民警尹真向惊魂未定的梅大娘解释道。为彻底阻断资金风险,民警第一时间联系分局反诈中心及相关银行,对涉案银行卡实施冻结。次日回访时,梅大娘仍心有余悸:“要不是你们及时赶到,我的养老钱可就全没了!”目前,案件正在进一步调查中。

警方提醒:警惕陌生来电

红桥警方提醒广大市民:凡是以“+”号或“19”等数字开头的陌生来电,自称“客服”要求下载屏幕共享软件或转账汇款的,均为诈骗;不要轻易下载陌生人推荐的App,更不要开启屏幕共享功能;如遇可疑情况,请立即拨打110或前往附近派出所核实。

高温下的“清凉茶摊”

工会驿站变身户外劳动者“避暑港湾”

■ 记者 刘波

近日,河西区总工会携手越秀路街总工会开展“清凉茶摊”关爱活动,为在烈日下奔波的外卖员、快递员、环卫工人、出租车司机等户外劳动者送去清凉和关怀。

现场十米长的条桌上,冰镇矿泉水、饮料、雪糕、西瓜、哈密瓜、面包、火腿肠等物资摆放整齐。一名工作人员将切好的西瓜分装进餐盒。“我们特意准备了即食食品,让赶时间的快递员能随时补充能量。”她边说边把雪糕和饮料递给一位大汗淋漓的外卖员。同时,工会工作人员反复叮嘱大家工作时要注意劳逸结合,做好个人防护降温措施,科学调整作息时,确保工作安全与身体健康并重。

“这西瓜冰镇得正好!”美团骑手小李摘下被汗水浸透的头盔,接过工作人员递来的西瓜大口吃起来,直呼“解渴”。刚送完餐的外卖员小王吃着西瓜,感激地说:“大热天,能吃块凉爽的西瓜、吃一根冰爽雪糕,真是舒服多了!工会想得真周到。”

河西区总工会相关负责人表示,“清凉茶摊”活动已经连续举办了3年,今年“清凉茶摊”活动将贯穿整个高温季节,为户外劳动者撑起一片“绿阴”。

天津港集疏运专用货运通道工程迎来新进展

日前,由中铁十八局承建的天津港集疏运专用货运通道工程港城大道互通式立交匝道桥首联现浇梁完成浇筑,为后续工程的稳步推进奠定了坚实基础。

天津港集疏运专用货运通道工程的建设,可实现客货分离,缓解港城交通矛盾,提升运输效率,缩短运输时间,降低物流成本。 通讯员 王宁



天津经济技术开发区消防救援支队 淬炼硬核战勤保障力

近日,经开区消防救援支队组织第二季度战勤保障全要素实战演练,检验战勤保障体系实战效能。演练以某地突发重大灾害需长时间救援为背景,现场指挥部下令后,战勤保障预案激活,由饮食保障车、淋浴车等组成的“六车联保”编队迅速集结开赴指定地点。演练全流程检验支队复杂环境下多样化保障能力,战勤保障力量在营地选址、模块运转等环节展现专业素养与协同能力,“六车联保”体系在饮食、宿营等关键环节稳定输出。此次演练验证了预案可行性,提升了队伍响应、调度及作战能力。

文 靖晶

中铁十二局电气化公司高效攻坚 助力广州地铁十号线全自动运营开通

6月29日,由中国铁建承建的广州首条开通即实现GoA4级运营的线路——广州地铁十号线(西塱至杨箕东)正式运营。中铁十二局电气化公司作为核心参建单位,成功完成全线供电、弱电、信号系统工程,为打通城区“X形”对角线、加密中心城区网络贡献力量。

十号线首通段全长17.2公里,设12座车站,建设中面临穿越密集建筑物和既有线路等挑战。中铁十二局电气化公司聚焦西塱站改造——国内首例不停运条件下车站改造。该站肩负多线换乘任务,改造仅能在凌晨非运营时段进行,站内管线密集复杂,安全风险极高。公司建设者分秒必争,连夜奋战15个夜晚,高效完成电缆迁改,确保施工零事故,彰显卓越技术实力和担当精神。中铁十二局电气化公司以创新攻坚,为城市轨道交通建设树立新标杆。

通讯员 兰利伟



铭记“一大”初心 奋进复兴征程

近日,驻津央企中国铁建大桥局上海地铁崇明线项目党支部组织开展“七一”主题党日活

党员们怀着崇敬的心情,走进中共一大遗址,驻足凝视、认真聆听,重温党的光辉历史,汲取奋进力量。 通讯员 杨大鹏



辽宁鞍山大孤山综合运输廊道项目 开展防洪防汛应急救援演练

6月29日,驻津央企中国铁建大桥局辽宁鞍山大孤山综合运输廊道项目组织开展防洪防汛暨隧道突泥涌水应急救援演练。

本次演练采用“统一指挥、分级负责”模式,重点检验应急预案可操作性,强化多部门协同作战能力,为汛期安全生产保驾护航。 通讯员 邱峰

江东大道提升改造工程三期全线通车

日前,由中铁十八局承建的江东大道提升改造工程三期(青六路东至苏绍高速段)正式全线通车。

江东大道是江东片区“三横三纵”快速路网系统中的重要“一横”,也是江东片区与主城区联系最便捷、最重要的快速通道。江东大道三期建成后 will 串联起钱塘区江海之城和高铁新城两大区块,加强组团间联系,提升片区综合竞争力。 通讯员 张慧玉



记者观察

■ 记者 狄慧 文/摄

同一座桥头,却竖着两块“起冲突”的限重牌,一块限重20吨,另一块标示49吨,令人困惑。近日记者走访发现,直沽桥、勤俭桥等至少5座桥梁存在类似“限重双标”现象,最大差值达29吨。尽管两年前已有媒体曝光,但至今仍未统一。问题出在哪儿?记者对此进行了调查采访。

根据交通运输部现行规范,桥梁限重牌应设置在桥梁两端,内容包括对车辆总质量或车辆轴重的限制。一旦标识混乱,不仅难以判断通行标准,更可能为桥梁安全埋下隐患。

近日,记者驱车来到直沽桥河西一侧,发现上桥入口的道路指示牌立杆上有一块白色的牌子,标示“行人、非机动车禁止上桥”和“限重20吨”。而在不远处,另一块独立限重标志牌上的一个红圈内写有“49t”,另一红圈内标注“14t”并配有一个车轴的图标。记者查询相关规定,“49t”表示“车辆总质量超过49吨的车辆,不得前行进入桥梁”;“14t”则为限制轴重标志,表示“限制车辆底盘轴负重超过14吨的车辆”。两块限重牌限重数值差距较大:前者仅限20吨,后者却放宽至49吨,令司机不知所从。

无独有偶,记者随后发现,位于河北区的民权门桥也存在同样的问题:道路指示牌显示限重55吨,几米外却另立一块“车辆限重30吨”的标识牌,两块牌子数值相差25吨;北辰区北运河桥道路指示牌上写着限重30吨,紧邻的牌子上标注14吨,相差19吨;勤俭桥上桥处的两块限重牌,一个限重20吨,一个限重49吨,相差29吨;河东区卫昆桥,一个限重20吨,一个限重30吨,相差10吨。记者注意到,上述桥梁单独设立的标志牌上不仅注明了车辆质量,还标明轴重限制,并标注了桥梁名称,看似更规范,却与原有标志“唱了对台戏”,让人看不懂。

“近些年,因汽车超重导致桥梁坍塌的事故可不少。我们关注桥梁限重,既是对桥梁安全负责,也是对自己负责。一个桥梁若有俩限重标准,让人怎么开?”一位货车司机表示。类似困扰司机的问题已存在多年,两年前也有媒体关注过,为何相关标志至今未统一?记者就此采访了市城市道路桥梁管理事务中心和市交管局,然而两个部门的说法也不统一。



市城市道路桥梁管理事务中心道桥设施管理科工作人员介绍,为了保证桥梁运行安全,进一步规范桥梁名牌标志,道桥中心于2022年对管辖范围内的200余座桥梁标志进行了集中更换。新更换的标志就是带有限制轴重的牌子。工作人员坦言,目前确实存在新旧两处标志牌限重吨数冲突的问题,应以他们设置的新限重标志牌为准。至于为何没有拆除原有限重标志牌,该工作人员表示,这要咨询交管部门。

记者又联系了市交管局,工作人员说,道路指示牌上的限重标志属于历史遗留问题,是早年市道桥处委托市交管局设置的,后来道桥部门设置了新的限重标志牌却没有通知他们,导致新旧并存。谁来拆,拆哪个,还得明确后才能进行。

采访中,两部门的工作人员均表示会向上级汇报,尽快解决桥梁限重标准不统一的问题。

记者手记

驱车行驶在城市的一座座桥梁上,醒目的限重标志应是确保通行安全的“守门员”,清晰划定通行边界。同一座桥头,新旧两块牌子唱“对台戏”,限重数值相差10吨、20吨甚至接近30吨,这种混乱的标志不仅让司机在数值的“岔路口”陷入困惑,还为桥梁安全埋下隐患。问题的根源不止在于数值冲突,更在于管理沟通的迟滞与协同的缺位。一桥之重,连着万家灯火,限重标志的清晰统一是底线要求。一块清晰的牌子背后,体现的是监管责任和机制运转的效率,这远比“数字上的统一”更为关键。

中国农业银行天津市分行金融创新赋能科技企业 推动“金融、科技、产业”深度融合发展

党的二十大和二十届三中全会明确提出,要构建同科技创新相适应的科技金融体制,加强对国家重大科技任务和科技型中小企业的金融支持。中国农业银行天津市分行立足金融工作的政治性、人民性,积极响应国家支持科技创新和实体经济发展的号召,全面践行金融“五篇大文章”,创新金融服务和信贷产品推动“科技、产业、金融”深度融合发展,引导金融“活水”润泽天津科技型企业发展。

金融创新助力企业成长

菲特(天津)检测技术有限公司2013年在天津成立,初期专注于为汽车行业提供智能检测服务。2017年,该公司开始向制造业企业智能化改造服务商转型,先后荣膺天津市首批雄鹰、瞪羚企业、国家高新技术企业、国家第二批重点专精特新“小巨人”企业、国家服务型制造示范平台等荣誉。该企业自主研发的AI大模型“非凡工业大模型”成为天津市工业领域首个通过国家网信办生成式人工智能服务备案的生成式人工智能服务大模型。

“我们企业研发人员占比70%以上,每年研发投入经费超5000万元。”菲特总经理胡江洪介绍说,“作为科创企业,我们虽然手握300余项知识产权,但是却缺少传统大额融资方式所需要的不动产抵押物”。

该行敏锐捕捉到菲特的发展潜力,长期与该企业保持密切沟通,建立了深厚的合作关系,克服科技型企业“轻资产、缺抵押”的融资难点,立足该企业全链条、全流程、全场景的金融产品服务需求,持续为该企业提供全方位金融支

持。“这类企业虽然成长性高,但可抵押资产并不多,一直是授信的难点客户。”中国农业银行天津河北支行党委委员、副行长吴萌表示,“我们这次成功增投也是开启了融资服务的新模式”。今年3月,农行天津市分行积极创新服务模式寻求新型担保方式,通过知识产权质押模式为非特增投贷款1000万元,为企业增加授信至3000万元,为企业发展注入源源不断的金融活水,护航企业在人工智能蓝海中稳健前行。

“我们企业的发展离不开农行长期的金融支持,不仅缓解了我们从产品研发到市场推广各个环节的资金压力,也为企业提供了向更多领域拓展AI大模型应用的信心。农行的金融赋能始终是企业发展了从非特产品研发到成果转化的资金压力,更为我们推广AI模型应用、拓展场景等坚定了信心。”胡江洪说道。

深化服务助推成果转化

走进天津智清未来科技有限公司在天津津南园的研发基地,万吨级先进微纳米功能粉体生产线正在开足马力,全力作业。“我们生产的无机微纳米粉体材料广泛应用于可持续能源、绿色工业、建筑、电子通信、航空航天等领域。”智清未来总经理陈杰介绍说:“这种新材料具有优异的轻质、低导热、隔音、耐磨、绝缘性及热稳定性等特点,受到国内外客户的广泛好评”。

2024年6月20日,智清未来落地天开园核心区,新厂区的投产准备工作也紧锣密鼓地开展。但在原料采购、扩大

产能的同时,企业面临着流动资金不足且没有可用于抵押的固定资产等问题,导致资金周转遇到较大困难。

中国农业银行天津津南支行详细了解智清未来的研发投入、市场潜力以及资金周转情况之后,迅速启动“科创快速响应机制”,组建专项服务团队主动靠前服务,结合企业特点推出“创享e贷”等适配产品,通过简化流程、优化担保方式,为企业量身定制融资方案,用时不到一周就为企业提供了250万元的信贷资金支持。

今年1月1日,天津智清未来科技有限公司打造的世界首条先进微纳米功能粉体制造生产线在天开高教科创园津南园顺利投产。智清未来总经理陈杰表示,农业银行的这笔贷款就像及时雨,让他们在78天内实现了从厂房选址到生产线投产的奇迹,让企业进入了发展“快车道”。

据中国农业银行天津津南支行行长宋光玉介绍,作为在天开园设立的首家科技专营支行,该行持续深化与园区的合作,持续加大对科技型企业的信贷投放力度,截至2025年5月,已为天开津南园21家企业提供超1.78亿元的融资支持。

作为金融服务实体经济的重要力量,农行天津市分行积极在全辖内组织开展“千企万户大走访”活动,通过创新金融产品,优化服务流程,助力包括科技型创新企业在内的民营企业实现高质量发展。2025年以来,农行天津市分行民营经济贷款余额较年初增加100亿元,服务民营企业客户近3万户。

未来,农行天津市分行将持续强化科技金融领域产品和服务模式创新,完善民营企业金融支持政策,为推动天津科技创新和经济社会高质量发展贡献更多农行力量。 文 陈剑