



## 政民连心桥 有事您说话

政府出招 艺术家助力 商户参与 街坊使劲

## 前程里 热门店铺“流量”变家门口“幸福增量”

■记者 韩爱青 赵煜

“南楼煎饼好吃，但对我们它又爱又恨！爱的是，天津传统美食吸引一大波游客前来打卡。恨的是，节假日排队人太多，弄得周围秩序混乱、油污遍地、夜晚吵闹。”住在河西区挂甲寺街前程里社区的王阿姨没少为楼下的“南楼煎饼”烦恼。她的心声通过《天津日报》微信公众号“16区主官周记·政民连心桥·有事您说话”栏目传了出去。很快，街道和社区就动起来了。

街道联合河西区城市管理委员会及专业公司从最突出的环境问题入手，创新性地推出了“潮汐保洁”模式，根据煎饼店客流调整保洁频次，高峰期时段（尤其是夜间）增加保洁人员，确保垃圾随产随清。路面经过彻底清洁，积存已久的油污被清除，乱停乱放的自行车、汽车得到规范治理，连花坛边角也被精心打理。短短数日，街面便焕然一新。居民们纷纷表示：“道路通畅了，心情也舒畅了！”

环境整洁只是第一步。街道和社区考虑到该地段人流量大，决定进一步提升其功能性与文化氛围。他们邀请天津美术学院的专业团队，将桂发祥麻花等天津老字号的历史故事及社区的温馨点滴以壁画形式绘制在煎饼店旁的墙面上。这些画作甚至延伸至地面、垃圾桶和座椅，为它们赋予了艺术气息。设计师还巧妙运用蜿蜒的艺术栏杆进行人车分流，并在适当位置设置可供倚靠休息的设施，既提升了游客体验，也保障了居民生活秩序。

■记者 高立红

“大风车转呀转悠悠，快乐的伙伴手牵着手……”静海区沿庄镇今年起开始进账“大风刮来的钱”。该镇6年前引进的90兆瓦风力发电项目于今年4月底完成首次并网，5月底实现全容量并网，每年可实现发电量2.124亿千瓦时，不仅成为地区能源供应的绿色保障，还为沿庄镇带来每年上千万元的税收收入，每个“大风车”所在的村庄也都得了实惠。

沿庄镇是位于天津西南端的中等规模小镇。这里没有典型的支柱产业，因为地势等原因，风多且大，东南西北风都有。“俗话说‘喝西北风’，我们这哪的风都刮，要是风能换钱就好了。”有人给《天津日报》“16区主官周

店铺周边街面焕然一新。  
照片由挂甲寺街提供

更具创意的是，社区设计推出了两个可爱的吉祥物——“果果仔”和“饼饼仔”，并据此开发了钥匙链、日历、冰箱贴等富有天津特色的文创产品。这些产品通过自动售货机销售，所得收益专项用于添置公共座椅、维护景观设施等，形成了一套自我维持、良性循环的社区微更新机制，居民认为这一做法切实有效。

街道和社区还积极引导商户参与治理，牵头成立了“商户自治联盟”，吸纳煎饼店、周边超市等商户负责人成为成员。会员轮流当值，收集商户在环境整治、客流引导等方面的共性诉求，整合商户资源，协同解决经营中遇到

的困难问题。社区里的商户从原来的被动管理转变为现在的主动参与治理，自觉维护环境、引导顾客、宣传社区，与居民的关系也越来越融洽，互动逐渐增多。

这一套“组合拳”打下来，前程里社区大变样！那个曾经被油污、拥堵、噪音困扰的老地方，如今烟火气依旧，却多了份整洁、美观和秩序。居民们实实在在感受到变化，满意度随之上升。社区党支部书记说，现在的变化靠的是街坊、商户、艺术家、政府部门一起使劲儿，用“绣花功夫”绣出了老商圈的新风景，让热门店铺的“流量”真正变成了老百姓家门口的“幸福增量”。

## “大风车”为沿庄镇“转”来千万元税收

记·政民连心桥 有事您说话

留言看似笑谈，政府却早已在用心布局。沿庄镇经济发展中心主任闫维禄主任介绍，镇党委、镇政府经过考察发现沿庄镇的风能确实很适合风力发电，于是乘着新能源产业发展的东风，于2019年引进阳光新能源开发股份有限公司在镇域内投资建设风力发电项目，并成立工作专班协助项目方处理土地征用、项目手续等工作。

如今，人们驾车行驶在京沪高速或者津石高速上经过静海区沿庄镇时，都能看到一个个“大风车”矗立在田野中，像极了儿歌中描绘的模样。

闫维禄介绍，截至目前，沿庄镇共计安装有16个“大风车”，每个“大风车”占地400多平方米，占地首选林地和沟渠，不影响农业生产。每块占地给所属村集体一次性补偿数万元。安装工程进行过程中占用农民的承包地给予三倍承包费的补偿，因为施工造成的路面破损等全部重新修好。此外，阳光新能源开发股份有限公司还为相关村集体修沟渠，并捐赠爱心物资等，与村民相处日益融洽。该项目预计每年给镇里带来1000多万元的税收收益，将全部用于镇域内的公益事业，改善全镇人民的生产生活环境。

## 唐家湾大堤 清走10吨垃圾废品

映了很多次，执法人员也来了很多次，但始终没有彻底清理。”王先生说。

咸阳北路街道永明社区对此事非常重视，据相关负责人介绍，网格员也在日常巡查中发现了该问题。2024年底，堆物主人李大爷开着一辆大巴车来到唐家湾大堤，大巴车上全是废品。刚开始社区工作人员认为大巴车只是暂时停在这里，就没有制止，而后发现大爷将大巴车上的废品摆在马路上，边收废品边卖。时间久了，很多人都会到这里或买或卖，交通拥堵不说，环境也十分脏乱。社区工作人员在走访和调查中发现，大爷开的大巴车为报废车辆，于是咸阳北路街执法部门依照法律法规将车辆清理

走，唐家湾大堤得到了暂时的安宁。没过多久，大爷又回来了，还将废品垃圾直接堆放在路上，占了大约80米长的道路，约有100平方米。天气渐暖，周围居民反映废品垃圾的味道极大，严重影响生活。社区工作人员和街道执法人员多次联系大爷家人向老人宣传政策法规，经过多轮劝说，大爷最终同意执法队依法对该点位进行清理。

清理当日，工作人员来到唐家湾大堤上这处非法废品回收点。这里由于缺乏规范管理，物品杂乱堆放，泡沫箱、纸板、塑料等易燃物随处可见，一旦发生火灾，后果不堪设想。执法队共清理各类垃圾废品约10吨，有效避免了潜在危险，为居民营造了安全整洁的生活环境。

■记者 黄萱

好好的河堤路被大片垃圾废品占据，车辆无处走，居民掩面前行。日前，市民通过《天津日报》微信公众号“16区主官周记·政民连心桥·有事您说话”栏目留言反映此问题。

王先生家住红桥区永明西里小区，与小区一栅栏之隔的就是唐家湾大堤。这是一条河堤路，十分宽敞，因为从此经过的车辆较少，所以十分安静。加上河堤两侧绿树成行，这里成了居民遛弯的好地方。2024年底，一辆大巴车的到来打破了这份宁静。王先生介绍，从去年底开始，这里便成了废品回收点，占着道路，废品垃圾随意乱放，整条路的环境都十分糟糕。“尤其是离我们小区非常近，就隔了一个栅栏，跟在小区里无异。我们也反

■记者 张家民 王赫岩 文/摄

“1号线高架站台的通道，走进去就能让人蒸个桑拿。”“3号线站台热得人站几分钟就一身汗。”盛夏到来，一些地铁高架站通道的“高温问题”再次成为乘客热议焦点。据记者探访，地铁1号线多个高架站使用透明玻璃罩设计，暴晒下通道温度飙升，有市民反映比室外高出10℃左右，尽管站台安装有冷风机和电扇，仍难缓解积热问题；而3号线开放式站台虽然通风略佳，但顶棚直射阳光导致闷热依旧。这些问题存在多年而未能得到有效解决，乘客期盼采取更系统的降温应对方案。

## 记者体验一 1号线“玻璃通道”酷热难耐

夏至节气已到，我市天气愈发炎热。6月20日，记者在地铁1号线几个高架站的站台上看到，大功率冷风机和电扇都开足了马力，为站台降温。在财经大学站，大学生陈某对记者说：“有了冷风机和电风扇，在站台上的确感觉不是特别热了。但在进出站阶梯的‘玻璃罩子’下，可就太难受了。”记者在进站阶梯上感受了一下，“玻璃罩子”未覆盖降温设备，透明设计使炎炎烈日直射，仿佛在太阳烤箱中“被炙烤”，而且这里没有冷风机和电扇。

在瑞景新苑站，从站台到出站阶梯之间有一个圆形玻璃通道，长度不到30米。中午时分，阳光从上面照射进来，让通道里酷热难耐，乘客争相加快步伐通过。

刘园地铁站的圆形出站通道比瑞景新苑站的更长，有40米左右，材质通透。在通道里经过，让人感觉炙烤感更强。一位出站的中年妇女反映，1号线开通以来，她经常在刘园站乘坐地铁，“其他季节都还好，到了盛夏，进出站如同走进‘桑拿房’。”另一位市民表示，站外气温如果到了35℃，“玻璃罩子”里就得高出近10℃，希望有关部门能够尽快改造一下。

“对这里的出站通道有改造计划吗？”面对记者的提问，一位地铁巡线人员有些无奈地说：“不太了解。但是，都快20年了，你说怎么改？”

记者随后在佳园里站看到，这里的进出站通道是方形结构，顶部还铺设了隔热层，相较于刘园站和瑞景新苑站的圆形通道，体感明显舒适不少。乘客称经过通道时没有炙烤感，隔热效果相对理想。

在采访中记者注意到，1号线几个高架站的工作人员顶着烈日、身着深色制服，坚守岗位服务乘客。在本溪路站，一位工作人员告诉记者，站台的确比较热，好在单位发了藿香正气水。而记者在几个高架站通道反复体验后，出现了轻微中暑症状。

“由于设计结构原因，的确有多个高架站封闭通道在夏

## 记者体验二 3号线站台能否再“降温”

## 地铁高架站进出站“蒸桑拿”

## 通道玻璃罩内温度飙升 乘客急盼降温改造

季时温度偏高。为缓解通行不适，这几年，我们陆续尝试了多种方法，比如说装电扇、冷风机、多开窗户等。”地铁1号线运营方表示，就群众反映比较集中的刘园站，已在通道两侧新设24个可开启的平开窗，并确保运营时段内全部开启，改善空气流通条件。同时，在各高架站站台，45台水冷空调扇（冷风机）全部开启，配合既有大功率电扇共同降温。此外，有时还在高架站免费发放夏季清凉扇，供乘客使用。

针对高架站进出站通道的深度改造问题，地铁1号线运营方表示一直在研究中。如刘园站，就曾和相关设计院沟通在玻璃通道外加涂隔热涂层，虽局部尝试过，但实际效果尚不理想。接下来，将努力寻找新的方法，力争尽快解决高架站夏季通道温度过高的问题。

## 记者体验二 3号线站台能否再“降温”

6月20日下午，记者在地铁3号线的大学城、高新区的站台上看到，站台顶棚有通风窗口，再加上站台整体是个开放空间，空气流通比较好。但是14时左右，正是一天当中最热的时段，阳光从顶棚通风窗口直射下来，地面温度很高，乘客只好在阳光照射不到的位置候车。“今天的天气还不算太热，真到了伏天的时候，经太阳一晒，就算等车的时间只有几分钟，也会受不了。”一位正在候车的乘客表示。

在地铁3号线学府工业区、杨伍庄、南站等站台，记者看到，这里的顶棚上没有通风窗口，站台上没有阳光直射的问题，但是南站客流较大，等车的乘客很多，站台闷热感也很明显。“推着箱子、带着行李好不容易走到了站台，站台上人又多、气温又高，站这就已经一身汗了。”一位刚下火车的旅客说。然而，站台上与地铁车厢的温差接近10℃，猛然“撞”入凉爽的车厢，对老年人、体弱者等特殊人群也是一定的挑战。

炎炎夏日，如何改善开放地铁站台的候车、乘车环境，提升乘客体验？记者在3号线华北集团站看到，该站换向通道内设置了多个通风口，乘客一路走过，体感明显优于“密闭炙烤”式通道。“入夏以来，3号线一直努力为广大乘客提供良好的候车体验。”3号线工作人员介绍，“比如免费发放小扇子，为乘客提供凉水、藿香正气水等。此外，我们还在南站、华北集团站等车站设立了纳凉区，供有需要的乘客避暑休息。未来我们将努力增加降温措施，提升候车环境。”

事实上，地铁高架站夏季温度偏高并非本地独有。一些外省市已对高架站进行全方位热环境改造，“空调候车区”等人性化服务也在多个地区逐步推广，明显提升了乘客候车时的舒适度。希望我市的高架地铁站台也能继续提升硬件软件水平，在高温天气里，为乘客打造更加凉爽、舒适的候车、乘车环境。

## 记者手记

由于早期设计结构所限，我市部分地铁高架站站台顶棚、进出站通道使用了大量透明材料，夏季暴晒下形成“温室效应”，高温难耐的情况客观存在。顶棚改造牵涉结构安全和施工成本，实施难度不小，但像刘园地铁站这样问题突出的点位，仅是几条几十米的出入口通道，为其加装遮阳隔热材料，其实并非“登天难事”。归根结底，不是技术难题难解，而是相关部门是否真正将群众呼声放在心上，是否具备直面问题、尽快行动的担当。只有真正重视并付诸行动，城市交通的细节才能更有温度、更贴近民生。



## 中国工商银行天津和平支行融E借贷款逾期催收公告

因借款人未履行还款义务且我行无法与借款人取得联系，现通过报纸公告方式向借款人催收逾期贷款本息及至实际偿还之日止的利息。请借款人尽快与我行联系归还。更多内容，请扫描二维码或者微信搜索“天津日报”，在底部菜单栏进入“主官周记”评论留言。（单位：元）

客户姓名	身份证号	逾期本息合计(截至2025年5月13日)
仇子恢	120251993*****10	19484.77
楚文	1201031968*****12	80875.03
傅全明	1201021963*****34	137340.92
高猛	1201051989*****1X	5121.89
何春磊	1202251989*****74	65305.79
霍美文	1201031988*****22	1744.34
李安兴	1201011969*****35	51945.35
李俊香	4210061964*****86	277444.6
李立楠	1201051976*****17	7339.12
李晓辉	1201051982*****11	7448.2
李媛媛	1201011983*****27	87720.22
刘立	1310251990*****3X	41624.78
刘瑞	1201011991*****33	75086.38
刘肇新	1201061968*****22	191188.7
马长城	1201041973*****31	20000
马忠泽	1201011969*****36	10000
邵宝丽	2307141970*****28	30300

工行和平支行联系人：王建 联系电话：022-23132648

中国工商银行股份有限公司天津和平支行 2025年6月23日