

一步一景迎宾至 城市气质再提升

——津城“微更新”以细节之美打造温暖会客厅

■ 记者 雷风雨

绿带铺展街道,花境装点街角,公园嵌入街区,立面焕新容颜。这个夏天,我市以“微更新”雕琢城市细节之美,热情迎接四海宾朋。

记者从市城市管理委了解到,今年,我市城市管理的重心聚焦“品质提升”,坚持大城细管、大城众管,用绣花般的细心、耐心、巧心,为城市提升“颜值”、凸显“气质”。从街角绿化到口袋公园,从街道焕新到立面修缮,一桩桩微改造,让津城更有风度,也让生活更有温度。

绿润街道 景织城廓 绘生态津城新画卷

“天津路边的绿化太有创意了,难怪网友说,这里成了让本地人都陌生的‘5A级景区’!”近日,在河西区黑牛城道附近,市民马艳华正和外地来的亲戚拍照留念。眼前,层层叠叠的乔木、灌木错落有致,草花宛若织锦,为城市增添了一幅灵动的生态画卷,令人赞叹不已。

记者在现场看到,新近补植的行道树抽出嫩叶,灌木带整齐葱郁,花境设计精巧,色彩层次分明,颇有“人走景移、一步一景”的流动感。一位园林工人正在绿篱边修剪。“这不是简单栽棵树,我们是按‘一街一景’来做的,得让它看着不突兀,就像老早就在这儿一样。”他笑着说。

这背后,是城市管理“绣花功夫”的真实体现,也是城市内外兼修、气质焕新的生动写照。市城市管理委科学布局城市绿地、公园体系、绿道系统,充分利用边角地、闲置地增绿补绿、见缝插绿,打造绿色生态的城市基底。数据显示,自去年冬季起,我市全面推进绿化补植改造,截至目前已补植乔木5.4万余株,栽植灌木2.3万余株,铺设绿篱约26万平方米、草坪约105万平方米,栽植草花约5.8万平方米。城市“绿量”显著增长,更重要的是,“绿质”也同步提升:坚持使用乡土树种,拒绝“奇树怪木”,在补植中尊重原有布局与风貌,强调视觉美感和生态功能的统一。

东玉桥正式通车 经开区到生态城有了新通道

本报讯(记者 万红)昨天,连接天津经开区和中新天津生态城的东玉桥正式通车。这一交通枢纽的贯通,将大幅缩短天津经开区现代产业园区和中新天津生态城之间的行车距离,大幅改善周边交通环境,提升上述两区域间的汽车配套联动效率。

作为连接经开区现代产业园区和中新天津生态城的重要通道,东玉桥项目全长955米,通车后将两个区域间的通行距离缩短了10公里,可减少汽车通行时间25分钟左右,并为中新天津生态城市民出行增加了新通道。

“东玉桥的通车,为我们企业发展提供了极大的便利。此前,为经开区和中新天津生态城的企业客户配送产品,单程得要40到50分钟,如今大约25分钟就能到达,物流成本差不多可以降低5%到10%,员工上下班也不用再绕路。”广东鸿图(天津)汽车零部件有限公司行政办主任吴迪说。

邮轮热 渐升温

6月至9月天津国际邮轮母港预计接待邮轮39艘次

本报讯(记者 万红)仲夏已至,天津港东疆港区海风习习,白浪翻涌。随着暑假即将到来,天津国际邮轮母港也逐步迎来邮轮旺季。邮轮热,渐升温。昨天,记者从天津国际邮轮母港了解到,今年以来,这里已接待国际邮轮38艘次,累计接待进出境旅客超13万人次;6月至9月,天津国际邮轮母港预计接待邮轮39艘次,接待进出境旅客超16.5万人次,熙熙攘攘的国内外旅客将为天津邮轮市场带来更多的生机与活力。

走进天津国际邮轮母港登船大厅,设立于此的旅客集散中心、“三站一场”直通车服务站、境外来宾支付服务中心早已完成升级,为给国内外邮轮旅客提供更加全面、便捷、优质的服务做足准备。

6月18日,这里迎来了“爱达·地中海号”靠泊。当日下午,来自俄罗斯、哈萨克斯坦等国家和地区的900多名外籍游客由此顺利出境,他们当中还有不少刚刚结束了在北京、天津的旅行。

随着进一步放宽优化外国人过境免签等政策全面实施,加之邮轮旺季的到来,我市邮轮市场快速升温。“6月起,我们就重新回到了‘双邮轮母港模式’,共有‘梦想号’‘爱达·地中海号’这两艘国际邮轮交替开行母港航线。”天津国际邮轮母港公司总经理戴明说,“‘梦想号’去年冬季就一直在津运营,‘爱达·地中海号’是6月8日再次回归,这都将进一步推动天津邮轮旅游市场发展,激活‘邮轮+’文旅联动消费新引擎。”

宝坻区举办飞毛腿绿色储能智能制造项目开工仪式

6月19日上午,占地500亩、总投资50亿元的飞毛腿绿色储能智能制造项目开工仪式在天津宝坻九园工业园区举办,作为宝坻区的首个储能智造项目,该项目的落地将为宝坻高质量发展增添新引擎,注入新动能。

飞毛腿绿色储能智能制造项目是宝坻区与飞毛腿能源科技有限公司的一项重大合作成果。作为福建飞毛腿集团在新能源赛道上的重要力量,飞毛腿能源科技有限公司专注于储能产品与商用车电

池等核心产品的研发与生产,是海底储能、科华数能、远景能源、中国中车、中国电气装备集团等众多行业龙头企业的重要合作伙伴,并以其深厚的技术积淀、敏锐的市场洞察力和强大的制造实力享誉业界。

飞毛腿绿色储能智能制造项目将聚焦电力储能电池箱、电池簇、商用车换电PACK插箱、大型电力集装箱储能预制舱以及工商业储能系统、二轮换电电池PACK等高端产品的研发与制造,打造15方型锂电池PACK自动生产线,6条

“过去讲绿化,大家关注的是种多少。现在我们更关注种得好不好——景观是否连贯,遮阴是否舒适,绿化是否和周边建筑、街道融为一体。”市城市管理委工作人员介绍,“从选苗、挖苗、运输到栽植、养护,专业团队全程把关。我们不是为了‘看着绿’,而是为了用得上、留得住、融得好。”

公园添彩 微景成圈 拓展市民幸福空间

不只是主干道绿意升级,如今市民行走于城市街角,常常会与一座“口袋公园”不期而遇——或是嵌在社区一角的休闲绿地,或是穿插在闹市之间的静谧花境。虽不喧闹,却各具风韵,成为居民日常生活中最亲近的“绿色伴侣”。

在武清区运泽花园北侧,一座新落成的口袋公园悄然开园。园内一棵古树周围青砖灰瓦点缀其间,运河水声悠然入耳,历史气息扑面而来。清晨时分,市民李辉正在园中舒展筋骨。“这棵树陪我好多年了,现在还在正中间,荫凉多,看着就舒服。”他指着古树笑着说,“这公园建好以后,来遛弯的人一天比一天多,长椅都快不够坐了。”

据市城市管理委介绍,今年我市计划新建、提升80个口袋公园,截至目前已有57个完工。它们不仅在数量上持续扩容,更在质量上精准落点——建设前广泛征询居民意见,结合周边人群的年龄层和实际需求,量身定制功能分区。和平区津足广场口袋公园以“大力神杯”雕塑和黄铜地雕激活体育记忆;蓟州区长城大道边的口袋公园,则以近百米墙体彩绘重现烽火台、古长城与四季山色,让人在绿意中“步步入画”。

除了小而美的口袋公园,大型城市公园也在加紧上新,为市民生活添绿增景、增色添趣。在津南区台儿庄路,柳林公园三期正加紧建设,与海河对岸的设计公园一期遥相呼应,预计今年10月正式开放。两个新公园在设计时全面融入“智慧+”“海绵+”“生态+”理念,积极探索生态城市、海绵城市的融合实践。

柳林公园三期全面融入“海绵城市”理念:地下布设雨水收集系统,地表配套下凹式绿地、生态湿地和透水铺装,构建起一整套雨水循环机制。“雨季来时,这套系统可

以实现雨水的自然渗透、储存、净化和再利用,有效缓解城市内涝压力。”中交天津设计之都城市规划设计部经理栗丽说。

而在设计公园一期,园区不仅强调生态功能,也注重景观体验感。其中规划中的“风力雨水花园”尤为吸睛——通过风能驱动水循环装置,雨水从坡地缓缓而下,经过层层净化,最终汇入湿地水景,成为生态循环的一部分。“园中水流缓缓而过,像极了城市在安静呼吸。”项目负责人陈清说。

修旧如旧 绣点成景 重塑城市风貌肌理

天津,这座河海相映,中西合璧、古今交融、开放包容的城市,向来不缺独特气质。若说绿化与公园是城市的“皮肤”,那街道与建筑的风貌,便是这座城市最醒目的“面孔”。我市城市管理部门围绕“品质提升”目标,以“绣花功夫”精修细整,雕琢津味风韵,重塑城市格调。

今年以来,我市以《建筑立面整修导则》为施工蓝本,马场道、成都道、赤峰道、解放北路沿线一批历史风貌区建筑立面率先启动修缮工程。工程项目遵循“修旧如旧”原则,保留原貌、还原细节,不搞大拆大建,让城市历史记忆在砖缝瓦缝之间延续。

“这窗棂、这砖雕、这铁艺栏杆,小时候常来姥姥家,现在又都回来了。”赤峰道老居民陈浩一边拍照一边感叹,“我们盼的不就是这个吗?干净了,还没丢味儿。”

与此同时,49条城市道路、20座立交桥及12座海河桥梁同步完成整修。海河沿线补植乔灌木、整理绿篱地被、清洗翻新石材,整体焕然一新——既提升了“颜值”,也凸显了城市的气质。

伫立在大光明桥上远望,傍晚光影柔和,青石步道与岸边绿意相映成趣,市民悠然漫步其间,或低头赏绿,或驻足留影。“感觉这段海河被梳了个精致丸子头,干净又体面。”市民杨燕笑着说。

津城之美,不止是绿荫成行、街道通畅,更藏在街角一砖一瓦的细节里,藏在市井烟火的温度里。那些被精心修复、用心点亮的空间,让城市从容地展开每一寸日常,也让人们愿意放慢脚步,在旧景新意间,与生活悄然相逢。



昨天上午,“稚手匠心承古韵 非遗节日薪火传”天津市少年儿童活动中心(天津市少年宫)第三届非遗小匠作品展及体验活动精彩开幕。展览共展出非遗主题儿童作品200余件,160多名“非遗小匠”在老师的带领下现场沉浸式体验中国传统文化的独特魅力。

记者 张立 王倩 摄

福建省兴业银行慈善基金会 荣获咸水沽镇“5·25”扶贫助残助学捐资大会“2024年度捐资卓越单位”称号

近期,天津市津南区咸水沽镇“5·25微光成炬 共筑善城”扶贫助残助学捐资大会在海河科技园区管委会圆满举行,福建省兴业银行慈善基金会被授予“2024年度捐资卓越单位”荣誉称号。

天津市津南区咸水沽镇的“5·25”扶贫助残助学献爱心活动已连续开展近三十余年,多年来该镇积极开展多种形式的慈善救助活动。有效缓解了困难群体的生活难题,极大推动了慈善事业的发展。

为提升服务社会民生、服务实体经济、服务国家战略能力,2023年,福

建省兴业银行慈善基金会经福建省民政厅核准正式成立,以“助力共同富裕,共建和谐社会”为使命,致力于打造可持续公益模式,探索具有兴业特色的品牌项目。

为积极响应扶弱助残的号召,以服务区域民生、支持地方发展为己任,福建省兴业银行慈善基金会联合天津市津南区慈善协会精准帮扶,向咸水沽镇域内200户困难家庭伸出援手,捐资10万元用于为困难群体购买便民物资。

福建省兴业银行慈善基金会将一如既往肩负“助力共同富裕,共建和谐



社会”的使命担当,联动公益资源,将更多资源精准滴灌至社区治理、民生改善的关键领域,在增进民生福祉上的主动作为,提供源源不断的兴业力量。

文 刘雅丽

中国农业银行天津市分行紧抓发展机遇 筑梦商业航天

中国农业银行天津市分行紧跟科技业态、产业发展规划,加快向科创企业聚集区域布设网点,近3年来,该行已在天津市的天开园“一核两翼”、西青开发区、滨海自贸试验区、中新生态城等科创重点地区迁建网点,遵循客户需求第一原则,以新时代网点转型为基础,以金融场景为核心,以金融科技为支撑,高标准打造专属网点。

天津云遥宇航科技有限公司(以下简称“云遥宇航”)在2019年由天津大学优秀校友李峰辉创办,专业从事气象探测载荷研发、数据反演和气象应用服务的民营企业。但是,如部分初创期科技型企业一样,云遥宇航具有轻资产、研发投入大、周期长的特点,所处航天行业,能看懂的人员少,敢贷愿贷的银行更少,存在融资难、研发投入不足等问题。

自2019年企业成立之初,中国农

业银行天津市分行即通过天津大学校友会接触到云遥宇航,对创始人团队的研究实力和发展前景作出积极判断,进行对接并提出金融支持意向,下好了合作的“先手棋”。之后,该行始终坚持客户拜访和资源对接,身影相伴云遥宇航成长历程左右。

2024年,中国农业银行推出“新兴产业赋能贷”产品,将商业航天列为重点支持行业,助力培育发展新质生产力,不断提升服务实体经济效能。

云遥宇航董事长李峰辉说:“卫星研制是一个周期长、投资重、风险高的过程,这期间还会遇到各种不确定性,因此,吸引到足够资金支持,已成为商业卫星发展的必答题。”

随着完美匹配云遥宇航经营现状和融资需求的“新兴产业赋能贷”推出,农行天津市分行第一时间联系企业,仅用一个多月便完成了名单准

入、授信审批、贷款投放等流程,核定3000万元授信额度,助力企业发展。

在科技应用上,该行加强金融与科技融合互促,配置全彩LED屏、柔性屏、透明屏及软贴膜屏等多款智慧产品,扩大网建科技元素应用,积极研发投入自助、智能设备科技功能,提升网点金融服务效率。

在网点打造上,该行根据网点服务区域、客群特点,从硬件软件、人员配备、综合服务等方面,打造高质量、高标准、高科技的标杆网点,为客户带来智能协同、高效便捷的智慧特色服务。

中国农业银行天津市分行公司业务部副总经理袁浩表示,未来将继续围绕科技型企业融资痛点及需求,加快金融产品和服务创新,加大信贷政策倾斜,开辟金融服务专属绿色通道,以金融信贷支持赋能新质生产力快速发展。

文 徐林轩