

习近平主席一直关心和支持中国同中亚国家共建鲁班工坊
东哈萨克斯坦技术大学和天津职业大学共建的鲁班工坊自2023年12月开始运行,是哈萨克斯坦首个鲁班工坊

■新华社记者 赵娟 韩梁 张继业

青年是未来的希望。近年来,中国—中亚合作深度广度不断拓展,诸多重要举措助力青年发展,推动民心相通,着眼长远未来。

复信在华学习的中亚留学生,寄语他们当好朋友和合作桥梁;关心和支持中哈合办高校,拉紧青年一代交流互鉴、相知相亲的纽带;推动中国和中亚国家共建鲁班工坊,为更多中亚青年开启美好未来……习近平主席的重视和关怀,激励和鼓舞着青年群体为构建更加紧密的中国—中亚命运共同体作出新的贡献,为中国中亚发展繁荣注入“青春力量”。

“这是习主席对我们的嘱托”

“习近平主席对我们说,要当好中国和中亚之间的友谊使者和合作桥梁,这是习主席对我们的嘱托,也是对我们的信任。”回忆起两年前收到习近平主席复信的情景,土库曼斯坦青年若贺曼仍然很激动。

从“海运蓝”到“生态卷”——中国远洋海运集团深耕天津侧记

■记者 宁广靖

6月12日上午10时,在第三届天津国际航运产业博览会绿色智慧航运展区,中远海运(天津)有限公司副总经理郑睿正向参观者详细介绍前一天刚刚揭牌的中国远洋海运集团(以下简称中远海运)华北区域总部以及“国际航运科技中心”的有关情况。作为中央直接管理、综合运力排名世界第一的大型航运企业,中远海运拥有各类船舶1500余艘,总运力超1.3亿载重吨。此次揭牌的华北区域总部将统筹京津冀及内蒙古中西部地区的业务,并辐射山西、河南等周边地区。目前,中远海运在华北区域各级企业达90余家,资产规模逾千亿元。

据介绍,中远海运当前在建的天津远洋大厦二期为218米超高层建筑,建成后与天津远洋大厦一期及配套酒店组成“国际航运科技中心”。这里将集聚航运金融、海事法律、船舶经纪、数字货代等高端服务业态,预计于2028年建成并投入使用。

“未来,这座大厦将与对岸的环球金融中心共同勾勒出天津崭新的城市天际线,成为海河沿岸耀眼的‘双子星’。”郑睿表示,该项目不仅是推动天津航运产业升级的核心载体,更将成为辐射华北经济圈的“智慧中枢”,吸引航运产业链上下游优质企业集聚发展。

这只是中远海运深耕渤海湾战略布局的一个缩影。时间回溯到2021年11月,中远海运与天津市政府就战略合作事项进行了深入交流并达成共识。两年后,双方合作再度升级,签署共同推进港产城融合发展战略合作协议,诸多规划蓝图正逐步转化为具体实践。

如今,中远海运在渤海湾畔已落下多枚“重子”:与天津港保税区共同签署大型船舶海工修造和改装项目投资合作框架协议,计划投资数十亿元建设环渤海修造船基地,填补天津大型船舶维修领域的空白;投入12艘14000标准箱级集装箱船运营南美东航线,将物流运输周期缩短14天……这家全球航运巨头正通过“硬核基建+智慧生态”的双轮驱动,助力天津迈入高质量发展新阶段。

航运效率的提升直观体现在数据上。2024年,中远海运开通的南美东航线,将天津至巴西的货物运输周期从54天缩短至40天,冷链装载能力提升81%。对于生鲜货物而言,运输时效直接影响产品品质。如今,大型集装箱船组成的“海上快线”,让南美车厘子、优质牛肉等生鲜产品能够更快地抵达中国消费者的餐桌。

(下转第3版)

滨海新区深化“一个平台统服务”综合改革 打造“一枚印章管审批”升级版

一站式办成所有事

■记者 陈璠

从“高效办成一件事”到“一站式办成所有事”,滨海新区正以一场政务服务增值化改革,全方位优化企业全生命周期服务,构建政务服务新生态。在这里,企业全生命周期的每一个环节——从初创、成长到成熟,都能在一个平台上找到精准、便捷、高效的服务解决方案。这一改革不仅是政务服务的迭代升级,更是优化营商环境的生动实践。

6月13日,滨海新区“一个平台统服务”赋能企业系列活动2025年度首期“助企服务日”活动在滨海新区政务服务大厅举行。

记者在现场看到,“企业赋能服务区”格外醒目。法律服务、招商服务、人才服务等专区一字排开,企业经办人无需辗转多个部门,即可享受“全链条”服务。

“拿到华山道出入段线的《施工意见登记函》,我们马上就可以组织开工了。”在服务日活动中,天津轨道交通Z2线建设管理部前期手续主管王峰拿到了该标段开工前的最后一道手续文件。

滨海新区政务服务办联动相关部门,通过资料预审、“以函代证”等方式,在保证依法合规基础上,为企业现场核发了《施工意见登记函》,实现该项目建设提早3至6个月开工建设。

河西区某律所派驻滨海新区的执业律师于世成,最近正为执业资格转所犯难,在此活动中,他也解了燃眉之急。

近期,于世成打算转到和平区一家律所执业,转所手续涉及三个区,一个个部门办下来,不知道要等多久。“我到新律所是担任合伙人,这个工作机会对我来说非常重要,所以特别着急,今天就来政务服务大厅寻求帮助。”他告诉记者。

滨海新区政务服务办工作人员积极沟通市司法局,开通绿色通道,现场帮助于世成完成申请手续,最终以情况说明代替常規材料,省掉中间环节的制证过程,由此缩短至少4个工作日的办理时间,可以一步到位为其发放拟转入律所的律师证。

如果说传统的政务服务改革是做“减法”,提升服务效

能,那么增值化改革就是在基本政务服务便捷化基础上,提供精准化、个性化衍生服务,紧盯企业和群众需求做“加法”。

今年以来,滨海新区全面深化“一个平台统服务”综合改革,以实施政务服务扁平化、一体化、增值化改革为抓手,整合政务服务、公共服务、社会服务和市场服务资源,打造集约高效的“一站式”平台,推动服务从“单兵提速”向“系统提效”转变。

“一个平台统服务”改革是“一枚印章管审批”的升级版,是滨海新区进一步深化政务服务改革、优化营商环境的重要举措。”滨海新区政务服务办主任李长洪介绍,滨海新区围绕企业全生命周期动态需求,不断探索提供个性化衍生服务。

据了解,滨海新区政务服务大厅全新打造了“企业赋能服务区”,内设“招商引资·投资政策”“人才服务·创新创业”“科创服务·知识产权”“法律服务·合规指导”“金融服务·融资对接”“综合服务·助企纾困”等增值服务区域,推动各类社会资源要素向“一个平台”汇集,推出金融、人才、法律等20余类增值服务,为企业全生命周期护航。

“企业赋能服务区”的线下功能也同时搬到线上。“今年,我们把此前的政务服务帮办平台优化升级为一体化政务服务平台,在提供线上基础审批服务的基础上,增加了更多的增值服务内容。”滨海新区政务服务办副主任王远在活动现场向办事的企业和群众演示了线上平台的各项功能,“比如,在线上

‘高效办成一件事’专区,除了国家规定的33项服务场景,我们又开发了滨海新区特色的123项服务场景,满足企业多元化需求。线上智能审批服务系统引入大模型进行迭代升级,目前提供了71项审批事项服务。”

据了解,今年,滨海新区政务服务大厅将每月开展“助企服务日”活动,定期组织进驻中心的法律、金融、知识产权等各类机构开展专题讲座、政策宣讲等增值服务活动。同时,从6月起,滨海新区政务服务大厅将全面开展“审批人员进一线靠前服务活动”“审批专家面对面服务活动”等,由审批专家入驻“企业赋能服务区”,针对企业在审批过程中关心的问题面对面答疑解惑,帮助协调解决遇到的问题;积极组织区级部门开展服务企业活动,持续打造赋能企业系列活动品牌。

从“一件事”到“所有事”,这场以企业为中心的改革,正在为高质量发展注入源源不断的动力。

“改革的关键是让企业有感。企业的需求在哪里,服务就跟进到哪里。”李长洪表示,下一步,将持续全面深化“一个平台统服务”改革,强化跨部门协同联动,依托线上线下相融合的模式,推动更多优质资源向“一个平台”汇集,最大限度降低办事成本,提升企业和群众满意度、获得感,通过不断深化改革,有效降低经营主体准入、准营、准建的门槛和成本,激发企业和群众创新创业的活力。随着增值化改革持续深化,滨海新区将努力为全国政务服务改革打造“新标杆”。

记者手记

在这里看见政务服务的“生长力”

当“一站式”服务不再停留在口号,而是化作企业和群众口中的“方便高效”,这场政务服务的迭代升级,正悄然改变着区域营商环境的生态。

手里攥着刚办好的《施工意见登记函》,王峰的指尖无意识地摩挲着纸面,言谈间的感慨,透出一种如释重负的轻松感。

这种轻松感背后,是滨海新区连续7年打磨营商环境改革方案、累计实施800余项举措的厚积薄发。从“一枚印章管审批”的制度创新到“一个平台统服务”的系统升级,政务服务的逻辑已然从“被动办件”转向“主动赋能”。

活动结束时,记者在留言簿上看到,“以前是办完一件事、跑腿两条腿,现在是走进一个区,解决一堆事”。寥寥数语,道尽企业和群众的真实体验。而每月的“助企服务日”、定期举办的政策宣讲会、持续开展的审批专家驻场服务,正将这种体验固化为可复制的服务范式。

政务服务的终极目标,不是完成多少审批事项,而是成为企业成长路上的“生态伙伴”。当滨海新区把“全生命周期”的理念注入每个服务细节,人们看到的不仅是效率的提升,更是政府职能转变的生动实践——在这场没有终点的改革里,服务的“生长力”,正在融入城市的发展基因。

■记者 杜洋洋

麦麦飘香,农机轰鸣。6月13日上午,在位于静海区独流镇七堡村的军品粮宝谷物种植专业合作社麦田里,6台收割机穿梭忙碌,金黄的麦粒如瀑布般倾泻入车。社员们忙着指挥调度,田间地头洋溢着丰收的喜悦。

“今年收成比往年好!”军品粮宝谷物种植专业合作社负责人孙建林站在田埂上,黝黑的脸庞笑意盈盈。他擦了擦额头的汗水,喜滋滋地说:“你看这麦粒,颗粒饱满紧实,这都是咱科学种植的成果!”今年,军品粮宝谷物种植专业合作社在独流镇共种植5000亩小麦,眼下正在收割的冬小麦已进入最佳收获期,再过两三天,春小麦也将迎来成熟时刻。

自2019年起,军品粮宝谷物种植专业合作社便开启了小麦试种探索之路。从最初的品种适应性研究,到种植技术的持续革新,历经多年反复试验与改进,如今已形成一套成熟的春小麦种植模式。今年,合作社种植的冬小麦以中麦886为主,春小麦则主推津强12号。这两个品种凭借高产、优质、抗倒伏等突出优势,堪称“明星品种”,再次奏响丰收乐章。

为助力每一株小麦茁壮成长,合作社下足功夫:引入智能灌溉系统,实现精准浇水;采用精准施肥技术,按需补充养分;结合土壤墒情实时监测,科学管理田间环境。这些精细化管理措施成效显著,冬小麦和春小麦平均每亩增产将超50公斤。此外,高标准农田建设的全面完成,更为连年丰收筑牢了根基。

走进唐官屯镇满意度庄村,1157亩麦田金浪翻涌,饱满麦穗散发阵阵清香,丰收图景跃然眼前。这片沃土的蝶变,正是天津供销农业科技服务有限公司深耕农业现代化的生动缩影。

2024年,作为市供销总社农业龙头企业,天津供销农业科技服务有限公司以静海区为试点,开启高标准粮食种植示范项目。通过流转土地将原本零散破碎的“补丁地”整合为集中连片的“整块田”,实现土地集约化经营,规模化种植玉米、小麦等粮食作物,为现代农业发展注入新动能。

(下转第3版)

丰富国内供应 降低维修成本

全国首单再制造乘用车发动机进口业务在津落地

本报讯(记者 马晓冬)6月13日,油滴(天津)汽车零部件再制造有限公司进口的4台再制造乘用车发动机在天津海关完成通关手续,运离东疆综合保税区,标志着全国首单再制造乘用车发动机进口业务正式落地,成为天津自贸试验区对接国际高标准经贸规则的又一新成果。

所谓再制造产品,是指将主体部分不具备原设计性能但具备循环再生价值的原产品(件)完全拆解,采用专门的工艺、技术对拆解的零部件进行修复、加工、产业化组装生产出的恢复或超过原产品(件)性能的再生产品。此前,我国在政策层面对进口再制造产品按照“旧品”进行监管,部分产品被禁止或限制进口。

2023年,《关于在有条件的自由贸易试验区和自由贸易港试点对接国际高标准推进制度型开放的若干措施》印发,支持天津自贸试验区等试点地区开展重点行业再制造产品进口

试点。此后,天津市商务局牵头制定的实施方案获商务部批复同意,经过材料申报、属地评审、备案等环节,油滴(天津)汽车零部件再制造有限公司在去年成为我市首家重点行业再制造产品进口试点企业。

据了解,该企业是油滴互联(北京)信息技术有限公司在东疆设立的全资子公司,主要从事汽车回用件的供应链业务。“国内汽车维修行业只能使用品牌发动机,之前一般需要进口新品,价格比较高。成为再制造产品进口试点企业之后,我们可以采购国外的再制造产品供应国内市场,价格只有新品的40%左右,能大幅降低汽车维修成本,对于消费者来说,支付的费用也会相应地降低。”企业负责人李洋介绍。

为推动业务落地,东疆综保区管委会成立了工作专班,协助企业梳理国外货源组织、溯源体系建立等环节,确保再制造产品进口试点管理工作规范有序。

(下转第3版)



昨日,在南翠屏公园荷花池畔,市民驻足观赏。

记者 吴迪 摄

集结,少年“创想家”!

——第39届天津市青少年科技创新大赛终评活动见闻



展示现场。

记者 姜宝成 摄

■记者 胡萌伟

实验室里的仪器不再是科研人员的专属,在孩子们的奇思妙想下,日常材料也能摇身变成“高科技”装置。昨日,由市科协、市教委、市科技局、团市委、市妇联联合主办,天津科技馆承办的第39届天津市青少年科技创新大赛终评活动在西青区为明学校举行。148项聚焦前沿领域的作品,不仅是孩子们智慧的结晶,更是他们热爱科学的生动写照。

在展示现场,来自天津市第四中学的董政熹向记者演示了自己的得意之作——“基于AI的社区碳排放监测系统”。这套看似简约的模型,能通过精密计算,精准量化人们洗衣、用餐、出行等日常行为产生的碳排放数据。“我一直很喜欢环境科学这个领域,生活中发现大家对碳排放了解有限,所以想设计这套系统,帮助人们更直观地认识自己的碳足迹。”首次参赛的董政熹眼神中满是自信,他表示,此次参赛不仅锻炼了动手实践能力和创新思维,更为未来在环境科学领域深耕播下了希望的种子。

(下转第3版)