



分享新趋势 共迎新机遇

——第三届天津国际航运产业博览会开幕见闻

■记者 万红

航通天下,运行未来。昨天,第三届天津国际航运产业博览会(以下简称航运展)开幕,吸引了国内外445家企业、知名港口和行业协会等参会。在昨天上午举行的开幕式上,国家相关部委、兄弟省市相关领导,国内外专家学者及知名企业家代表,研究机构及行业组织代表约800位嘉宾会聚一堂,来自国内外港口、产业和权威研究机构的代表分享了全球港航发展的最新动态和趋势。

聚焦航运智能化、绿色化、国际化发展,推动产业链供应链安全稳定运行,促进国际航运合作……一个个主题演讲及发言,为未来的港航发展、为持续加快港产城融合发展建言献策。

加强协同合作

提升产业链供应链发展韧性

“工贸港航要协同维护国际供应链韧性发展。”本届航运展开幕式上,中国物流与采购联合会副会长杨国栋在主题演讲中直击重点。在他看来,当前,全球产业链供应链正加速重构,港口及航运物流是国际产业链供应链的链接器,也是构建双循环新发展格局的支撑点。要强化跨部门协同,积极运用“链长制”引导生态合作;要联动链主企业,实现工业生产计划、贸易订单周期与航运资源配置深度绑定;要构建数智平台,提升港航服务效能;要抓住产业集群,促进供应链出海;要强化低碳发展。

德路里航运咨询公司董事总经理蒂姆·鲍尔表示,航运运营和港口运营都面临短期和长期的挑战,对于演讲嘉宾提到的“韧性”问题,航运业应迅速应对市场变化和挑战。

对此,比利时驻华使馆经济外交顾问朱伯彦认为,应追求供应链的韧性,积极构建航运发展未来。他指出,要进一步实现港口的数字化运营,并积极建立合作网络,拿出可以实现共赢的合作方案,同时关注金融在航运业绿色发展中的重要作用。

智能化转型升级

数字化赋能造船业及港口智慧发展

航运与造船产业是连接世界的纽带,港口则是观察经济脉动的“晴雨表”。中国船舶工业行业协会会长郭大成在主题演讲中表示,面对航运业对船舶性能、效率和环保等方面更高的要求,我国造船业在持续推进技术创新和升级方面作出了非常大的努力。特别是在智能化转型方面,造船企业正利用先进的技术能力,积极开拓海外市场;通过数字化技术和智能制造,全力推进全产业链的数字化转型,积极推动造船业实现从传统制造向现代制造转变。

在港口智能化转型上,新加坡国立大学海事技术与管理硕士项目学术主任李浩斌直接提出了“数字赋能港口智慧”的观点。李浩斌说:“港口智能化,不仅是设备和流程的数字化,更要洞察和理解系统内外变化的规律,并在基础上作出科学、及时、系统性的调控决策,使港口运行始终保持高效、稳定、有序。展望未来,希望在中新两国交通与海事主管机构指导下,加强在港口数字孪生等技术领域

的协同创新,开展更广泛的合作。”

深化5个枢纽建设

多领域助力天津港产城融合发展

近年来,我市全力推动港产城融合发展。在本届航运展开幕式上,中国远洋海运集团有限公司副总经理张勇表示:“展望‘十五五’及未来,我们愿意将企业的‘十五五’规划服务对接天津及华北地区相关省市的‘十五五’交通物流规划。”“建议天津深化5个枢纽建设,‘五位一体’协同推进港产城融合发展。”张勇说,“第一,加快建设国际航运枢纽,推动天津港向第五代港口转型;第二,加快建设国际物流枢纽,助力全社会物流成本降低,中国远洋海运将积极加强与天津招商引资的协同,为天津各类产业定制物流方案;第三,加快建设高端航运服务枢纽,提升航运服务附加值,大力发展战略法律、海事仲裁、航运租赁等高端航运服务业;第四,加快建设智慧航运枢纽,加强产学研一体化发展;第五,加快建设绿色航运枢纽,发展碳循环经济体系。以国际航运枢纽为‘骨’,以国际物流枢纽为‘锚’,以高端航运服务枢纽为‘楫’,以智慧航运枢纽为‘舵’,以绿色航运枢纽为‘帆’,推进天津港产城高质量融合发展和北方国际航运中心建设再上新台阶。”

着眼全球航运产业发展的新趋势、新机遇,关注数字、智能、绿色在共建全球航运新生态方面的突出作用,突出航运产业成链成群、成龙配套……思想的碰撞、观点的汇聚正借助本届航运展搭建的平台,为今后的港航发展谋划新方向、共迎新机遇。

多国代表盛赞航运展带来合作机会

国际航运产业 从天津连接中国

本报讯(记者 刘宇)在昨天举行的第三届天津国际航运产业博览会(以下简称航运展)上,来自智利、英国、印度尼西亚等多个国家的代表纷纷表示,将继续推动并扩大与中国在国际航运及相关产业上的合作,天津已经成为多个国家连接中国的重要人口。

“这是天津国际航运产业博览会的第三届,它已经成为中国乃至全球港口与物流发展领域的标杆性活动。航运展不仅强化了相关行业之间的联系,还展示了各类创新技术,并为国际合作提供更多的机遇。”在航运展现场,智利驻华大使巴勃罗·阿里亚兰介绍,2024年智利出口额超过370亿美元,主要来自矿业、食品、服务业和清洁能源。中国在智利的投资呈现稳步增长态势,中国企业在港口基础设施、输电线路、铜矿开采、太阳能以及风能开发领域布局。这些投资不仅带来资金,更提供了技术支持、就业机会和长期发展合作的愿景。提起与天津港的合作,巴勃罗·阿里亚兰表示十分荣幸,作为全球最具活力的港口之一,天津港也是智利连接中国的重要人口,成熟的基础设施确保国际货物可以高效地抵达北京和河北,同时该港口在中国中部和北部地区的物流配送方面也发挥着重要的作用。其中,2024年车厘子快线的成功开通,对于保障智利车厘子以新鲜的状态抵达中国北方起到了至关重要的作用。除车厘子以外,蓝莓、冷链海鲜、优质鱼类、干果、精品葡萄酒也通过该港口进入中国,助力产品在北京新发地、河北高碑店等地进行分销。天津成为智利在华布局的核心枢纽,智利也希望通过天津连接更多的中国城市,将更多高质量产品带到中国。

在航运展现场,一些国家的代表也表达了合作意愿。“英国希望能够寻求更多的合作机会,特别是在海运以及海事服务方面。”英国驻华大使馆经济贸易参赞 Adam Pickford 表示,在海事服务以及相关法律、保险等领域,英国拥有庞大的产业集群,希望借助航运展的平台加强与天津的合作。此外,可持续发展和绿色发展也是英国关注的重要领域,气候变化和绿色发展将成为他们此次参加航运展寻求合作的重点。

提起航运展带来的合作机会,来自印度尼西亚的 Geovaruna 公司总经理 Mikhael Mangopo 坦言,印度尼西亚正在推动各行业的数字化工作,此次航运展让他们接触到了很多具有先进科学技术的中国公司,为他们提供了很多指导和合作机会,助力他们在相关行业快速发展。

《2024年度中国海港城市港口经济发展报告》发布 天津获评4个A级

本报讯(记者 万红)在昨天开幕的第三届天津国际航运产业博览会上,交通运输部规划研究院发布《2024年度中国海港城市港口经济发展报告》。该报告对我国59个海港城市港口经济发展水平进行了综合评价。在中国海港城市港口经济高质量发展总指数评价中,天津与青岛、苏州、宁波、广州、深圳被评为A级,得分最高城市为上海,评级为A+。

根据该报告,2024年中国海港城市港口经济增加值达到6.7万亿元,占这些城市经济总量的13.6%,港口对海港城市二产发展的支撑作用显著,并在促进腹地产业转型升级中发挥了重要作用。此外,天津还在中国海港城市港口运输高质量发展分指数评价、中国海港城市与港口相关工业高质量发展分指数评价、中国海港城市港产城互动融合高质量发展分指数评价中被评为A级。

国际口岸经济合作平台启动开建

本报讯(记者 刘宇)昨天,天津国际贸易与航运服务中心(简称航运服务中心)在第三届天津国际航运产业博览会大会开幕式期间举行国际口岸经济合作平台建厅启动仪式。

航运服务中心表示,国际口岸经济合作平台具有通关服务促进、物流服务、贸易服务、投资服务、金融服务、产业促进、行业交流和一个线上平台的“7+1”功能,是中国与上合组织国家间办理通关手续、定制物流方案、对接港口业务、洽谈海外工程、共商产业合作、促进贸易往来、开展口岸交流的“一站式”集成服务平台。本次国际口岸经济合作平台先期启动中俄、中哈、中柬、中蒙四个综合服务厅建设,尽快形成示范效应、集聚效应、规模效应,为经营主体提供高质量、高标准综合性服务,并邀请更多企业积极参与国际口岸经济合作平台建设。

国际口岸经济合作平台综合服务厅的启动开建,标志着我市服务上合组织国际交往有了新的载体平台,有利于促进我市经营主体在经贸往来、航运物流、产业促进、商事服务、人员交流等领域与相关国家互联互通,进一步提升天津市对外开放水平,更好服务国家发展战略。

国际海事海商争议解决交流会举办

本报讯(记者 万红)在昨天开幕的第三届天津国际航运产业博览会上,第二届国际海事海商争议解决交流会举办。会议会聚了国内外海事司法领域专家学者、仲裁员及企业法务等大约150人,围绕“当前形势下的争议解决与航运发展”这一主题,交流探讨海事争议解决新路径。

在交流会上,中国海事仲裁委员会与天津海事法院签署合作协议,双方将积极探索并完善诉讼及仲裁相互衔接的海事纠纷多元调处化解机制,优化涉外海事法治化营商环境。今后,参会各方将进一步加强合作,全力构建多元共治的新格局,以创新赋能对国际规则新趋势,以服务为本护航企业顺利出海。

绿色甲醇联盟和服务平台成立

本报讯(记者 万红)在昨天开幕的第三届天津国际航运产业博览会上,绿色甲醇联盟和服务平台成立。中国船舶燃料有限公司、招商局能源运输股份有限公司、明阳智慧能源集团股份公司等16家企业,共同签署合作协议。

天津港是北方第一大港,潜在的加注需求巨大,且离“三北”的绿色甲醇核心生产地带较近,运输成本优势十分明显。联盟成立后,将依托天津自贸试验区先行先试政策优势及国家相关政策支持,积极推动北方首单船舶绿色甲醇燃料加注业务落地天津港,并加快筹建绿色甲醇现货交易市场,加速产业要素的集聚,全力将我市打造成国际航运低碳燃料加注及贸易中心,推动我市绿色能源产业转型升级。

■记者 岳付玉

银行资金“活水”助力港区污水治理,特战险(特殊战争风险保险)护航船舶穿越高危海域,金融租赁赋能“中国制造”扬帆远航……在天津金融监管局10日举行的发布会上,一幅蓝色金融服务港产城融合发展的生动图景通过一个个经典案例清晰呈现。

信贷精准滴灌 夯实项目根基

重大项目是港产城融合发展的“压舱石”。天津金融监管局构建重点项目贷款服务管理信息共享机制,推动银行与适港企业精准对接,鼓励融资模式创新。

工商银行天津市分行2024年为“南港工业区工业水处理厂项目”提供10.05亿元贷款。项目将处理南港120万吨/年乙烯及下游项目污水,实现资源再生利用,助力区域环保水平提升与可持续发展。

截至一季度末,辖内银行港产城融合重点项目贷款余额达326.74亿元。

蓝色金融助推港产城融合发展

保险“扩面提质” 保障外贸稳定

复杂国际局势下,航运业面临战争等重大风险。特战险成为关键保障。

前不久,一艘天津港注册散货船需穿越特战区前往巴基斯坦,原保险无法覆盖战争风险。太保财险天津分公司特战评估风险,联动再保市场,为该航次承保2800万美元险保,保障船东免受战争损失。

今年1月至4月,天津市航运保险累计提供风险保障8552.05亿元,支付赔款2.13亿元。天津金融监管局指导险企深入航运链,提供高质量保障,培育外贸新动能。

租赁发挥优势 链接全球市场

金融租赁“融资+融物”优势显著,赋能航运与制造。

日前,工银金融与全球最大独立集装箱船东签署3艘13600TEU新造船租赁项目(总金额约35亿元)。该船型由中企自主设计。此次交易中,国外船东直接选择以人民币在中国船厂下单建造。这是迄今最大的人民币国际化船舶融资租赁项目,是“中国制造+蓝色金融”的成功实践。

在国家金融监管总局支持下,天津金融租赁公司试点新能源设备、卫星(服务于海上风电、海洋监测等)、矿山机械及农业机械租赁业务,提升蓝色金融服务能力。

截至4月末,天津金融租赁公司水上交通运输设备资产余额1523.11亿元,较年初增长2.14%,船舶租赁领域的聚集效应凸显。

此次,天津金融监管局一共发布了十大蓝色金融案例,多维度折射出天津的蓝色金融服务体系正日益完善,精准有力地推动港口、产业与城市的深度融合发展。