



第三届天津国际航运产业博览会今开幕 九大展区等您来逛

一览港产城成果 还能沉浸式体验

■记者 万红

今天至6月14日,第三届天津国际航运产业博览会(以下简称航运展)将在国家会展中心(天津)举办。5.1万平方米、共设九大展区的本届航运展有哪些特色与亮点?昨天,记者来到国家会展中心(天津)先行“探营”,了解布展情况。

**展现航运产业新技术新趋势
规模更大专业性更强**

昨天,当记者走进展馆时,这里的搭建工作已接近尾声。九大展区中,天津港集团、中远海运、渤海化工、天津邮轮游艇协会等众多知名企业和机构都带来了颇具特色的展品,或是模型、沙盘,或是模拟设备,直观展示港口发展的最新成果、航运企业的发展水平及航运领域的最新技术。相比前两届,本届航运展规模更大、参展企业更多、专业性更强、项目合作更广泛。

航运业的发展离不开优秀的船员,在S15展区,一进门就是天津海事局及船员服务展台。“本届航运展天津海事局联合行业相关单位,首次设立了船员服务集中展示区域。”天津海事局船员管理处四级调研员祁超说,“航运展上我们会开展一系列船员就业和创业活动,比如会发布北方海员服务就业平台,并开展首次就业推介,希望通过航运展集中展示天津船员的精神风貌。”

展台上还展示着一张张有关大海及船员海上生活的照片。天津市船员服务行业协会副秘书长王金生介绍:“这些摄影作品都来自船员。目前,天津辖区注册船员已超9万名,协会成立了中西部海员服务站,我们是总站并在全国多地设立了28家分站,为船员的每一个职业周期提供全方位的服务。”

中国银行是第3次参加航运展,中国银行天津市分行交易银行部总经理洪涛说:“我们拥有专属航运直通车和航运在线通等相关服务,积极为港口、航运企业等提供金融服务。2023年,中国银行天津市分行航运金融中心成功落地,目前,已为9000多家航运客户提供贷款资金支持累计超过530亿元,结算服务超过590亿美元,航运专属金融产品签约客户达1450户,交易金额超200亿元。本届航运展上我们还会发布《中国银行天津市分行支持航运金融高质量发展服务方案》,进一步为相关行业企业提供更加优质的金融服务。”

**沿着海河与海岸线了解港产城
群众性活动体验感强**

为企业搭建合作交流展示平台的同时,本届航运展还单独设立了天津综合展区,群众性活动更多,参与

性也更强。

走进天津综合展区,地面上蓝色的“大海”便将观众引导到一进门右手边的南港区。从这里开始,整个展区以海河与海岸线为横纵坐标,将港口、产业、城市代表性的元素通过微缩的方式进行全景展示。天津港悠久的历史,我市港产城融合发展的成效以及未来的美好愿景也将以多媒体方式展现出来。

“在天津综合展区,观众可以一站式了解我市港产城发展的整体情况。”市港航局综合业务处处长邹鸾说,“展区右侧,我们按照天津港的地理位置布设了一港六区的海岸线,展示南港、临港、北疆、东疆和南疆等相关产业的发展情况。我们还布置了海河模拟带的模型,展示了天津海洋文化、航运文化和港口文化的深厚底蕴。”

更吸引人的是,天津综合展区还设置了空客A330大飞机、液化天然气船在内的30多个模型、沙盘,展示了游

艇、老爷车,同时,观众能现场品鉴丰富的进出口产品,也可前往室外展区与大型装备近距离接触。

“展区里设置有港口作业模拟机,观众可以亲身体验港口现场作业,比如龙门吊是如何吊装集装箱的,还设置有多功能的海上综合作业平台,让观众现场感受‘国之重器’。”邹鸾说,“本届航运展我们对海鸥手表、飞鸽自行车、郁美净、万紫千红等津门‘老字号’品牌商品进行展示,让观众了解到这些来自天津的明星产品可以通过港口搭建的物流通道及相关产业链销往国外,在港产城融合发展的大背景下,‘老字号’产品也可借此焕发新生。希望更多人了解港产城,参与港产城,共享港产城融合发展的成果。”

本届航运展组委会副总指挥王洪海表示:“本届展会参展企业数量和质量明显提升,展会活动突出产业链,展区布置突出沉浸式,群众性活动突出体验感。相信观展后,大家会对天津这座港口城市有一个全新的认识。”



昨天,第三届天津国际航运产业博览会各展位有序布展中。

记者 张磊 摄

本报讯(记者 马晓冬)昨日,第五届中国(东疆)航运产业周开幕式暨全体大会在滨海新区举行,来自国内外知名金融机构、航运企业、法律机构等单位的代表会聚一堂,共话行业发展新趋势。

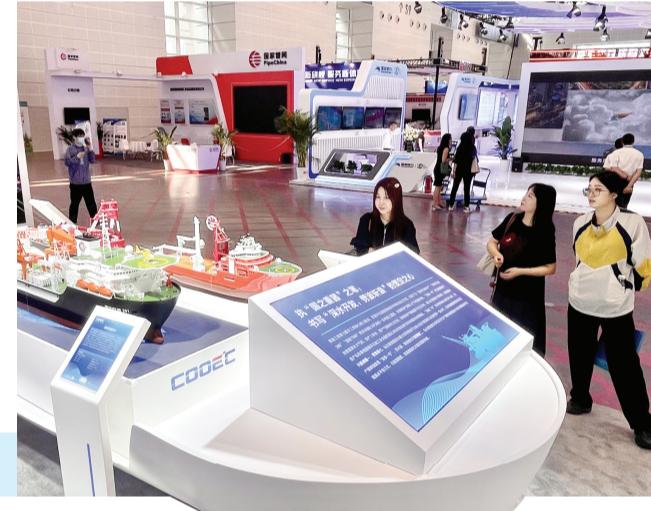
中国(东疆)航运产业周是一年一度的行业盛会,此前已成功举办四届。本届航运产业周以“秩序重塑背景下——增强中国海事金融国际竞争力”为主题,在全体大会上,多位与会嘉宾围绕船舶、海工融资等主题发表演讲、分享观点。会议期间还发布了2025中国物流ESG(环境、社会、治理)实践领军企业名单,其中,天津港集团榜上有名。

开幕式当日,东疆综保区迎来第1000艘船舶签约落地,成为东疆租赁业发展新的里程碑。作为国家租赁创新示范区和天津航运服务的集聚区,东疆目前租赁总资产规模达1.65万亿元,在全国海事金融和租赁创新领域保持领先地位。

眼下,东疆正在深入探索“东疆+香港”合作模式,利用香港优质的航运服务资源,带动东疆租赁链接全球。香港航商总会主席赵式庆认为,东疆是全国优质金融租赁资产的聚集地,香港在海事仲裁、金融服务、航运产业等方面具有突出优势,双方发展的互补性很强。“‘东疆+香港’的合作,可以把更多国际业务带到中国,同时,也能让东疆汇聚的中国最好的金融租赁服务走向世界。”他说。

东疆综保区相关负责人表示,面对新的国际形势,东疆将利用好国家赋予天津租赁业的系列专项支持政策,争取更大力度的政策突破,推动更深层次的便利化改革和更加开放的国际合作,续写中国海事金融发展新篇章。

本届航运产业周由中国航务周刊、天津东疆港产城投资集团有限公司和天津市东疆租赁研究院主办,其间举办2025“中国航运50人论坛”东疆会议、第九届中国海事金融(东疆)国际论坛、第七届国际航贸物流平台(IEA)跨口岸业务合作对接大会等活动。



5月份我市CPI环比下降0.3%

本报讯(记者 马晓冬)国家统计局天津调查总队最新监测数据显示,今年5月,我市居民消费价格指数(CPI)环比下降0.3%,同比上涨0.1%。1月至5月CPI累计与上年同期持平。

与4月相比,5月我市食品价格下降1.1%。受气温升高、货源产地转换等因素影响,鲜菜、鲜果和鸡蛋价格均有所下降,分别降低10.1%、2.7%和1.0%;我市进入海洋休渔期后,海鲜货源减少,水产品价格上涨了3.9%;牛肉、猪肉价格上涨了2.9%和0.6%。在非食品中,由于小长假居民旅游出行增多,宾馆住宿、旅行社收费标准分别上涨8.4%和1.9%;受国际油价和金价传导作用影响,柴油、汽油价格分别下降了4.1%和3.9%,铂金饰品、金饰品价格分别上涨8.2%和2.3%;燃油小汽车、新能源小汽车价格分别下降1.2%和1.0%。

与去年同期相比,5月我市食品烟酒类价格下降0.1%。除此之外,其他用品及服务、教育文化娱乐和衣着价格分别上涨9.6%、2.3%和2.1%,生活用品及服务、居住价格分别上涨0.8%、0.3%,交通通信、医疗保健价格下降5.4%和0.5%。

《百姓问政》聚焦河西区民心工程

本报讯(记者 张文婧)本期《百姓问政》关注河西区2025年民心工程,邀请河西区城市管理委、住建委以及民政局的相关负责同志,向群众汇报今年民心工程的落实情况。

河西区把实施老旧小区提升改造纳入今年的民心工程,主要包括启动西南楼片区城市更新项目以及友谊路、卫津南路等沿线的老旧小区提升改造,全年共计改造100个老旧小区。河西区物业服务管理中心党委书记、主任张冬介绍,截至目前,西南楼片涉及的11个小区,自今年3月进场施工以来,已经完成近90%的施工内容;其余老旧小区的提升改造,自5月以来,已经组织各参建单位与属地街道完成现场查勘和工作对接,已有18个小区全面进场施工。

改善城市市容环境面貌,河西区今年要提升改造6个口袋公园,整修友谊路、黑牛城道等19条道路部分沿街建筑立面,补植补种行道树1000棵等。河西区城市管理委党委书记、主任邵朝晖介绍,提升改造6个口袋公园、整修沿街建筑立面等工作已经完成。在对口袋公园提升改造的过程中,注重适儿化设施的建设,在坐凳旁、步道拐弯处等增加了适老扶手,开辟特定区域布设儿童娱乐设施。为了让市民在口袋公园里四季看花、四季见绿,特别补植了柏树、松树、云杉以及部分多彩叶的树种。

提升养老服务品质,河西区今年要新建两个社区型养老服务综合体和1个智慧化养老服务综合体,打造4个示范型老人家食堂,培训失能老年人家庭照护者等。河西区民政局党委书记、局长李欣介绍,新建的两个社区型养老服务综合体分别落户在陈塘庄街道的塘锦苑和太湖路街道的瑞湖雅苑,智慧化养老服务综合体将在尖山街道的津铁泽苑居家养老服务中心落地,目前正在按计划推进,4个示范型老人家食堂已经基本建成,在食堂里增加了显示大屏,后厨的切菜、洗菜、烹制等过程都可以直观看到,让老百姓能够心明眼亮,吃得放心。

地铁8号线一期及延伸工程全线洞通

建成后与地铁6号线二期贯通运营

■记者 胡萌伟

昨天,天津首条采用全自动无人驾驶技术的轨道交通线路——地铁8号线一期及延伸工程全线盾构区间顺利洞通。随着这一重要工程节点的完成,地铁8号线还有哪些亮点值得关注?记者来到多个点位进行探访。

**21座车站主体结构完成
全线铺轨施工完成过半**

在天津大学六里台站至西康路站区间的盾构隧道内,中铁十六局天津地铁8号线一期工程3标项目经理部项目经理娄丽介绍:“我们段涵盖两站三区间,两端为南丰路站、天津大学六里台站,三个区间分别是鞍山西道站—南丰路站区间、南丰路站—天津大学六里台站区间、天津大学六里台站—西康路站区间。目前,两座车站主体结构均已完工,正全力推进站内砌筑和装修施工。此次天津大学六里台站—西康路站区间贯通,更标志着地铁8号线一期及延伸工程全线洞通。”

随着全线洞通节点来临,铺轨施工也进入“后半程”的关键阶段。截至目前,8号线一期已完成约80%的铺轨施工任务,8号线延伸工程也已完成50%。

车站建设同样快马加鞭。在8号线一期工程起点站——绿水公园站,站内装修正如火如荼进行,预计今年秋天基本达到竣工条件。

中铁二十二局天津地铁8号线一标项目经理部项目经理朱博表示,绿水公园站以“书香气息”为设计核心理念,将展现8号线标准站的装修风格。“站内将精心打造三大装饰体系:顶板巧妙融合平面铝板、镂空金属格栅与仿木纹铝型材方通;地面采用仿白麻全瓷防滑玻化砖铺装,并通过灰色盲道系统清晰划分功能区域;墙面运用干挂烤瓷铝板模块化拼接,营造出简约典雅的视觉效果。”朱博说。



地铁8号线绿水公园站效果图
记者 张磊 摄

华为引领 集聚创新

共建的天津数据资产登记评估中心已完成全国首单非遗数据资产服务信托,同时联合中国移动建成天津首个完成数据产品对接的区级数联网节点,并与北方大数据交易中心、深圳数据交易所深度合作,设立北数河北区分中心、深数所津北工作站,打通数据交易“最后一公里”。

生态汇聚的强劲动能,为华为带来优秀的成绩单。据介绍,2024年,华为在津销售收入同比增长22.4%。围绕“数字天津”建设,华为打造了生态汇聚、科技创新、成果展示、人才培养四大中心,落地昇腾生态、人工智能计算中心等项目,带动超百家生态伙伴集聚。合作覆盖智慧港口、

能源、金融等场景,诸如,在智慧港口领域,华为与天津港联合发布《港口数字化转型白皮书》、《港口行业大模型PortGPT(港口大模型)1.0》、《港口首座液冷超充站等数字化成果》;在智慧能源领域,助力天津能源集团打造智慧供热系统,2021年至2025年平均节能率达到7.26%。

在河北区,传统工业区的底色正被数字经济的亮色盖。今年一季度,河北区数字经济核心产业同比增长45.6%。“过去拼的是土地和优惠政策,现在赢的是生态和创新土壤。”河北区相关负责人说,河北区将进一步发挥华为等龙头企业头雁效应,聚焦数字经济、航运经济等服务业优势产业,紧扣科技创新和产业升级趋势,营造良好创新生态,依托中心城区区位优势和发展基础,一体推进城市更新、科技创新和产业焕新,实现“新”“新”相融、激发活力。

(上接第1版)一套政策“组合拳”随之打出:全市首部人工智能产业政策“十条措施”精准滴灌,车联网、公共数据授权运营等专项方案相继出台。

在基础设施层面,天津市人工智能计算中心的300P算力如同“数字电厂”,为创新企业提供动力。在车联网这一重点赛道,河北区率先开放全域62.2公里测试道路,沿海河打造7.3公里“自动驾驶+车路协同”示范线。区属国企津北数字集团更携手天翼交通成立北翼风华科技,推进车路云一体化建设。作为天津车联网全域试点唯一的中心城区,这里正探索着响应式公交、无人配送等未来交通场景。

数据的“活水”也在政策引导下奔涌起来。河北区获批全市首批公共数据授权运营试点,与国家信息中心

【大咖】齐聚滨海 共话海事金融发展

第五届东疆航运产业周开幕