



千帆起东疆

——第1000艘租赁船舶签约落地的成功逻辑

■记者 岳付玉

昨天上午,中国融资租赁业又迎来了一个历史性时刻:天津东疆第1000艘租赁船舶签约落地。两项新纪录随之产生:迄今为止我国单个项目融资金额最大(约12亿美元),参与成员最多(6家租赁公司的联合租赁项目)。东疆也因此跻身融资租赁租赁“千船俱乐部”,成为与新加坡、香港等国际航运中心比肩的区域,向世界级船舶租赁中心迈进了一大步。

第1000艘:不同寻常的联合巨作

本次签约的主角Gimi轮,当前正在距天津直线距离约10000公里之遥的非洲塞内加尔近海开发油气资源。

这艘体型堪比航空母舰的巨轮由新加坡建造,承租方为国际天然气行业巨头戈拉尔液化天然气集团(GolarLNG)。其融资采用了创新的联合租赁模式,由国银金租、华夏金租、江苏金租、昆仑金租、浙银金租和深圳租赁共同组成的“联合体”提供约12亿美元的租赁融资,签约后,各家租赁公司将按不同份额持有船舶所有权。该船总投资近18亿美元。

Gimi轮是一艘浮式液化天然气生产储卸船(FLNG)。据新加坡洲桥航运董事总经理王东介绍,该船长283米,宽62.6米,上层甲板高度达21米,全球同类型船舶仅有7艘。FLNG被誉为“移动的天然气工厂”,能在深海直接完成天然气的开采、净化、液化、储存,并通过运输船运往全球。

此前,国际联合租赁业务在国内鲜有开展,因其对商务协同、法律支持、区域政务服务的专业性、确定性和效率要求都极高。王东坦言,如果没有东疆“专家+管家式”的服务体系与持续创新引领,这个项目几乎不可能完成。

十五年跨越:从蓄势到成势

从第1艘到第1000艘,东疆用了15年时间,穿越了全球航运市场的完整周期。

东疆租赁局相关负责人回顾发展历程时说,业务走势呈现出“前半程缓慢爬坡,后半程加速腾飞”的特征。起步阶段无先例可循,“摸着石头过河”,靠创新劈波斩浪:2010年首艘租赁船试水,2013年首座海工平台交付、首单租赁船舶出口……多个全国“首单”在政府支持下相继落地。

他们还没来得及品尝成功的喜悦,就感受到刺骨的寒潮侵袭。当时,国际航运市场陷入衰退周期,波罗的海干散货指数(BDI)跳水,弃单、违约频发。面对严峻挑战,东疆团队坚持“一企一策”“一船一议”,毫不气馁,用6年时间积累了宝贵的81单经验。这段艰难时期也成为制度创新的契机,东疆将先行先试的成果规范化,为未来发展蓄力。

2018—2019年,国际航运业复苏,东疆的积淀迎来爆发:船舶租赁业务量激增,2023年及2024年均超200单,2025年一季度达92单,同比增长37.3%。

国际巨头如法国达飞、马士基、地中海航运等,也因在东疆体验到与新加坡、希腊等国际航运中心同等的高效便捷服务,开始通过中国租赁公司租入船舶,加速了国际船舶资产在东疆的聚集。

正因为穿越了深刻的周期波动,东疆深知必须未雨绸缪。眼下,他们已开始探索为租赁公司提供全周期的服务。

站在新起点:强强联手链接全球

深耕十余载,东疆已成为国内船舶海工租赁的核心聚集地,实现了对国内主流船舶租赁企业的全覆盖。

依托东疆首创的离岸租赁、联合租赁等模式,租赁公司积极“走出去”参与国际重大项目,分享航运复苏红利。目前,东疆船舶海工跨境资产占全国市场份额的90%。

尤为重要的是,在东疆完成的千艘租赁船舶中,超半数由中国船厂自主建造,涵盖散货船、集装箱船、油气船等所有主流船型,航行于全球航线。

伴随中资租赁公司崛起为全球船舶融资市场的重要力量,中国也同步成为全球第一大船舶制造国和造船国。

东疆作为国家租赁创新示范区走出了一条服务中国航运、中国资本、中国制造全方位“走出去”的海事金融发展之路。

站在新起点,东疆正深入探索“东疆+香港”合作模式,利用香港优质的航运服务资源,带动东疆租赁链接全球。香港航商总会主席赵式庆认为,东疆是全国优质金融租赁资产的聚集地,香港在海事仲裁、金融服务、航运产业等方面具有突出优势,双方发展互补性很强。他说,“东疆+香港”的合作,可以把更多国际的业务带到中国,同时,也能让东疆汇聚的中国最好的金融服务走向世界。

千帆已竞发,弄潮正当时。

要任务是,围绕“加快推进北京研发成果在天津转化落地,推动我市龙头企业做大做强”协商议政。

会议审议通过《政协

天津市委员会反映社情民意信息工作实施办法》。会议审议有关人事事项(草案),提请市政协十五届常委会第十二次会议审议。

市政协副主席孙文魁、张金英、齐成喜、李剑萍、高秀梅、张凤宝、刘惠和秘书长高学忠出席会议,党组成员赵海山、杨兵列席会议。

会发展大局。

刘桂平强调,社会治理是国家治理的重要方面。要深入学习贯彻习近平总书记关于社会治理的重要论述和视察天津重要讲话精神,坚持和深化社会治理重心向基层下移,健全党组织领导的自治、法治、德治相结合的城乡基层治理体系,构建网格化管理、精细化服务、信息化支撑的基层治理平台,建设人人有责、人人尽责、人人享有的社会治理共同体。

话中关于“在提升城市治理现代化水平上善作善成”的重要要求,坚持和加强党的全面领导,坚持以人民为中心,健全体制机制,不断提高我市社会治理现代化水平。要牢固树立大抓基层鲜明导向,项目化、清单化推动党建引领基层治理行动重点任务落实,突出抓好新经济组织、新社会组织、新就业群体党的建设,不断增强党在新兴领域的号召力凝聚力影响力。要认真走好新时代党的群众路线,坚持和发展新时代“枫桥经验”,有效扩大志愿服务的社会服务面和影响力,为上合组织峰会的胜利召开营造良好社会环境。

有关部门和区负责同志参加。

市政协召开十五届四十三次主席会议 王常松主持

本报讯(记者 刘平)日前,市政协召开十五届四十三次主席会议,审议通过关于召开政协天津市第十五届委员会常务委员会第十二次会议的决定和议程(草案)。市政协主席王常松主持。

会议决定,政协天津市第十五届委员会常务委员会第十二次会议于2025年7月上旬召开。建议会议的主要

刘桂平深入基层调研社会工作 坚持党建引领 加强社会治理 服务人民群众

本报讯(记者 孟若冰)6月10日,市委副书记刘桂平深入基层调研我市社会治理、志愿服务等工作。

刘桂平走进西青区富力津门湖第二社区党群服务中心,认真了解党建引领基层治理、美丽社区和平安天津建设等情况,实地察看新就业群体“暖心驿站”,看望新就业群体代表,要求有关方面完善服务保障体系,解决好新就业群体急难愁盼问题。随后,刘桂平来到志愿服务项目孵化基地,详细了解基地运转情况,并与志愿者深入交流,强调要充分发挥志愿服务在融入基层社会治理、助力百姓美好生活、提升城市文明形象等方面的积极作用,推进志愿服务融入经济社会

我市召开“牢记嘱托 善作善成·强协同抓落实促发展”新闻发布会

为全市经营主体提供更精准服务

2版

第三届天津国际航运产业博览会今开幕 九大展区等您来逛

一览港产城成果 还能沉浸式体验

3版

习近平同刚果(布)总统萨苏分别向中非合作论坛成果落实协调人部长级会议致贺信

新华社北京6月11日电 6月11日,国家主席习近平同刚果(布)总统萨苏分别向中非合作论坛成果落实协调人部长级会议致贺信,对会议召开表示热烈祝贺。

习近平指出,中非合作论坛成立25年来,有力带动中非合作蓬勃发展,成为全球南方团结合作的典范。去年9月,我同非洲领导人在北京峰会上一致同意携手推进“六个现代化”,共同实施“十大伙伴行动”,引领中非关系进入共建新时代全天候命运共同体新阶段。在双方共同努力下,峰会成果落实取得一批喜人的早期收获。中非双方还就筹办2026年“中非人文交流年”达成共识,相信这将为中非友好合作注入新的活力。

习近平强调,当前,国际形势变乱交织。中国坚持以中国式现代化新成就为世界提供新机遇,以中国大市场为非洲等全球南方伙伴提供新动能。中国愿通过商签共同发展经济伙伴关系协定,落实对53个非洲建交国实施100%税目产品零关税举措,同时为非洲最不发达国家对华出口提供更多便利。中国愿同非方深入落实“十大伙伴行动”,加强

绿色产业、电子商务和支付、科技、人工智能等重点领域合作,深化安全、金融、法治等领域合作,推动中非合作高质量发展。

习近平指出,开放合作是人间正道,互利共赢是民心所向。中非携手推进现代化,将有力促进全球南方团结合作,为世界和平与发展事业开辟更加光明的前景。希望中非双方继续扎实推进峰会成果落实,精心谋划论坛未来发展,携手建设新时代全天候命运共同体,为构建人类命运共同体贡献中非力量。

萨苏在贺信中表示,中非合作论坛北京峰会召开以来,非中战略务实合作取得丰硕成果。本届协调人会议恰逢中非合作论坛成立25周年。我将全力以赴、坚定不移同习近平主席一道推动非中命运共同体建设取得更大进展,增进双方民众福祉。刚果(布)作为中非合作论坛非方共同主席国,愿同中国和其他全球南方国家一道,加强在“一带一路”倡议下合作,共同构建远离单边主义和保护主义的多极世界,开启普惠包容全球化的新时代。

陈敏尔张工与中国远洋海运 董事长万敏总经理朱碧新一行座谈

本报讯(记者 于春沣 刘国栋)6月11日,市委书记陈敏尔,市委副书记、市长张工与中国远洋海运集团有限公司党组书记、董事长万敏,党组副书记、总经理朱碧新一行座谈。

陈敏尔、张工欢迎万敏、朱碧新一行来津深化合作。陈敏尔说,天津是我国北方最大的沿海开放城市,拥有天津港这一“硬核”优势。当前,全市上下深入学习贯彻习近平总书记视察天津重要讲话精神,以推进京津冀协同发展为战略牵引,进一步全面深化改革开放,加快建设世界一流智慧绿色枢纽港口,促进港产城融合发展,深度融入共建“一带一路”,打造我国北方地区联通国内国际双循环的重要战略支点。近年来,中国远洋海运与天津开展深入合作,取得明显成效。希望以此次签约为契机,持续深化拓展港口建设、航运物流、装备修造、科技创新等领域合作,促进航运产业发展,实现

互利共赢。我们将持续优化营商环境,为企业在津发展创造良好条件。

万敏介绍了中国远洋海运经营发展和在津业务开展情况。他表示,天津区位、港口优势独特,双方合作空间广阔。中国远洋海运将持续深化与天津务实合作,加快推动天津北方国际航运枢纽建设,助力天津港产城融合发展,更好服务国家战略落地落实。

座谈前,天津港保税区与中远海运重工有限公司签署关于大型船舶海工修造和改装项目投资合作框架协议,中国远洋海运华北区域总部、国际航运科技中心揭牌。

中国远洋海运有关负责同志,市领导连茂君、王军力、谢元、翟立新、王秀峰,市政府秘书长和市有关部门负责同志参加有关活动。



河北区打造人工智能产业新高地

华为引领 集聚创新

■记者 宋德松

清晨的建国道上,华为天津区域总部大楼在阳光下熠熠生辉。大楼内,工程师们正围绕技术难点优化解决方案;不远处,天津市人工智能计算中心的机柜嗡鸣不息,基于华为昇腾架构的300P纯国产化算力正支撑着数百家企业的模型训练与调用。短短两年间,河北区,这片天津中心城区的老工业基地,因一家龙头企业的到来,悄然蜕变为人工智能产业的新高地。

自2023年华为天津区域总部落子天津河北区,依托昇腾人工智能核心技术生态号召力,超百家上下游软硬件企业纷至沓来,形成了从基础硬件、数据标注、算法开发到垂直应用的全链条集群。截至目前,这个新生集群的主营业务收入已经突破25亿元。

产业生态的活力,在距离华为总部仅十几分钟车程的贝芸科技实验室里清晰可感。天津贝芸科技有限公司总经理周晓菲向记者展示着“贝芸分子智芯”大模型平台:“传统新药研发周期10年、耗资超10亿美元,我们的平台能将新药早期发

现环节缩短80%。”这家AI制药企业作为华为的生态伙伴,凭借与华为工程师的高效协同和智算中心的国产算力支持,实现了“贝芸分子智芯”大模型的国产算力替代,升级为全栈自主可控的国产国际双算力平台。

华为带来的不仅是技术协同,更激活了区域产业对接的“毛细血管”。天津市人工智能计算中心负责人孔祥朋每月都会主持一场特殊的“相亲会”——制造业企业与大模型企业的供需对接。“让模型企业现场演示,让制造业企业直陈痛点,我们居中‘配对’。”孔祥朋说。两年间,智算中心已服务260余家企业和机构,联合孵化25个垂直行业大模型以及160余个AI行业解决方案,推动160项AI解决方案在天津制造业落地生根。

“这些大模型80%以上已应用于我市制造业,涵盖生物医药、高端装备、汽车等关键领域。”河北区数据局局长杨天虎说。

良好生态的构建,离不开河北区前瞻性的制度破冰与基建投入。2022年,河北区在全市率先成立数字经济发展办公室;次年,又组建津北数字集团——全区首家专注数字经济的区属国企。(下转第3版)

相约上合 绽放津彩 我与上合的故事

■记者 孙启明

在刚刚过去的“六一”国际儿童节,一笔善款再次送到了我市北辰区善心缘志愿帮扶中心,这是天津姑娘郑坤和她的丈夫——斯里兰卡商人尼哈共同献出的爱心。从今年年初开始,夫妻二人便默默关爱着这里身患重病、家境贫寒的孩子们。“今年4月,这里一位原本虚弱的7岁男孩成功接受了肝移植手术,现在恢复得很不错,我看到他生龙活虎的样子,开心极了。”郑坤兴奋地告诉记者。

几年来,郑坤与尼哈在中国与斯里兰卡两国参加的公益活动不计其数。郑坤说,这也是他们成长背景完全

不同的两个人能够走到一起的原因。2015年,在北京一场普通的朋友聚会上,从事家具行业的郑坤邂逅了来自斯里兰卡的珠宝商人尼哈。彼时,尼哈已在中国经商十余年。“当时完全没想到能建立家庭。”郑坤回忆道,“他的中文不错,常常给我发微信、打电话,找我聊天,就这样慢慢走进了我的生活。”

在交往中,郑坤了解到尼哈家族世代经营珠宝生意,在斯里兰卡拥有珍贵的矿产资源。同时,尼哈也是一个充满爱心的人,每年生日,他都要到斯里兰卡偏远的地方,为贫困家庭捐赠树种和生活用品,自己多大年纪就捐多少份,坚持了很多年。(下转第2版)

一位天津姑娘与斯里兰卡的美丽邂逅——

跨越国界的宝石情缘

不同的两个人能够走到一起的原因。

2015年,在北京一场普通的朋友聚会上,从事家具行业的郑坤邂逅了来自斯里兰卡的珠宝商人尼哈。彼时,尼哈已在中国经商十余年。“当时完全没想到能建立家庭。”郑坤回忆道,“他的中文不错,常常给我发微信、打电话,找我聊天,就这样慢慢走进了我的生活。”

在交往中,郑坤了解到尼哈家族世代经营珠宝生意,在斯里兰卡拥有珍贵的矿产资源。同时,尼哈也是一个充满爱心的人,每年生日,他都要到斯里兰卡偏远的地方,为贫困家庭捐赠树种和生活用品,自己多大年纪就捐多少份,坚持了很多年。(下转第2版)