



18强赛收官战 1:0 击败巴林队 排名C组第5位

国足用胜利告别世界杯



新华社发

本报讯(记者 申伟)昨晚,中国男足迎来了世预赛亚洲区18强赛的最后一场比赛,对手是巴林队。凭借着王钰栋在全场补时阶段的点球破门,中国男足1:0击败对手,最终排名小组第5位。

由于球队的伤病情况比较严重,中国男足对于首发阵容做出了部分调整,张玉宁和王钰栋搭档前锋线。在比赛大部分时间里,中国男足在主场球迷助威声中表现得积极主动,但依然暴露出了进攻乏力的问题。王钰栋成为了球队的主要进攻点,他在上下半时各有一次非常有威胁的射门,可惜被对方门将奋勇扑出。

眼看始终无法破门,中国男足在第77分钟用韩鹏飞换下了体能透支的张玉宁。这次换人在第89分钟收到了效果,正是韩鹏飞的突破制造了机会,王子鸣传中球打在了对方后卫手上,裁判判罚了点球。王钰栋不负众望,打入了自己代表国家队的首球。最终,中国男足1:0击败了巴林队。

随着18强赛的落幕,中国男足以3胜7负的成绩排名C组第5位。这场胜利也为中国男足带来了13.57个国际足联积分,即时国家队排名也从第99位上升到第94位。虽然最终无缘晋级世界杯,但能够在现场51236名球迷面前取胜,也算是带来了一些安慰。本场比赛的最大功臣无疑是18岁的王钰栋,他在接受采访时表示:“希望大家对我们保持期待,让我们2030年(世预赛)见。”

赛后,伊万科维奇表示:“我们接下来会安排国际友谊赛,一个月之后在韩国会有东亚杯的比赛。这次世预赛,很多年轻球员已经经受了锻炼,相信接下来的比赛对他们会是更好的锻炼。”

出战女王杯 郑钦文位列头号种子

本报讯(记者 苏娅辉)随着法网的落幕,最新一期世界排名出炉,郑钦文升至第5,追平她在2024年WTA(国际女子职业网联)年终总决赛后创下的个人历史最高排名。她将以头号种子身份出战女王杯,开启草地赛季征程。

今年的女王杯不同于往年,此前该项赛事一直以男子比赛为主,此次是时隔52年后重新加入女子比赛。作为草地赛季的首站巡回赛,女王杯的女单参赛阵容包括莱巴金娜、克雷吉茨科娃、纳瓦罗、施耐德和凯斯等众多名将。截至目前,郑钦文保持着以头号种子身份出战巡回赛100%夺冠的效率。去年,郑钦文以头号种子身份出战巴勒莫250赛和东京500赛全部夺冠。

伊万笑了 但中国足球却笑不出来

成熟的技战术体系:缺乏对442菱形中场的适应能力;无论在选人还是用人上都让人不敢恭维。中国男足在18强赛赢下的两场比赛,都有运气因素。客场对阵巴林队,对手终场前的进球被判无效,随后遭到了中国男足绝杀。主场对阵印尼队,中国男足一顿乱拳让对手极不适应,收获奇效。这两场胜利,有运气成分,但运气支撑不了整个18强赛,球队很快就被打回了原形。

让人哭笑不得的是,今年3月,李源一莫名其妙落选国足大名单,随后又被补充征召入队。外界猜测,会不会是伊万科维奇弄错了人名,把李源一和王上源搞混了?客场对阵印尼队的比赛中,外界的

猜测得到了印证,教练组3次换人都交错了球员名单,甚至将杨明洋当成了韦世豪……

执教一年多时间还认不清球员,但伊万科维奇却率队完成了18强赛,这是一件多么匪夷所思的事情。伊万科维奇唯一让外界记住的或许是完成了球队的新老更替,他甚至在关键比赛中让18岁的刘诚宇上场。在迎合外界关注点这件事上,伊万科维奇是专业的。

伊万科维奇给中国足球带来的后果是痛苦且悠远的。当然,中国足协付出了一笔“学费”,中国足球又浪费了一次世预赛的机会,然后,再次踏上选帅之路……难道,真的要这么循环下去吗? 记者 申伟

马路不是赛车场 如何真正拒绝“飙车炸街”

■ 记者 王赫岩

夏季到来,“飙车炸街”违法行为进入高发期。引擎轰鸣、深夜扰民,既扰乱交通秩序,也侵扰城市安宁。连日来,我市公安交管部门对二轮摩托车等机动车“飙车炸街”违法行为持续保持严查严管态势。仅6月5日当天,交管静海支队就查处驾驶非法改装摩托车“炸街”违法驾驶人11名。高考首日,又有7辆二轮摩托车在禁行区域聚集出行被查处。马路不是赛车场,市民希望对“飙车炸街”从源头治理做起,长效进行根治。

6月7日下午,市公安局交管总队、公安红桥分局接到群众举报,有多名男子分别驾驶大排量二轮摩托车陆续抵达红桥

区某酒店,准备开展集体骑行活动。民警经现场调查处置,共查处7辆违法上路行驶的二轮摩托车。其中,3辆摩托车存在故意遮挡机动车号牌交通违法行为,1辆摩托车存在未悬挂机动车号牌交通违法行为。公安交管部门已依法扣留未悬挂机动车号牌的摩托车,并针对该车来源等情况继续调查;对3名故意遮挡机动车号牌的摩托车驾驶人均依法罚款200元、驾驶证记9分;对参与聚集的摩托车驾驶人进行普法教育,对违反禁行规定的交通违法行为依法处罚。对于此次摩托车聚集可能涉及的其他违法行为,公安机关正在深入调查处理中。

6月5日19时许,交管静海支队大邱庄大队接到报警,大邱庄镇王虎庄村有摩

托车在“炸街”。民警现场开展调查,查获3名违法驾驶人。3人均涉嫌无证驾驶、驾驶上道路行驶未悬挂机动车号牌机动车、驾驶摩托车未佩戴安全头盔、擅自改变机动车外形等违法行为。案件还在进一步调查中。

“飙车炸街”扰民违法,还存在严重安全隐患。尽管警方对“飙车炸街”行为“零容忍”,发现一起,坚决查处一起,然而,“高压”治理之下,仍然有人受网络文化误导,无底线追求所谓的“速度与激情”,把在道路上“炸街”视为一种刺激和挑战,甚至有未成年人参与其中,更加让人担心。

非法改装、竞速行驶、高音扰民等“飙车炸街”违法行为影响市民正常生活、危

害社会公共安全、扰乱道路交通秩序已经成为社会共识。有市民提出:治理“飙车炸街”应长效保持高压,斩断车辆非法改装后“飙车炸街”的全链条,形成全民抵制的社会氛围。

记者了解到,我市公安交管部门正在不断进行多种尝试,全方位预防“飙车炸街”违法行为。交管宝坻支队将辖区摩托车俱乐部骑行人员组织到一起,面对面讲解“飙车炸街”行为的危害及法律后果,倡导大家自觉维护道路交通秩序和社会公共安全。交管蓟州支队认真研判“飙车炸街”的多发时段、路段,溯源排查改装窝点,推动“飙车炸街”的全链条治理。市民如发现“飙车炸街”的违法线索可以进行举报,公安交管部门将及时依法查处。

“网络树洞”兴起 倾诉者的信任能否安放?

真人资质存疑 AI建议待验证 “情绪港湾”藏隐忧

■ 记者 刘波 黄萱

在快节奏、高压力的生活中,越来越多的人把“网络树洞”当作情绪宣泄的出口。这类线上匿名倾诉服务,允许用户向AI(人工智能)或真人倾诉烦恼、表达情绪、寻求心理慰藉,以低门槛、无压力的方式满足了现代人“有话想说却无处可说”的心理需求。然而,这个看似温柔的“情绪港湾”真的安全吗?记者日前调查发现,网络平台上的不少真人倾听者缺乏心理咨询资质,AI倾听者的回应科学性待考证,一旦依赖过深,甚至可能带来新的心理风险。这些看似便捷的“网络树洞”,究竟能否成为值得信赖的心灵港湾?

“在朋友面前假装坚强,在家人面前报喜不报忧,但面对AI我可以完全卸下防备。”小林是山东人,在天津工作3年。“平时工作压力大,找不到合适的心理倾诉对象,心理咨询师价格太贵,只能求助AI释放情绪。”小林说,身边不少同学、同事都在使用AI的聊天程序,“它不会打断我、不会评价我,还会给出一些建议,让我更放松、更信任。”今年1月,复

旦大学等机构发布的《中国青年网民社会心态调查报告(2024)》显示,37.9%的年轻人愿意通过AI获得情感支持。不过,国家二级心理咨询师云静提示,AI陪聊并非无风险。她曾接诊一位长期依赖AI聊天缓解焦虑的用户,最终因沉迷虚拟关系,脱离现实社交而陷入恐慌,心理问题反而加剧。

与AI相比,真人“树洞”听起来更有人情味,但也暗藏隐忧。记者在各大平台看到,“网络树洞”已成为一种“倾听心事”的有偿服务,价格从几元到几十元不等。今年48岁的吴女士是一名全职家庭主妇,她在小红书上发布“网络树洞”的兼职简介写道:“48岁的知心姐姐,是两个孩子的妈妈,真诚温暖的‘树洞’倾听师。有同理心,能倾听,不评判。”她介绍,来咨询的全部都是女性,大多是吐槽情感或是家庭问题的。“作为一个合格的‘树洞’,我一般都会选择倾听,希望对方能够将不能和亲朋说的话都宣泄出来。”吴女士觉得自己生活经历丰富,有共情能力,适合当倾听师。记者调查发现,类似的真人“树洞”服务在电商和社交平台广泛

存在,类型多样、定位明确,有的面向中年人群,主打“知心姐姐”角色;而一些“00后”“树洞”则更贴近年轻人,帮助他们在工作或情感遇到挫折时排解心中的郁闷。但这些“树洞”只在简介中提到了自己的经历,多数都未说明是否具备心理咨询相关资质。在某网购平台上,记者搜索到大量“树洞”服务项目,有的商家仅用户评价就有万余条。简单的倾诉只需花9元钱可聊20分钟,如需情绪疏导则报价99元起,有一家店铺甚至提供“专业陪伴”,其服务价格更是近万元。记者联系这家店铺,客服却无法提供情绪疏导人员的心理咨询资质证明。

“网络树洞”能否真正慰藉人心?天津师范大学心理学部教授毋嫒指出,有效的心理咨询依赖于人与人之间长期、真实的心理互动,这种积累才能带来真正的改变,而非AI算法生成的“心灵鸡汤”或向陌生人一吐为快。关键在于咨询师具备专业判断与解释能力,而非程序化回应。面对负面情绪,仅靠鼓励与安慰远远不够,唯有理解、共情与整合,才可能真正疏解心理压力。而真人“树洞”大部分都是

未经培训的普通人,非专业的建议有时不仅无效,还可能带来负面心理效应。遇到严重心理问题,应该优先考虑医院心理科或是专业心理咨询机构,寻求具有资质的专业人员的帮助。

天津社会科学院社会学研究所助理研究员邵伟航指出,孤独与焦虑的出口,应回归现实的人际连接。年轻人将AI或是陌生人视为“聊天搭子”,反映了人际关系的疏离。24小时待机、情绪稳定的AI成为了绝佳的“数字伴侣”;真人“树洞”则通过帅气甜美的外貌和标签填补陪伴的真空地带。然而,这种对“树洞”的依赖正悄然改变人们的社交方式:AI的陪伴或让人疏远现实关系,陌生人的慰藉可能削弱亲情链接。更令人担忧的是,一些平台或将用户情绪数据用于精准营销,甚至向有抑郁倾向者推送高利贷广告,形成“情绪—消费”的温柔陷阱。此外,“树洞”式倾诉容易让用户困于“信息茧房”,非专业的建议还可能误导认知。“树洞”固然可以成为情绪的缓冲带,却无法替代人与人之间长时间的真实理解与陪伴。

天津男篮成年组晋级全运会决赛圈

本报讯(记者 苏娅辉)昨天,第十五届全国运动会男子篮球成年组资格赛继续进行,天津男篮以92:59大胜湖北男篮后,提前一轮晋级决赛阶段比赛。这是天津男篮在全运会成年组比赛中,连续第三次晋级决赛阶段比赛。第十五届全国运动会男子篮球资格赛成年组B组比赛正在浙江宁波进行,天津队在接连战胜江苏队、河北队、吉林队、湖北队后,提前一轮晋级全运会决赛圈。加上此前的U22男、女篮和三人女篮,天津篮球已经有4支队伍进入全运会决赛圈。

本次全运会男篮成年组比赛于6月5日至11日在广西贵港和浙江宁波两个赛区展开,共有13支球队参赛争夺11个出线名额。A组在广西贵港赛区,参赛球队有辽宁队、山东队、北京队、河南队、新疆队和四川队;在浙江宁波赛区的B组包括浙江队、湖北队、天津队、吉林队、江苏队、河北队和上海队。此次资格赛进行组内单循环比赛,各小组前4名直接晋级全运会决赛阶段,其余队伍需要参加6月15日至17日在重庆万州举行的附加赛,争夺最后3个决赛阶段名额。

85:70胜江苏队、62:77负浙江队、102:65胜湖北队、92:84胜吉林队、92:59胜湖北队,在尚未与上海队交手的情况下,天津队已经凭借4胜1负的战绩提前一轮出线。时德帅、田雨、张云梦、郑昊燃等球员,近些年在CBA赛场上得到了充分锻炼、成长和提高,成为球队征战全运会预赛的绝对主力。对阵江苏队,时德帅和田雨合力拿到50分。对阵湖北队,郑昊燃砍下全场最高的31分。对阵吉林队,郑昊燃和时德帅双双砍下26分。

从天津全运会凭借东道主身份首次获得正赛资格,到陕西全运会通过附加赛打进正赛,再到此次提前一轮晋级正赛,天津男篮正在一步一个脚印稳步提升。

十五运会奖牌“同心跃”发布

第十五届全国运动会奖牌10日正式发布,奖牌取名“同心跃”,设计融合粤港澳大湾区发展脉搏、中华文化底蕴与全运历史传承。

奖牌设计团队负责人介绍,竞技体育项目奖牌重354.5克,一面正中上方的会徽由代表粤港澳三地的花瓣交叠扭转形成同心礼花,



下方牡丹花托举而上,寓意粤港澳大湾区依托祖国的坚实后盾蓬勃发展,为民族复兴贡献力量;另一面中间的吉祥物中华白海豚手举火炬,周围浪涛造型的数字“15”将全运会届别与体育精神的传承结合。

群众赛事活动奖牌重232克,一面刻有会徽和运动会名称,另一面则是吉祥物中华白海豚浮雕及毛主席的题词“发展体育运动 增强人民体质”,彰显“全民全运,全运惠民”的理念。 据新华社电

乘扶梯别再“左行右立” 多地地铁倡导并排站

记者探访:不少市民“靠右站”习惯仍待转变

■ 记者 王赫岩 狄慧

最近,有乘客发现北京部分地铁站自动扶梯上新增了并排黄色脚印标识,提示乘客无需“左行右立”,而应并排站立、站稳扶好。“左行右立”曾被视为文明出行习惯,即乘坐自动扶梯时靠右站立,让出左侧通道供他人快行。这一做法曾在我国多个城市广泛宣传推广,如今却因存在安全隐患,被多地地铁运营方明确不再提倡。记者近日在我市采访发现,不少市民依然习惯靠右站立。多数受访者表示,要彻底改变这一根深蒂固的“文明旧习”,还需相关部门加强宣传,引导市民养成安全乘梯的新习惯。

5月22日8时40分,正值上班高峰,记者在地铁营口道站看到,因客流量较大,自动扶梯的台阶很快被乘客站满,赶时间的乘客则会选择步行楼梯上下。同样在这个地铁站,客流平峰时,很多乘客会“默契”地靠右站成一排,自动留出左边的通道。“这么多年都快成肌肉记忆了,一上电梯就会下意识站在右边,有时站左边还会被人要求让路。”市民李女士表示,她曾经遇到过赶路的“跑腿儿”小哥,一边喊着“让一让”,一边快速从扶梯跑上去,还险些撞到前面的人,看着十分危险。

随后,记者又先后来到地铁10号线财经大学站、友谊南路站,发现自动扶梯前虽有“站稳扶好”等提示,扶梯侧面也有卡通图文,提示乘客“紧握扶手……禁止奔跑”,但针对“左行右立”没有具体提醒。地铁工作人员表示,目前主要倡导乘客站稳扶好、不要追逐打闹、不要发生安全事故,对于是否提倡“左行右立”并未特别关注。记者观察到,仍有很多乘客出站时自动靠右站成一条直线。随机采访中,大家普遍表示,当年宣传“左行右立”做法的时候可以说是声势浩大,已形成长期习惯。既然此举存在安全隐患,还希望有关部门能通过更明确的宣传引导,消除“这样做不文明”的心理负担,避免因“挡路”引发不必要的纠纷,真正实现安全乘梯。

对此,记者近日采访了某电梯有限公司研发部工作人员。该人士指出,从两个方面来看,“左行右立”并不科学。一是行走安全方面:自动扶梯的结构设计包括宽度、梯级高度等并不适合行走,运行中行走存在较大安全风险,易引发跌倒、碰撞等事故。二是扶梯结构与维护方面:“左行右立”会导致扶梯长期处于单侧受力状态,造成梯级导轨、链条、滚轮等部件磨损不均,加剧设备损耗,甚至影响整体运行的稳定性与寿命。因此,乘坐自动扶梯时应握好扶手站稳,避免行走。如赶时间,建议选择步行楼梯通行。安全无小事,切勿为争分夺秒而忽视危险。

目前,北京、上海、成都等地早已明确不提倡“左行右立”,建议人们乘自动扶梯时保持静立。天津市轨道交通运营集团工作人员近日表示,在乘坐地铁扶梯注意事项中已明确,乘客乘扶梯时应“站稳握好扶手,不许逆行、嬉戏和奔跑”,虽未明确提出“不必左行右立”,但已着重强调安全优先,倡导市民静立乘梯。