



金融与科技双向赋能 相互滋养

■记者 岳付玉

昨日,渤海之滨,思想激荡。2025天津五大道金融论坛上,金融家、科学家、企业家与教育家会聚一堂,一场关于金融与科技如何“双向赋能”的深度对话火热展开。与会者一致认为,在金融强国建设的征程中,科技与金融的深度融合不仅是必然趋势,更是创新突破的核心引擎。

金融机构

以“科技思维”重塑服务逻辑

“懂科技,方能更精准地服务科技。”天津银行行长吴洪涛直指核心。他提出商业银行需彻底转变服务理念:从传统的“看过去、看资产、看股东”,转向面向未来的“看技术、看团队、看前景”,建立“早发现、早跟踪、早培育”的科技型企业服务体系。天津银行的实践颇具代表性。其根据企业的不同阶段构建了覆盖企全生命周期的服务体系。天银金租还将服务前移,在天开园等科创高地设立工作室,落地园区首笔融资租赁业务,贴身服务助力企业成长。

为强化金融支持科技创新的系统性布局,昨天,天津市河西区津融集团磁卡产业园基金聚集区正式揭牌,滨海新区于响产业金融生态共建战略合作也成功签约,标志着金融资源加速向科创领域汇聚。

金融科技

重塑金融基因,驱动效率革命

“金融业本质上已成为IT(信息技术)与数字

化产业。”国家外汇管理局副局长李斌的论断引发广泛共鸣。他指出,货币、金融产品乃至整个服务流程已高度数字化,金融业本身就是一个庞大的数据处理中心。移动互联网、大数据、云计算、区块链及人工智能等技术,正深度重构获客、风控、支付等金融全链条,极大提升了服务的普惠性与资源配置效率。外汇管理局自身也通过数字化流程再造,增强监管穿透力,为银行“减负”,为监管“提质”。

渤海证券总裁徐克非强调,金融科技化已是不可逆的潮流。华能天成融资租赁战略发展部副总经理侯玉莉则以清洁能源领域深耕11年的经验印证:从项目尽调到资产管理,数字化平台已成为风险防控不可或缺的基石。

中企云链董事长刘江生动描绘了科技如何弥合产融鸿沟:“我们如同金融服务的‘携程’。”通过将核心企业与供应商间的应收应付、订单信息数字化并接入平台,中企云链打破了信息壁垒。中小企业可在线向多家银行询价融资,供应链金融服务周期从过去漫长的一周缩短至两小时,效率实现质的飞跃。

学界共识

构建中国特色科技金融体系

南开大学校长陈雨露从理论高度阐释了金融与科技的深层契合。他指出,在经济发展面临挑战的当下,亟须构建中国特色科技金融体系。科技金融不仅提供资金转化通道,更通过其风险共担、激励相容等独特功能,成为驱动创新的核心动力源。

“无金融,不科技。”中国人民银行货币政策委员会委员、清华大学特聘教授黄海洲的论断让人印象深刻。他强调,原创科技或许生根于高校,但其产业化、市场化、国际化跃迁,必然仰仗强大金融体系的支撑。人才、教育与科技是根基,金融则是其壮大的血脉。

企业心声

金融活水浇灌创新之花

科技企业以亲身经历印证了金融支持的不可或缺。

全球泳池清洁机器人领跑者——天津望圆科技的故事令人振奋。其董事长兼总经理付桂兰坦言,在97%产品销往27国的飞速成长中,招行天津分行等金融机构的授信及量身定制的数字化解决方案成为重要助力,高效解决了跨境资金管理及传统管理模式转型之困。

域磐科技则展示了资本对前沿技术的敏锐嗅觉。这家成立仅一年、致力于智能底盘核心技术的“新星”,去年4月接连完成种子轮和天使轮融资,累计金额近1亿元,获得陆石投资、小米战投、顺为资本等头部机构青睐。这笔“及时雨”将加速其产线建设与研发进程,助其在智能底盘赛道跑出加速度。

本届论坛不仅是一场思想盛宴,更是一个行动信号。当金融机构以科技思维武装自身,当前沿技术深度融入金融血脉,当企业创新在金融活水中茁壮成长——“科技—产业—金融”的良性循环生态必将加速形成。金融与科技的双向奔赴,正为中国经济的高质量发展和金融强国建设注入澎湃动能。

赋能科技创新 金融监管再加力

■记者 岳付玉

津门论道,紫气东来。昨天,2025天津五大道金融论坛在“南开紫”萦绕的会场中盛大启幕。来自全球学界、业界的精英齐聚一堂,以“金融+科技”为核心议题,展开思想碰撞。论坛上,中国人民银行、国家金融监督管理总局、中国证监会等金融监管部门释放出明确而有力的政策信号:将加大力度支持金融服务科技创新,深化金融与科技的双向赋能。相关发言信息量大,政策“干货”满满。

人民银行:

构建与科技创新相适应的科技金融体制

中国人民银行副行长陶玲介绍,从多个方面入手构建与科技创新相适应的科技金融体制:■ 加强银行信贷服务能力建设 银行信贷在社会融资规模中占比超过60%,推动科技向产业转化离不开银行信贷的支持。她提出,要扩大科技贷款的投放,虽然科技型中小企业贷款年均复合增长率在20%以上,但从供给侧来看仍然不够。银行机构要将更多信贷资源投向科技型中小企业,推动科技贷款保持较快增长。另外,要加大首贷投放力度和深化科技金融服务能力建设。

■ 优化科技创新和技术改造再贷款政策 人民银行已将再贷款规模从5000亿元扩大到8000亿元,并将再贷款利率从1.75%降至1.5%,扩大金

融服务供给,还将扩大再贷款支持领域以及优化再贷款政策流程。

■ 建立债券市场“科技板” 2025年5月人民银行联合其他部门发布公告,建立了债券市场“科技板”,重点支持金融机构、科技型企业和股权投资机构三类主体发行科技创新债券,并在债券发行上给予差异化的灵活安排。

■ 加强协同,完善科技金融生态体系 人民银行和科技部会同相关部门建立科技金融统筹推进机制,推进科技要素的市场化,完善风险承担,提升科创领域融资对接效率。

■ 金融监管总局:

科技保险新政呼之欲出

国家金融监督管理总局副局长周亮表示,总局将持续强化对科技创新的金融支持:

■ 完善服务体系 指导金融机构深化科技金融产品体系、服务机制、专业能力和风控建设,围绕科创需求加大信贷投放,提升服务适配性。

■ 强化保险保障 总局正在研究制定科技保险相关政策,更好发挥保险业风险补偿、风险减量资金杠杆作用。

■ 深化股债联动 推进金融资产投资公司股权投资试点和科技企业并购贷款试点,鼓励银行联合投资机构投早、投小、投长期、投硬科技。

■ 健全组织机制 指导金融机构发展科技金融特色组织体系,培养专业人才,完善绩效考核、尽职免责等机制,不断提升服务能力。

证监会:

更大力度支持优质未盈利科技企业上市

中国证监会首席律师程合红阐述了证监会的支持举措:

■ 在深化股票发行注册制度改革方面 将持续推进科创板、创业板发行上市制度改革,进一步增强制度包容性、适应性。更大力度支持优质未盈利科技企业上市。

■ 在支持上市公司并购重组方面 证监会将进一步激发并购重组市场活力。鼓励科技型上市公司综合运用股份、定向可转债、现金等多种支付工具实施并购重组,推动股份对价分期支付机制、重组简易审核程序落地。

■ 在培育壮大长期资本、耐心资本方面 将引导私募股权基金优化长周期考核机制,更好契合科技企业发展特点。支持私募股权二级市场基金(S基金)的发展,推动基金份额转让业务试点常态化,扩大基金向投资者实物分配股票试点,促进“募投管退”的良性循环。继续引导中长期资金入市,持续完善“长钱长投”制度。

■ 在强化股债联动综合服务方面 证监会将探索开发更多科创主题债券,积极推动符合条件的企业通过科创债获得资金融通,助力降低科技创新企业融资成本。将优质企业科创债纳入基准做市品种。支持人工智能、数据中心、智慧城市等新型基础设施以及技术创新产业园区等领域项目发行不动产投资信托基金(REITs),促进盘活存量资产,支持传统基础设施数字化改造。

搭建国际航运合作与创新成果展示高端平台

第三届天津国际航运产业博览会6月12日至14日在津举办

新闻发布厅

本报讯(记者 万红)昨天,市政府新闻办组织召开第三届天津国际航运产业博览会新闻发布会。6月12日至14日,第三届天津国际航运产业博览会(以下简称航运展)将在国家会展中心(天津)举办。本届航运展将以“航通天下 运行未来——共迎开放合作新机遇”为主题,聚焦航运智能化、绿色化、国际化发展,聚焦全球物流链、供应链、产业链安全稳定运行,搭建国际航运合作与创新成果展示的高端平台。

设9大展区参展企业达445家

市交通运输委主任王志楠介绍,本届航运展由市交通运输委、市商务局、市发展改革委、市外办、市投资促进局、滨海新区政府、中国航海学会、中国船东协会、中国船舶工业行业协会、中国国际货代协会10家单位共同主办,天津港集团、中国港口协会、中国民用机场协会、中国矿业联合会、中国钢铁工业协会、交通运输部天津水运工程科学研究院、天津邮轮游艇协会、天津市肉类协会等12家单位协办。

与前两届相比,本届航运展规模更大、参展企业更多,专业性更强、配套活动更丰富,项目合作更广泛。展会面积达到5.1万平方米,设有9大展区,涉及国际港口、国际船东、港航装备、绿色智慧航运、航运产业链、航运文旅、航运服务、国际货代、天津综合展区。目前,已确认参展企业达到445家,比

去年增加5%,其中头部企业78家,相比去年大幅增长。此外,本届航运展还将同期举办项目签约、专业会议、群众性活动等20多场活动,并邀请国家部委、专家学者、领军企业等各界嘉宾参与,预计观展人数将超过8万人次,比去年增加15%以上。

出席嘉宾及发布成果预计均超往届

着眼于全球航运产业发展新趋势新机遇,本届航运展将更关注数字、智能、绿色方面在共建全球航运新生态方面的突出作用,更突出航运产业成链成群、成龙配套,全方位展示全球航运领域发展前景及重大成就。

本届航运展将积极搭建重要交流平台。开幕式将邀请来自国际知名航运企业、咨询机构、大学、科研院所、行业协会的专业人士、企业家,就全球航运市场趋势、国际供应链韧性发展、中欧供应链“绿色通道”以及智慧航运发展等发表主旨演讲。展会期间,新华社、交通运输部规划院、中国航务周刊、装备制造产业联盟还将发布国际航运中心发展、中国海港城市发展、中国物流业发展方面的研究报告,并举办联盟启动仪式。出席嘉宾人数、发布成果数量预计将均超往届,形成全球航运人碰撞思想、共谋发展的交流平台。

搭建全产业链高质量展示交易平台

本届航运展将迎来众多航运全产业链500强企业、上市公司、行业龙头企业以及具有创新能力的中小企业到场,搭建起重要的展示平台。在往届参展单位基础上,本届航运展将新增中船集团、招商

局集团、中储发展、五矿物流、国家石油天然气管网集团等央企,渤海银行、渤海等本地国企,海丰国际、上海中源船务、天津永续航运等行业知名企业,以及一批金融、保险、咨询、科研机构前来参展,同时还邀请了玉湖冷链、中创物流、巨力索具等23家头部民营企业参展。

各企业将展示一批国际领先的航运新产品、新技术、新解决方案,并带来一大批洽谈项目,形成国际聚焦、央企领航、龙头带动、民企活跃、天津特色突出的全产业链高质量展示交易平台。

多重活动推动交流合作

本届航运展还将全力搭建起重要的合作平台。6月11日、12日将举办两场集中签约活动,围绕海洋装备制造、港口服务增值、港航物流、船舶融资租赁、口岸贸易、航运金融、绿色甲醇加注等方面,签署一批重量级项目和合作协议,签约额预计将超过去年,在临港、适港、港口延伸产业发展方面取得突破性进展。

此外,同期还将举办第五届中国(东疆)航运产业周、未来智慧绿色港口发展技术研讨会、首届天津临港经济发展交流活动、天津港优势货类年中推介会、2025国际合金矿产业大会、低空经济融合创新发展论坛、天津游艇产业发展交流会等会议活动,创新推出意式风情区“海河仲夏夜”商务沙龙。各类专业活动预计迎来超过4000位国内外嘉宾,在引进船舶运力、发展航运新质生产力、优势货类增值、临港产业、口岸商贸、航运金融、低空经济等多个领域产生一批新的合作成果。



文明创建聚民心 城区蝶变展新颜 ——河西区蝉联“全国文明城区”称号

■记者 廖晨霞

脏乱差等一系列问题,提升了群众获得感幸福感。

端午假期,南楼煎饼总店迎来了天南海北慕名而来的食客,长长的队伍两侧,活跃着几个“红马甲”的身影。他们一边维护现场秩序、疏导客流,一边抽空同游客热络地聊上几句,交流天津“哪里最好逛”、“哪里美食‘不可辜负’,俨然天津文旅‘活地图’。这当中,既有前程里社区党委书记、网格员、社区民警和志愿者,又有沿街商铺的经营者。

“天津建筑风格大气,城市干净漂亮又很有烟火气,我们也感受到了天津人的热情好客。”游客李欣蕊指着身旁前程里社区的墙体彩绘赞许地说。曲折造型的艺术车挡装置、手动翻转的信息栏,还有可供游客休憩的座椅……这些公共设施兼具实用性与艺术审美性,是前程里社区携手天津美术学院孙奎利教授团队,通过深度共建,挖掘“老地名、老故事、老场景”,以临街建筑外立面、人行便道路面、户外公共设施为“画布”,将十八街麻花、煎饼果子等最具代表性的地方特色美食元素,融合社区生活场景打造的街区公共空间,让老社区重新展露“年轻态”。

日前,河西区第四次蝉联“全国文明城区”荣誉称号。这份荣誉,凝聚了全区上下“勠力同心、久久为功”的智慧和汗水。近年来,河西区精准把握改进精神文明创建工作内核与初衷,坚持党建引领与群众参与相结合、科技赋能与人文浸润相结合、问题整治与长效治理相结合,创新构建“党建引领、智慧赋能、全民参与、长效治理”四位一体工作体系,实现文明创建与城区发展同频共振,走出一条具有中心城区特色的文明创建新路径。

——坚持以党建引领基层治理,越秀路街道港云里社区积极探索共建共治共享的新型基层治理方式,依托“红色议事厅”,建立起“居民的事居民办”的社区治理体系,丰富人民精神文化生活,为“建设经济强区、打造品质之城”提供坚强思想保证和强大精神力量。

“文明创建不是突击式的‘面子工程’,而是渗透到生活肌理的‘幸福提升’,是让城市成为百姓宜居宜居的乐园。”河西区文明办主任姜礼兴表示,河西区将继续广泛践行社会主义核心价值观,坚持以文化人、以文惠民、以文润城、以文兴业,统筹推动文明培育、文明实践、文明创建,着力提高社会文明程度,丰富人民精神文化生活,为“建设经济强区、打造品质之城”提供坚强思想保证和强大精神力量。

迎上合 展风采 争做文明有礼天津人——

“100天养成文明好习惯”线上打卡活动开始啦!

本报讯(记者 孟若冰)为助力上海合作组织峰会,深化市民文明习惯养成,即日起,市委宣传部、市文明办联合津云新媒体推出“迎上合 展风采 争做文明有礼天津人——‘100天养成文明好习惯’线上打卡活动”,邀请全市人民以百日文明打卡为上合盛会添彩,实现市民文明素质与城市治理效能的“双提升”。

本次线上打卡活动涵盖4个专题、16个文明行为选项,从靓化家园到文明交通,从优质服务到文明用语,市民可根据

自己的实际情况,勾选已完成的文明行为。在确认页,点击“今日已做到”按钮,完成行为承诺,收获专属文明奖牌。



进入活动页面

民建市委重点考察调研“加强历史风貌建筑保护利用”

本报讯(记者 刘平)受中共天津市委委托,民建天津市委会将“加强我市历史风貌建筑保护利用,彰显现代化大都市文化底蕴”作为主要调研方向,扎实推进重点考察调研工作。

民建市委会成立由会内相关领域会员和会外专家学者组成的调研组,先后赴开滦矿务局大楼、云贵会馆、河北区意式风情区、法国公议局旧址等地,围绕历史风貌建筑盘活利用开展实地调研,与市、区有关部门深入开展座谈交流,获取第一手调研资料,坚持把用好各方资源力量、帮助解决实际问题作为工作的着力点和落脚点,为加快建设社会主义现代化大都市献务实之策。

下一步,民建市委会将进一步深入贯彻落实习近平总书记视察天津重要讲话精神,对前期调研成果进行总结归纳,通过再调研的方式查漏补缺,创新探索“保护性开发+市场化运营”模式,围绕实现历史风貌建筑的功能活化和效益提升提出高质量意见建议,助力我市建筑风貌在上合组织峰会期间展现出社会主义现代化大都市独特魅力。

民建市委会开展重点考察调研和专项监督工作

本报讯(记者 刘平)受中共天津市委委托,民建市委会紧扣“聚焦大城细管、大城智管、大城众管,加快提升城市治理现代化水平”与“着力提升创新发展能力,助力天开高教科创园建设”两大主题,深入开展重点考察调研和专项监督工作,以务实举措服务天津高质量发展。

民建市委会以“加强交通综合治理和优化升级,打造一流出行环境”为切入点,针对交通拥堵治理、停车资源优化、智能交通技术应用等问题,赴河西区、河东区、津南区等10余个交通点位开展实地调研,与交通、城管、轨道集团等部门进行座谈交流,发放1000余份交通状况调查问卷,广泛征求意见建议。

下一步,民建市委会将继续发挥人才荟萃、联系广泛的优势,围绕提升城市治理现代化水平和天开园高质量发展,精心梳理问题,科学分析论证,努力形成能落地、可实施、出实效的高质量调研成果,为奋力谱写中国式现代化天津篇章贡献民进智慧和力量。