



奋力谱写人与自然和谐共生的中国式现代化天津篇章

绿色作笔绘“两山” 生态为墨写新篇



■ 记者 史莺

晴日暖风生麦气,绿阴幽草胜花时。津城初夏,一幅天蓝地绿、山清水秀的城市剪影跃然于生态画卷之上。

谁持妙笔绘美景?天津持续协同推进污染防治和绿色发展,深化京津冀生态环境联防联控,打好蓝天、碧水、净土保卫战,生态环境质量持续改善,美丽天津建设进程加速,津城空气质量和优良天数均达到历史同期最好水平。

6月5日是第54个世界环境日,今年我国六五环境日的主题是“美丽中国我先行”。近年来,天津生态环境质量持续巩固提升,人与自然和谐共生的美好图景四季可见,良好生态环境渐成市民最普惠的民生福祉。

美丽海湾 “颜”“质”双升

从清晨邂逅海边日出,到撬动夜间经济的潮流音乐节;从春日沙滩“筝”奇斗艳,到冬日限定的人鸥互动……如今在天津东疆综合保税区(以下简称东疆)，“水清滩净、鱼鸥翔集、人海和谐”的美丽海湾生态空间清晰可见。

“东疆‘亲海热’的持续升温,正是天津持续深入打好渤海综合治理攻坚战,加快推进美丽海湾保护与建设取得成效的生动缩影。”市生态环境局海洋生态环境处处长高翔说。

渤海之滨的天津,依海而生、向海而兴,也因地处“九河下梢”,承接了上游七省(区、市)70%的人海通量,海洋生态系统极其脆弱。“2017年之前,天津近岸海域陆源污染较重,渤海综合治理攻坚战随之打响。”高翔介绍,近年来通过制定入海河流专项治理“一河一策”,深化“控源、治污、扩容、严管”四大措施,系统化治理、工程化推进,取得了入海河流水质和近岸海域水质协同提升的显著成效,“如今我市近岸海域优良水质比例较2017年提高50多个百分点,劣四类水质区范围大幅收缩,天津探索出一条陆海统筹、河海共治协同改善环境质量的成功路径。”

生态环境好不好,百姓最有发言权。“圈粉”无数的东疆是最好例证。仅今年“五一”假期,超100万人次“用脚投票”,来此探索集音乐、亲海、度假等于一体的全新文旅场景。

“游客量激增,带来大量生活垃圾,高峰期岸线垃圾清理量每天达30立方米。加之大量海漂垃圾随海浪冲刷和潮汐聚集于岸滩上,若只靠人工巡检,垃圾清理难度很大。”东疆生态环境和城市管理局生态环境科副科长张晓丹介绍,为此东疆海

域垃圾智能检测系统上线,平台打通管理和清理人员间沟通壁垒,实现垃圾治理全流程数字化管理,“如今它与常态化垃圾清理、定期制无人机巡检三措并举形成‘闭环’,让垃圾无所遁形。科技赋能环保的效果明显,全流程数字化管理让东疆公共岸线海滩垃圾密度累计下降90%。”

高翔表示:“天津将持续协同推进海域污染防治、生态保护修复和岸滩环境整治,拓宽绿水青山转化金山银山的路径,加快美丽海湾与产业、文旅等深度融合,将美丽海湾建设成果不断转化为海洋经济发展成效。”

蓝天白云 成为津城“标配”

美丽天津的生态环境画卷上,有“海蓝色”更有“天蓝色”。2024年,我市PM_{2.5}年均浓度达到38.14微克/立方米、同比下降8%,优良天数比率达到73.2%,同比提高9.6个百分点,全市生态环境质量持续改善。

蓝天不是等来的,而是拼出来的。天津做了什么?从移动源污染治理工作这个“小切口”便不难观全局。

此项工作说“小”并不小。机动车和非道路移动机械等移动源污染排放,已成为我国大气污染物排放的重要来源,2025年全国生态环境保护工作会议提出,大气污染治理要把移动源减排作为新的突破口。市生态环境局总工程师邓小文介绍,天津近年来坚持问题导向,统筹产业结构调整和“车、油、路、机、港”污染治理协同推进,建立移动源清洁化协调推进机制,加快建设新能源基础设施,实施货运领域车辆清洁化、公共领域车辆新能源化、高排放车辆更替更新、非道路移动机械清洁化四大专项行动,着力构建清洁运输体系。

企业愿意“追蓝逐绿”吗?位于宝坻区大口屯产业功能区的天津市君利运输有限公司(以下简称君利运输)厂区,一辆辆新能源重卡频繁出入,司机师傅们告诉记者:“以前开油车,噪音大、有异味,油耗也高。换了新能源重卡,异味没了,物流成本下降,收入也增加了。”

“我们深耕物流行业17年,深知行业长期依赖传统能源,面临高成本、高污染等难题。多年来,市、区两级环保部门帮扶企业,让我们了解到要发展,绿色转型势在必行。”君利运输总经理刘海忠介绍,去年11月,企业购入20余台新能源重卡,并自建充电网络,打造清洁运输车队,“大家算了笔账,按跑100公里计算,柴油重卡的能源成本在216元左右,天然气重卡约为144元,新能源重卡仅需70元上下,司机都愿意开。”

君利运输还以新能源重卡为依托,创新推出“捎带脚”模式,让原本空载返程的车辆化身快递运输载体,并由此成立电商孵化直播基地,为中小型农村电商创业者提供支持。刘海忠表示,企业各业

务板块在“绿色引擎”的串联下,构建起完整的产业链条,最近他们又订购40台新能源重卡,绿色运输力量愈发壮大。

“通过加强政策牵引,新能源替代效果明显。2024年以来,我市新增新能源重型货车3027辆、非道路移动机械5587台,保有量分别达4044辆、2.8万台。今年2月,我市被纳入第二批公共领域车辆全面电动化先行区试点名单。”市生态环境局机动车污染防治处处长俞皓表示,将继续扎实推进移动源污染防治工作,切实提升百姓的蓝天幸福感。

执“绿”为笔 当好“两山”答卷人

今年是“绿水青山就是金山银山”理念提出20周年。作为北方工业重镇,天津持续践行“两山”理念,将生态环保与美丽天津建设深度融合,以生态“含绿量”提升发展“含金量”。

就在不久前,坐落于中国(天津)自由贸易试验区的通用电气医疗系统(天津)有限公司(以下简称GE医疗天津基地),正式获批成为京津冀地区首个医疗器械保税维修试点企业,可面向全球承接高端医疗设备及各件的检测与维修服务。“我们积极探索医疗设备绿色再制造路径,这次拿到保税维修资质,预计设备的备品、备件维修周期将缩短约30%,进一步提升企业在东半球市场的服务效率与竞争力。”GE医疗中国客户服务业务商务运营总经理王祎表示。

资质的顺利落地,背后有生态环境部门助力。市生态环境局固体处副处长张斌告诉记者:“按照相关要求,我国禁止以任何方式进口固体废物。以往,拟进境维修的货品有被认定为固体废物的风险,虽说根据商务部、生态环境部、海关总署的相关要求,综合保税区内企业可开展维修产品目录内的产品维修业务,但GE医疗天津基地申请开展维修业务的产品属于全新范畴,不在目录内。”

为企业解难题,市生态环境局多次赴生态环境部、商务部积极争取支持,并与部委相关司局仔细剖析保税维修产业特点和环境风险点,制定有针对性措施,严防环境风险。“我们提出的保税维修再制造中产生固体废物管理的建议被相关部委采纳,并在《关于全面禁止进口固体废物有关事项的公告》中明确。同时为企业‘量身定做’环境监管方案,既促进高质量发展,又守牢生态环境安全底线。”张斌介绍。

市生态环境局党组书记张授说:“我们将持续通过强化协同联动保障空气质量、聚焦绿色低碳推进结构转型、着眼美丽天津建设打造示范标杆、坚持改革赋能优化发展环境等方式,以更高标准打好蓝天、碧水、净土保卫战,为奋力谱写人与自然和谐共生的中国式现代化天津篇章贡献环保力量。”



相约上合 绽放津彩
我与上合的故事

■ 记者 张立平

5月的巴库,风中裹挟着里海的温润气息。随着中阿(阿塞拜疆)互免签证协议的签订,一向热爱出行的朱晓茹成了首批“说走就走”的中国游客之一。对于这位走过全球40多个国家和地区的资深旅行者来说,去各个国家旅行,经历的不仅是一场场视觉盛宴,更是一次次跨越时空的文化共鸣之旅。

“最初只是单纯想出去走走,去看看不同的风景。”朱晓茹说,2018年,当格鲁吉亚还未成为大众旅行目的地时,她就被高加索山脉的壮丽风光吸引。走进格鲁吉亚,真正让她着迷的,是这里与中国千丝万缕的联系。在斯大林故乡哥里的博物馆里,她看到了上世纪50年代中国赠送给斯大林的寿礼。那一刻,历史的温度扑面而来。

2019年,朱晓茹踏上了乌兹别克斯坦的土地,穿行在撒马尔罕和布哈拉的古老街巷中,不禁感慨万千。“这些城市曾是古丝绸之路上的重要枢纽,雷吉斯坦广场绚丽的穹顶让我联想到敦煌壁画,而品尝当地特色美食时,又仿佛吃出了浓郁的新疆手抓饭味道。”朱晓茹说,这些跨越时空的文化共鸣,让她对“一带一路”有了更深刻的理解。走过的国家越多,她就越能感受到这些国家与中国在文化、饮食上有很多相似性,旅行不再只是看风景,更是在寻找文化上的共鸣。

这些年行走在路上,最令朱晓茹难忘的,是路上遇到的人。

记得在前往舍基古城的乡间小路上,一位10岁小女孩背着一把传统的塔尔琴,羞涩地用英语

穿越丝路 邂逅共鸣
——一位旅游达人的“一带一路”心灵之旅



朱晓茹在阿塞拜疆路边购买水果,与摊主父子合影。照片由受访者提供

跟她打招呼。“我将来要当阿塞拜疆驻中国大使!”小姑娘认真地说。这让朱晓茹既惊讶又感动。她们互留了联系方式,小姑娘说她会好好学习中文,争取早日实现自己的梦想。

在舍基的一家餐厅里,老板听说朱晓茹来自中国,立即拿出手机,骄傲地展示女儿在福建参加“一带一路”青年创业学习班的照片。“中国给我们提供了很多实现梦想的机会。”老板真诚地说,“希望有一天我也能去中国看看。”

在拉赫季村的一家民宿,老板热情好客。“中国!好朋友!”他用带着浓重口音的英语说道,随

即兴奋地指了指自己身上的T恤——“Made in China(中国制造)”。让朱晓茹意外的是,老板像展示珍宝一样拿出一本厚厚的中国游客留言簿,每一页都记录着来自天南海北的中国游客对他的祝福。

“一带一路”最美的风景,是人与人之间的真诚相遇。这些温暖的片段,构成了朱晓茹行李箱里最珍贵的旅行记忆。在“一带一路”的宏大叙事中,正是这些普通人的跨地域文化交流,使得合作共建倡议变得生动而具体。现在,她正计划前往更多国家:吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、土库曼斯坦……每一次出发,都是新的开始。

2025天津五大道金融论坛今日开幕

(上接第1版)

论坛期间,南开大学国家创新与金融研究院将发布《国家创新与金融发展报告》,为“金融+科技”双向赋能金融强国提出相关建议。

本届论坛沿用了去年首届论坛的主题——“金融强国与金创区建设”。今年恰是天津金创区建设新十年的起点。2015年6月,党中央、国务院赋予天津金融创新运营

示范区的功能定位,经过十年耕耘,金创区收获累累硕果。金融业增加值由2014年末的1390亿元增至2024年末的2565亿元,增长了84.5%,占地区生产总值的比重由8.8%增长至14.2%,今年一季度更是达到15.6%,高于全国平均水平7.5个百分点。天津科技金融更是蓬勃发展,截至2024年末,全市科技创新企业贷款比上年增长20.7%。

论坛由南开大学主办。



以文明之美 铸就品质和平
——城市温度与文明程度同频跃升

■ 记者 宋德松

作为我市唯一七次蝉联“全国文明城市”称号的城区,和平区以“为民、惠民、靠民”为根基,汇聚全民共建共享之力,持续深化以文化人、以德润城的生动实践,实现了城市温度与文明程度的同频跃升。

文明之根,深植于理想信念的土壤。不久前,故宫博物院学术委员会主任单霁翔在天津市社会主义核心价值观大讲堂首讲。他从“故宫文物的保护与活化”的角度阐述如何“讲好中国故事”,张园纪念馆副馆长傅佳昕后深受启发:“这让我对如何运用中华优秀传统文化讲好中国故事,如何让文物活起来、让文博场馆真正融入百姓生活有了更加深入的思考和认识。”和平区创新推出宣讲、讲座、文艺节目等多种宣教活动,让理论春风化雨。先进典型和行业代表组成的“文明实践+”宣讲队深入基层,500余场“菜单式”“互动式”宣讲,将“大道理”转化为群众语言,架起理论与实践的桥梁。区域内丰厚的红色资源,被精心打造成VR(虚拟现实)导视图、“使命之源”红色线路;《赓续》等沉浸式红色话剧、“漫步洋楼”Citywalk(城市漫步)主题线路,无声诉说着城区的历史底蕴。道德力量如星火燎原,8位天津市道德模范、5位全国道德模范及提名奖获得者,15户天津市文明家庭、2户全国文明家庭,以及39位“中国好人”、372位“天津好人”,他们用行动诠释人间大爱,以有形的正能量驱动社会文明前行。

文明的温度,在惠及民生的点滴小事中汇聚升腾。和平区将“百姓满意、群众认可”作为文明创建的初心,将民生清单转化为幸福账单,让堵点痛点蝶变为幸福支点。34个老旧小区焕新颜,适老化扶手覆盖全区老旧小区,329个标杆示范楼门脱颖而出,庆有西里完整社区树立市级样板,辽宁路、嫩江路等老旧片区实现华丽转身。70万平方米道路整修一新,非机动车道、潮汐车道、

文明委员会精准建言推进“大城三管”助力天开园建设

本报讯(记者 刘平)受中共天津市委委托,今年以来,民革天津市委将“聚焦大城细管、大城智管、大城众管,加快提升城市治理现代化水平”重点考察调研和“着力提升创新发展能力,助力天开高教科创园建设”专项监督作为参政履职核心任务,深入开展,取得扎实成果。

民革市委深入贯彻落实习近平总书记视察天津重要讲话精神,邀请民革中央专家学者、市委智库专家指导,吸纳各领域民革党员及专家成立工作组,领导班子成员领衔、上下内外联动、细分研究方向,围绕城市规划建设管理和科研成果转化等方面,形成11个细分方向的课题矩阵,并带领工作组成员分赴市住房城乡建设委、市城市管理委、柳林街区城市更新创意产业园区、万新街道海颂园社区、丁家桥市场,以及天开高教科创园等地开展调研走访17次,针对城市治理机制体制建设、市容环境改善、数字化建设和天开园一核两翼多点政策协同发力、科研成果转化等方面,形成高质量意见建议20余篇。

下一步,民革市委将牢牢把握“高站位、小切口、具体化”,充分发挥民革人才和智力优势,坚持问题导向,细化研究视角,形成更多有价值、可落地的高质量调研成果,服务全市高质量发展“十项行动”和“三新”“三量”重点工作,为上合组织峰会胜利召开作出新贡献。

民盟市委聚焦“提升科技创新发展能力”做好专项监督工作

本报讯(记者 刘平)受中共天津市委委托,今年以来,民盟天津市委深入开展“着力提升创新发展能力,助力天开高教科创园建设”专项监督工作,取得阶段性成效。

民盟市委深入学习贯彻习近平总书记视察天津重要讲话精神,紧紧围绕“加速北京科技成果在天津转化”开展调研监督。市委主要负责同志带领部分市政协委员赴湖北、安徽科调平台调研,学习其他省市市先进经验。调研组赴京津冀国家创新中心天津中心交流座谈,学习北京中关村经验,共同研究如何完善体制机制,推动成果转化“跑起来”。聚焦“教育科技人才一体化发展”,

智能斑马线为城市交通“舒筋活血”;43座新(改)建公厕投入使用,10余个“口袋公园”星罗棋布,“推窗见绿、出门入园”成为市民生活日常。这些看得见的变化,正是文明创建赋能城市发展的最佳注脚。

文明的广度,在全民参与的生动实践中不断拓展。全区71个功能完备的新时代文明实践中心(所、站)与34个试点单位和校园、1个主题公园、1个示范街区共同编织起便捷的“文明实践15分钟生活圈”。“普法大篷车”“健康加油站”“戏曲进校园”等贴近生活的项目,有效打通了服务群众的“最后一公里”。自2023年起,创新打造的“文明集市”已成为和平人的假日新去处——联动百余家社会组织、文明单位及爱心企业,在节假日将理论宣讲、便民服务、科普咨询等送到居民身边,惠及1.2万余人次。从文明实践示范街区到文明商户联盟、新友好街区,文明的触角已延伸至街头巷尾,融入日常生活烟火。

文明的品质,最终在浸润人心的风尚中得以升华。不久前,在民园广场的集体颁证仪式上,9对新婚夫妇郑重承诺“节俭婚宴、不铺张浪费”,这正是和平区推动移风易俗,倡导文明新风的生活缩影。文明新风如细雨无声,正融入衣食住行,成为市民内化于心的行为准则。以“争做文明有礼天津人”为主线,围绕文明交通、旅游、养宠等主题,“小巷靓起来”、文明研学等特色品牌活动蓬勃开展。特别是在金街、恒隆广场等繁华商圈,“文明有礼 和平有你”体验活动,通过互动游戏、公益集市、集章打卡等新颖形式,让1.4万人次市民沉浸式体验文明行为,实现了文明风尚的“出圈”传播与市民文明意识的“扩圈”提升。

文明是美好,是温暖,更是生生不息的力量。在和平区9.98平方公里的土地上,无数有温度的个体、有温度的暖心事、有深度的活动,共同交织成一片温润心灵、涵养情怀、培植信仰的精神家园,为这片热土的蓬勃发展注入澎湃动力。

地铁3号线“一站一方案”

(上接第1版)

为给乘客提供更多便利,3号线设置20个休息区。其中,南站、北站、文化中心站作为特色休息区,增配了打包袋、服务卡、饮用水、老花镜、爱心轮椅等物资。南站还增设了会展中心路线指引图,方便外地乘客快速掌握前往会展中心的地铁换乘路线。

在国际化服务方面,3号线共设置18个双语服务岗,并配备翻译器等。专业工作人员将随时为有需要的外宾提供精准、高效的服务,帮助他们解决出行过程中遇到的问题。