

天问二号发射

开启小行星探测与采样返回之旅

任务设计周期10年左右。

主要任务目标是对小行星2016HO3进行探测、取样并返回地球,此后将对主带彗星311P开展科学探测。

据新华社西昌5月29日电(记者 宋晨 刘桢)5月29日凌晨,西昌卫星发射中心,长征三号乙运载火箭托举行星探测工程天问二号探测器直冲霄汉。

问天求索,我国首次小行星探测与采样返回之旅正式启程!

天问二号任务设计周期10年左右,主要任务目标是对小行星2016HO3进行探测、取样并返回地球,此后将对主带彗星311P开展科学探测。这是继探月、探火后,中国人在浩瀚星宇的又一次重要探索之旅。

茫茫星海,为何选择“追”这两颗星? 国家航天局探月与航天工程中心副主任韩思远介绍,小行星2016HO3是人类目前发现的地球准卫星之一。其保留着太阳系诞生之初的原始信息,是研究太阳系早期物质组成、形成过程和演化历史的“活化石”,具有极高科研价值。

主带彗星311P是运行于火星与木星轨道之间小行星带中的小天体,同时具有传统彗星的物质构成特征和小行星的轨道特征。对该主带彗星进行探测,有助于了解小天体的物质组成、结构以及演化机制,填补太阳系小天体研究领域的空白。

“专属座驾”有“大力气”还“很心细”

■ 新华社记者 宋晨 刘桢

5月29日凌晨,我国在西昌卫星发射中心用长征三号乙运载火箭,成功将行星探测工程天问二号探测器发射升空。为何选择这型火箭作为天问二号的“专属座驾”? 本次发射中它又有哪些看点?

中国航天科技集团专家魏远明介绍,长征三号乙运载火箭是由中国航天科技集团一院抓总研制的一种高轨道大推力运载火箭,主要用于发射地球同步转移轨道卫星,亦可

“追星”之旅,“第一棒”至关重要。本次任务是长征三号乙运载火箭首次执行地球逃逸轨道发射,对火箭的人轨精度要求更高。“如果将火箭入轨比作投篮,这次的难度就像从上海投篮到位于北京的篮筐中,篮球不仅要准确入筐,还要以特定的角度和速度。”中国航天科技集团专家魏远明说。

中国航天科技集团专家陈春亮介绍,天问二号探测器上配置了中视场彩色相机、多光谱相机等11台科学设备,助力探测器在飞行过程中对小行星和主带彗星进行探测,获取科学数据。由于小天体引力非常弱小,坚硬表面易造成探测器反弹,而松散表面又难以阻止探测器下陷,探测器的控制必须精准。据介绍,探测器将采用“边飞边探边决策”的策略,从距离目标天体约2000千米开始,基本自主开展目标天体精准捕获、逐步接近、科学探测和样品采集。

“实施天问二号任务,推动星际探测征程接续前进,迈出了深空探测的新一步。”国家航天局局长单忠德说,任务实施周期长,风险难度大,后续还将经历10余个飞行阶段。在完成小行星采样任务后,天问二号返回舱预计于2027年底着陆地球并完成回收;此后,主探测器将按计划继续飞行,前往主带彗星311P开展后续探测。

进行一箭多星发射或其他轨道卫星的发射。

“这型火箭是‘金牌火箭’长征三号甲系列运载火箭‘三兄弟’中‘力气’最大的。”魏远明说,特别是经过研制团队实施运载能力与可靠性“双提升”工作后,其地球同步转移轨道运载能力已提升至5.55吨,与天问二号探测器质量要求更为贴合,成为本次发射任务的“不二之选”。

“干大事”不仅需要“大力气”,还要“很心细”。

“天问二号任务‘瞄准’的小行星2016HO3,因其体积小、质量小、引力弱,导致捕获难度大,对火箭入轨精度要



求极高。”中国航天科技集团专家张亦朴说,本次火箭入轨速度不仅要超每秒11.2千米,速度偏差也不能超过1米,否则可能会造成百万公里的级差。为此,研制团队特别为长征三号乙运载火箭设置了末速修正,确保分离速度“达标”。

同时,本次任务发射窗口要求极高,连续3天每天只有4分钟。但由于目标小行星与地球的相对位置一直在变化,只有“零窗口”发射最节省燃料。

中国航天科技集团专家金志强介绍,研制团队针对连续3天的发射窗口,将原本每天1套、共计3套的火箭飞行程序,简化为一套程序,进一步提高火箭可靠性和任务适应性,通过精心准备,实现“零窗口”按时发射,让任务成功增加了更多保障。

据新华社西昌5月29日电

实践二十六号卫星发射

新华社酒泉5月29日电(李国利 王晨宇)5月29日12时12分,我国在酒泉卫星发射中心使用长征四号乙运载火箭,成功将实践二十六号卫星发射升空,卫星顺利进入预定轨道,发射任务获得圆满成功。

实践二十六号卫星主要用于国土普查、环境治理等领域,为国民经济建设提供信息服务。

这次任务是长征系列运载火箭的第579次飞行。

“雪龙2”号凯旋

据新华社海口5月29日电(记者 黄韬铭 刘博)28日,极地科考破冰船“雪龙2”号抵达海南海口,中国第41次南极考察队顺利完成全部考察任务。“雪龙2”号于2024年11月1日从广州出发,历时208天,总航程4万余海里,创下中国极地考察史上单船执行任务最长时间纪录。

中国第41次南极考察队领队王光辉介绍,此次考察最大亮点在于我国首次在南极秋季开展以罗斯海生态系统为主要研究对象的联合航次,成功实现南极考察由夏季向自然条件更为恶劣的秋季延伸。

延线)和8号线(首开段涪绿段)、重庆轨道交通18号线、贵阳轨道交通S1线、太原地铁1号线已开通运营。天津地铁8号线(一期及延伸线)、武汉轨道交通12号线已安排筹备组开展运营前期筹备工作。截至去年底,中铁建交运已运营线路里程合计202公里;集团总部设职能部室9个,所属法人子公司10家,分公司2家,现有员工5000余人,资产总额600余亿元,管理项目合计13个,其中轨道交通项目8个,高速公路、管廊、生态治理等其他项目5个。天津地铁1号线“美满”服务品牌得到了社会的广泛认可和好评,获评2024年度“交通運輸品牌服务”,入选2024年度“中国交通運輸品牌建设成果和典型案例”。

眠海扬帆:全国睡眠医学盛会首泊津门 第九八三医院点亮健康梦乡

天津市睡眠研究会与联勤保障部队第九八三医院共同举办的“中国睡眠研究会睡眠障碍专委会第十三届学术年会暨睡眠技师技术培训”在天津拉开了帷幕,天津市第三届睡眠医学大会同步举行。

天津市卫健委、天津市科协、中国睡眠研究会、联勤保障部队第九八三医院等有关领导出席大会开幕式并致辞。中国睡眠研究会理事长黄志力、副会长王玉平,中国

睡眠障碍专委会主委詹淑琴、陈贵海,天津市睡眠研究会主委薛蓉等专家出席,这是我国一场关于睡眠障碍诊疗方面高水平的大会之一。

大会期间,专家们通过主题演讲、病例分享、学术辩论、技术实操演示、睡眠医学中心参观等多元形式,围绕睡眠呼吸障碍诊疗新进展、失眠症多学科干预策略、睡眠健康管理等热点领域的主题,全方位展示了睡眠医学领域的最新研究成果与发展趋势。

作为本次承办单位的联勤保障部队第九八三医院睡眠医学中心自成立至今不足两年,在主任杨晓丹的带领下,依托医院的大力支持、先进的诊疗设备及专业的医疗团队,在睡眠疾病精准诊断、个性化治疗等方面取得了显著的成效。该中心致力于建立全流程全周期的睡眠医学中心,与多学科联合,集检查、诊断、治疗、随访、培养为



一体,开展了声、光、电、磁、CBTI、中西医结合、药物及压力滴定等八位一体的治疗方法,同时与天津大学、天津工业大学、北京航空航天大学等多家高校及研究机构建立合作关系,共同推进睡眠医学的前沿研究。未来,联勤保障部队第九八三医院睡眠医学中心通过构建更广泛的临床及科研合作网络,将先进的睡眠健康理念和诊疗技术带给更多人群,为保障国民睡眠健康作出贡献。

文 王冰洁

习近平总书记关切事

■ 新华社记者 刘紫凌 马丽娟 唐紫宸

功以才成,业由才广。让更多“千里马”竞相奔腾,需要创造广阔天地。

习近平总书记指出:“关键是要改善科技创新生态,激发创新创造活力,给广大科学家和科技工作者搭建施展才华的舞台,让科技创新成果源源不断涌现出来。”

东西部科技合作搭建“创新金桥”、领军企业产研融合打造“创新方阵”、各级政府深化改革厚植“创新沃土”……从实验室到生产线,从科研院所到产业园区,处处是科技工作者施展抱负的广阔舞台,创新活力竞相奔涌。

东西携手共筑创新高地

中国农业大学教授王雅春没想过,自己近四十年的科研生涯中,有十余年都频繁往返于北京和宁夏两地。在大西北的奶牛牧场里,他和团队共同培育出的“宁京一号”等一批种公牛,助力我国奶牛打破种源进口依赖。

2013年,宁夏下决心提振奶业,启动农业育种专项“优质高产奶牛选育”项目,依托东西部科技合作机制,采取区内外双首席专家主持项目方式,引进国内一流育种专家开展攻关,王雅春受邀成为团队一员。“习近平总书记多次强调,要‘实现种业科技自立自强、种源自主可控’。这是我们育种人的使命任务,这种跨区域科技合作的机会很宝贵。”她说。

宁夏为此建立了3个国家级核心育种场,12个自治区级核心育种场。为选出性能最优异的母牛,王雅春和团队坚持长期逐头测定母牛的各种生产性能,累计测定了约350万头份奶样。

习近平总书记强调,要发挥我国社会主义制度能够集中力量办大事的优势,优化配置优势资源,推动重要领域关键核心技术攻关。

近年来,宁夏通过重大科技项目“揭榜挂帅”“周末工程师”等柔性引才方式,引进科技创新团队62个,参与全区科技创新活动的区外科技创新人才突破9200人,1700余项东西部科技合作项目的实施,解决了一批核心技术难题。

产研聚合锻造领军力量

14年前,博士毕业加入宁德时代时,魏奕民还没有想过能在一个三线城市做世界一流科研,并且能亲自推动和见证公司一次次技术飞跃。

福建省宁德市,宁德时代21世纪创新实验室大楼的蓝色玻璃幕墙闪闪发亮。该实验室成立于2019年,是福建首批4家省创新实验室之一,魏奕民如今已是实验室数智化研发中心主任。

宁德时代首席技术官高焕说:“总书记明确提出‘要建立让科研人员把主要精力放在科研上的保障机制’。这为我们给科研人员松绑减负降压指明了方向。”他介绍,公司设立了特殊考核机制:弱化结果考核,强调过程评价;提高固定收入,缩减周期性绩效薪资占比,同时设立技术成果转化激励机制。

据了解,宁德时代近十年累计研发投入超过700亿元,2024年全年研发投入达186亿元,创历史新高。截至去年底,公司拥有六大研发中心,研发人员超过2万名,拥有专利及专利申请合计达43354项。

改革破茧激活人才生态

38岁的韩璧丞最满意的决定,就是来到杭州创业。在这片科创沃土,他的科技梦生根发芽、开了花。

2018年,在哈佛大学脑科学中心读博并创业的韩璧丞萌生了回国创业的念头。当时,脑机接口技术还没完全走出实验室,许多人对这项前沿技术半信半疑。然而,在美国波士顿的地下办公室,他见到了来自杭州的一支考察团。

“这是唯一——一个不远万里专程前来的考察团。”韩璧丞说,他们一聊就是三四个小时,深入探讨了脑机接口技术以及未来的发展,“考察团做了大量的研究和准备,他们支持科创企业发展的诚意和远见令我非常感动。”

“科学研究既要追求知识和真理,也要服务于经济社会发展 and 广大人民群众”,习近平总书记的话坚定了韩璧丞的抉择。他一直希望脑机接口技术能帮助更多残障人士、重症患者等重建生活。

“习近平总书记指出,‘我国科技队伍蕴藏着巨大创新潜能,关键是要通过深化科技体制改革把这种潜能有效释放出来。转变政府职能是科技改革的重要任务。’这为我们的工作指明了方向。”杭州未来科技城管委会招商部副部长陈丰说。

在杭州未来科技城,不少科创企业在“我负责阳光雨露,你负责茁壮成长”的环境中,实现了从实验室到生产线的跨越。成立10多年来,已有6万多家企业在这里集聚。

据新华社北京5月29日电

国防部就近期涉军问题答记者问

据新华社北京5月29日电(记者 刘艺 王春涛)国防部新闻发言人张晓刚29日下午在国防部例行记者会上,就近期涉军问题答记者问。

美国“金穹”系统将打开“潘多拉魔盒”

“我们敦促美方停止在外空扩军备战,以实际行动维护全球战略稳定。”张晓刚在回答有关美国“金穹”导弹防御系统的问题时说。

张晓刚表示,美国推进部署“金穹”等天基武器系统,持续扩张外空军力,挑动外空军备竞赛。这违反《外空条约》相关原则,加剧外空战场化和军备竞赛风险,动摇国际安全与军控体系,犹如又一次打开“潘多拉魔盒”。这也再次证明,美国是外空武器化战场化的最大推手。

有关国家应停止在南海拉帮结派

有记者问,菲律宾海警称,菲海警、武装部队与美海岸警卫队在巴拉望省举行双边联合巡航,菲重申对海上安全和“基于规则的国际秩序”的坚定承诺。请问对此有何评论?

张晓刚说,当前南海局势总体稳定,各国依据国际法享

有的航行和飞越自由不存在问题。有些国家以合作为名搞对抗,以自由为名“秀肌肉”,以秩序为名造乱局,成为破坏南海和平稳定的最大风险源。

“我们要求有关国家停止在南海拉帮结派、兴风作浪,停止损害地区和平稳定。”他说。

敦促日方走和平发展道路

有记者问,据报道,日本防卫省2025年版《防卫白皮书》草案内容日前曝光。草案称,中国急速加强核、导弹、海上及航空能力,解放军在台湾周边的军事活动显示中方正试图提高实战能力,中俄加强军事合作,是日本安保方面的重大担忧。请问对此有何评论?

张晓刚回应,日方《防卫白皮书》草案老调重弹,对中国军力发展说三道四,对中国正当军事活动和对外军事合作指手画脚,我们对此坚决反对。今年是中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年,在这一特殊历史节点,日本更应深刻反躬自省,而不是无端抹黑指责他人。

他表示:“我们敦促日方走和平发展道路,在军事安全领域慎重行事,以实际行动取信亚洲邻国和国际社会。”

“上下楼”引领“上下游”

(上接第1版)更主动关心企业员工工作生活条件提升,在员工子女就学上积极提供协助。南开区公积金管理中心业务人员还到集团讲解公积金提取、贷款、个人电子业务、跨省通办业务、企业公积金业务培训等相关政策,就职工关心问题现场答疑。

“我们的业主重点是打造建筑产业供应链数字化产业链产品及服务,主要包括铁建云链平台、供应链协同平台、智慧物流平台,并提供相关IT服务。”盘古云链(天津)数字科技有限公司(以下简称数科公司)是中铁建交运引入的重点企业,董事长易钢介绍,以智慧物流平台为例,智慧物流平台打造、在途监控、数据贯通、功能整合、资源整合、流程贯通六大核心功能以中铁物资集团为枢纽,可聚合中国铁建各层级的物流需求,充分整合公路、铁路、水路运力资源,提供多式联运、一体化运作、一站式服务、多网协同、多业联动的一体化综合性线上化物流服务。

目前,数科公司获得国家高新技术企业、天津市专精特新中小企业、天津市创新型中小企业、天津市雏鹰企业、天

津市服务业创新发展示范企业骨干企业等荣誉,公司还承担了国家发展改革委“十四五”国家重大项目数字化产业链贯通工程建设。

通过进一步突出产业招商,推动产业链链补链强链,南开区紧盯中国铁建在交通运营方向的转型发展动态,深入研究和精准挖掘中国铁建轨道交通产业链上下游的资源,以实现精准招商。以产业链为导向,聚焦主导产业,中铁建交运通过发挥链主企业“集聚”效应,加大产业招商力度,吸引更多有科技含量、环境质量、就业容量、税源增量的企业落地,进一步带动产业上下游企业集聚发展,已经形成了以轨道交通前期设计、投资开发建设、综合运营等为主导产业,以电气化、电力通信、工程物流、系统集成等为补充的产业格局,重点央企生态圈在南开区已初步形成。

在城轨运营业务领域,中铁建交运以天津为动力源覆盖天津、重庆、贵阳、太原、武汉5座城市,合计6条在建、运营线路,形成“5城6线”格局。其中,天津地铁1号线(含东

以优良作风护航实体经济发展

(上接第1版)

动真碰硬整改 提升服务质效

“过去跑银行得花半天时间,现在动动手指就能办结,每一笔账目还能实时查询。”静海区杨成庄乡管铺头村村委会工作人员在使用“银农直连”系统完成一笔款项支付后,不禁感慨道。在接入“银农直连”系统后,村集体资金管理从“线下跑腿”转为“线上秒办”,全村通过系统线上结算交易,极大提高了办事效率。

为进一步方便百姓,天津农商银行专门建设推出了“基层医疗机构信息化服务平台”。首批3家涉农区域基层医疗机构对接该平台后,整合了挂号缴费、账户结算、三方对

账等功能,真正让“信息跑腿”替代了“群众排队”,大大提升了服务质效。

学习教育成效好不好,说到底要看问题解决了多少、解决得怎么样。市委金融办、市委金融工委针对基层反映突出的民营经济主体融资难、融资贵、融资慢问题,搭建了精准对接服务平台。成功举办“金融走进民营经济”活动,聚集130家民营企业及行业协会、42家金融机构及服务平台,就企业金融需求进行问需问计;邀请政府部门和金融机构从多维度就金融政策、产品服务和重点举措等方面进行深入解读;聚焦传统优势产业、战略性新兴产业和未来产业,促成现场签约22项……为民营企业注入了金融“活水”和强劲发展动能。

