



一个AI医疗样本的取金路

■ 记者 袁诚

“这简直刷新了我对贷款速度的认知!”天津御锦人工智能医疗科技有限公司(以下简称御锦人工智能)总经理王玉峰最近刚获得一笔990万元的银行授信。最让他惊叹的是,这笔授信从申请到获批仅用了4天时间。很快,他提取了500万元,解了燃眉之急。

近7年技术攻坚结出成果,这家国家重大慢病课题承担单位,凭借“肠息肉消化内镜图像辅助诊断软件”跻身工业和信息化部、国家药品监督管理局“人工智能医疗器械创新任务揭榜”优胜单位榜单。

“以往,临床医生靠肉眼识别消化道早癌很困难,尤其是身体发生病变的部分不明显或隐藏很深的时候,容易出现漏诊。而我们自主研发的消化内镜AI(人工智能)辅助诊断平台能智能识别,准确率高达95%。”王玉峰告诉记者,“有合作医院统计过,依托诊断平台,胃癌检出率提升了2倍,早期胃癌检出率提升4倍,整体早癌诊断率从原来的31.3%提高到了66.7%。”

随着市场对AI辅助诊断设备需求不断上升,御锦人工智能进入发展快车道。

“我们与清华大学、天津医科大学、中山大学等高校共同合作了十多个研发项目,也在准备参与京津冀地区多家医院的项目招标。”据王玉峰介绍,目前,消化内镜AI辅助诊断平台已在天津市南开医院、天津医科大学总医院、首都医科大学附属北京友谊医院、河北医科大学第二医院、中山大学附属第八医院等全国百余家医院落地,累计服务逾10万人次。

御锦人工智能发展势头良好,但研发产品、采购原材料、开拓市场都需要大笔资金,钱从哪儿来?

“我们最近订购了一批关键零部件,这些产品近期价格波动很大,如果不能尽快付款,将产生新的成本甚至导致订购失败。”王玉峰十分着急,他找到了天津国际生物医药联合研究院(以下简称研究院)。

御锦人工智能是研究院的孵化企业。研究院联合滨海国投、滨海产业基金发起设立的医脉产业基金也曾给御锦人工智能投资,而这也是该企业获得银行授信的加分项。

“了解到企业需求,我们迅速对接渤海银行,为御锦人工智能搭建起投贷联动的服务桥梁,仅用4天便获批授信。”天津国际生

物医药联合研究院党委书记刘道刚告诉记者,“有了前期基金的投资,渤海银行‘见贷即贷’,立即启动科技金融绿色通道,为御锦人工智能‘加急’办理贷款业务。”

记者注意到,考虑到科技型企业“轻资产、高成长”的特点,渤海银行为御锦人工智能投放的贷款没有要求房产抵押,仅追加了专利质押。

“我们将科技型企业拥有的专利、数据等无形资产纳入了风控考量范畴,通过知识产权质押的形式来为企业增信,从而帮助轻资产企业突破传统抵押物不足的限制,解决资金难题。”渤海银行天津分行相关负责人表示,近年来,该行持续深化与产业基金合作,全周期服务科技创新企业发展。截至2025年4月末,该行科技型企业贷款余额接近120亿元,仅今年前4个月已累计为科技型企业发放贷款达70亿元;近三年,科技型贷款平均增速超过60%。

在京津冀地区,手握“绝活儿”的科技型企业不在少数,但由于缺乏资金,不少项目没有跨越创业路上的“死亡之谷”。如何让科技型企业度过最艰难的初创期?投贷联动成为一种有益的探索。

从一个实验室的“好点子”到成长为年

营收破亿元的“小巨人”企业,从事核酸药物开发的天津全和诚科技有限责任公司(以下简称全和诚)是投贷联动赋能科技型企业的生动注脚。

“我们获得了多家产业基金、银行的支持,融资规模超亿元,这些资金主要用于关键核酸药物技术创新、重点项目验证和管线开发环节,已推动布局130件国内外核酸核心技术专利、开发了数十项创新技术产品。”天津全和诚科技有限责任公司董事长宋艳民说,公司现有肿瘤药物、罕见病药物、疫苗、医美产品线等10余个在研项目,近三年研发投入超过收入的25%。

“在投贷联动支持下,今年前4个月,我们业务订单规模达到近5000万元,同比增长了20%。截至目前,公司拥有500余家行业重点头部客户,其中京津冀客户占比25%左右;2022年至2024年,连续三年每年持续增长50%以上。”宋艳民欣喜地说。

业内人士认为,生物医药产业的创新,从来不是百米冲刺,而是一场资本接力赛——基金、风投等机构在前半程“陪跑”,商业银行在后半程“补位”。当两种资本形成合力,才能让那些在实验室里孕育的“科技之光”照亮人们的生命旅程。

两地签署多项合作协议

京津“双核”共绘产研新图景

昨日,2024—2025年度北京市怀柔区与天津市滨海新区联席会在北京市怀柔区召开。会上,双方签署了《怀滨技术经理人联合培养备忘录》《怀滨模式动物微临床医学战略合作协议》以及《“天津滨海文旅一票通”与“不凡营地2.0”京津文旅项目战略合作协议》,进一步推动京津冀协同发展走深走实。

据悉,去年5月,滨海新区与北京市怀柔区签署了战略合作协议,建立了联动发展联席会机制并定期召开联席会。双方按照“政府引导,市场化主导”的原则,针对两地资源优势禀赋,结合重点产业发展领域,围绕联合研发和科研仪器设施共享共用、新技术新产品推广应用、园区合作、文旅展会合作四大方面开展合作。在今年4月双方组织的大型对接活动上,两地达成了技术经理人联合培养、模式动物微临床医学等多项合作。

下一步,滨海新区将进一步加强与北京市怀柔区对接交流,在科技创新、产业协作、人才培养、数据共享、文化旅游等方面深化具体项目合作,有效推动双方的高校院所、研发平台、科技企业和组织机构开展合作,实现合作共赢。

记者 王睿 郝一萍

京津冀轨道交通

抢滩氢能“新赛道”

5月27日,以“氢轨交融·共筑新程”为主题的2025氢能轨道交通专题研讨会在津举行。这是国内轨道交通行业首次氢能研讨会,也标志着京津冀轨道交通“氢”应用驶上“快车道”。

作为京津冀联手推动的6条重点产业链之一,氢能在近几年迎来了重要的发展机遇期。三地依托各自优势,紧密协作,在政策支持、技术创新、产业集聚等方面不断发力,加快打造“制—储—运—加—用”全产业链条。

“过去几十年,交通行业在持续通过电气化进行脱碳转型。具体至轨道交通行业,发展氢能列车实现轨道零碳是有效解决方案之一。”中铁检验认证有限公司相关技术负责人姜君介绍,此前使用氢燃料电池的机车主要应用于钢铁厂、矿区等内部道路。京津冀区域作为国内最早开展氢能燃料电池产业研发和示范应用的地区之一,具备研发实力突出、产业基础完备、氢能供给多元、产业链完整、应用场景丰富等优势,未来将氢能与轨道交通相结合,市场潜力巨大。

轨道交通行业“氢”之旅刚刚起步,能够满足上下游企业的氢能供给、科研需求,正是天津的优势所在。

在供给端,天津港保税区作为我市落实“国家京津冀燃料电池汽车示范城市群”任务的主要承载区,目前已初步实现氢能“制—储—运—加—用”全产业链布局,在气源供给方面形成了较为突出的全国特色优势。

在应用端,天津拥有目前世界最大、安全设备最完善的氢能与燃料电池测试研发甲类试验室。“我们围绕‘制—储—运—加—用’全产业链,打造了制氢、储氢系统、燃料电池系统、电堆等20大共性技术服务平台,可一站式满足氢能及燃料电池全流程研发需求。”位于我市东丽区的中汽研新能源汽车检验中心(天津)有限公司氢能技术负责人郝冬表示,他们正积极布局氢能轨道交通领域测评技术服务和氢安全研究工作,促进产业链上下游企业加速集聚,抢滩氢能“新赛道”。

记者 张兆瑞

金融“活水”精准滴灌

打通石化企业融资堵点

昨日,大港石化产业园区创新实践基地举办产业招商推介会暨金融服务平台揭牌仪式。该平台以“金融活水润石化·创新引擎筑高地”为主题,通过重点项目推介、闲置资产盘活、银企深度合作等举措,加速破解企业融资难题,为石化产业高质量发展注入强劲动能。

据悉,金融服务平台首期与9家金融机构达成战略合作,围绕石化企业,探索多维度的金融创新工具,协助企业转型发展。大港石化产业园区创新实践基地加速推进多个重点项目落地,涵盖化工新材料、半导体材料、精细化工、保税服务领域。其中,有8个重点项目投资超千万元,总投资额达4.69亿元,达产后新增年产值近10亿元。

大港石化产业园区相关负责人表示,园区以平台建设为契机,以项目落地为依托,探索“传统石化+新能源”跨界融合发展新模式,加速集聚科技研发、成果转化、人才培养等创新要素,力争年内推动各重点项目投产达效,形成百亿级产业集群。

“金融服务平台的启用,标志着大港石化产业园区迈入‘产融结合’新阶段。”大港石化产业园区所在的大港街道党工委书记杨之博表示,该街道将紧跟政策导向,充分发挥金融服务平台在融资租赁等领域的创新优势,探索多元化金融支持模式,破解成果转化资金难题。

记者 郝一萍

京津冀鲁1118家医疗

机构实现检验结果互认

北京市市场监督管理局发布信息显示,京津冀市场监督管理局联合三地卫生健康部门经过多年探索研究,在原北京市地方标准的基础上,迭代升级形成《医学实验室质量与技术要求》京津冀区域协同地方标准,并于近日正式实施。

该区域标准规范了临床标本管理、检验设备管理、分析中质量控制、检验报告等要求;同时,聚焦医学实验室的核心环节,提出要建立覆盖标本采集、运输、检测和结果报告的全流程质量管理体系。数据显示,截至目前,京津冀鲁地区检验结果互认医疗机构达到1118家,互认检验项目达到60项。

记者 袁诚

多元布局 抱团出海

京津冀装备制造加速国际化进程

■ 记者 刘宇

随着共建“一带一路”进入高质量发展的新阶段,对于京津冀地区的装备制造产业来说,立足本地、放眼全球,通过深化国际合作,提升产业竞争力成为重要的发展方向之一。

随着京津冀装备制造领域的协同发展不断深化,今年5月,以“共建产业协同新生态、共享国家战略新机遇”为主题的第二届京津冀智能制造装备协同发展大会在我市武清区举行。京津冀地区在机器人、工业母机、高端仪器设备等领域的前沿技术、研究成果和产业方向,成为全国企业和行业专家关注的焦点。

在高度协同的基础上,“手拉手、走出去”,为京津冀装备制造业发展赢得了广阔空间。“随着全球化进程加速和国内外市场环境变化,京津冀地区的高端装备企业积极参与国际合作和竞争,在国际市场取得了显著成果。”上海兰迪(天津)律师事务所廉卫涛律师认为,从京津冀高端装备产业发展现状和增长态势来看,天津企业在微米级传感器、大型模锻挤压液压机核心部件等领域,技术水平均跻身国际前列。

在推动高质量的国际化进程中,京津冀不断提升产业链多元化布局,增强产业链韧性,同时,依托上下游产业链的“抱团出海”模式,进一步深化区域协同发展合力,共同应对国际市场的挑战,助力京津冀高端装备产业在全球舞台上展现出自己的硬实力。业内认为,从三地的竞争优势与特色领域分布来看,天津在海洋工程装备领域具有明显的竞争优势,北京在集成电路和生物医药领域表现出色,河北省则聚焦发展装备制造、金属加工等临港产业。京津冀高端装备产业的核心竞争力主要体现在技术创新能力和产业链完整性上。

出海实践方面,成熟案例不断涌现。比如,河北临港装备集群通过天津港口矿山设备至非洲,2024年订单量增长40%,达到约2亿美元。天津新港船舶重工为卡塔尔天然气项目建造相关船只,单船造价超2亿美元,同时还攻克了薄膜型液货舱技术,打破国际垄断。此前,菲特(天津)检测技术有限公司完成了与汽车行业某头部德企合作的自动化智检设备出口工作,公司副总经理焦璐介绍说:“他们之所以选择菲特作为供应商,源于对出货周期短、检测精度高的要求,在全球范围内经过多轮严格考核后,我们公司最终脱颖而出,成为其自动化智检设备的供应方!”

京津冀高端装备产业链联盟相关负责人表示,目前,三地政府及相关企业通过协同合作,持续补链强链。一方面,共建“工业母机联合实验室”,联合攻关核心零部件技术,提升本地化配套率;另一方面,不断加强产学研合作,推动高校、科研机构与企业的深度合作,提升技术研发能力和产业化水平;此外,加大对高端材料和精密仪器的研发投入,提升自主创新能力,减少对进口的依赖。



工作人员运输蔬菜包装箱。

记者 刘欣 摄

3小时从田间到餐桌

智慧“菜篮”京津“鲜”行



工作人员调整大棚通风设备。



菜农采摘西红柿。

■ 记者 郝一萍

5月10日凌晨5时,天蒙蒙亮,静海区国家现代农业产业园设施蔬菜基地(以下简称设施蔬菜基地)已灯火通明。人影穿梭间,一个个饱满多汁的西红柿从智能温室的架子上被摘下,经过分拣、包装,装上冷链物流车——这是基地投产收获的首批果实。冷链物流车拉着7000公斤左右的西红柿朝高速公路驶去。用了不到3小时,这批西红柿就会出现北京盒马鲜生等商超的货架上。

据了解,去年9月,全国49个国家现代农业产业园获批,其中,我市静海区榜上有名。去年年末,静海区国家现代农业产业园开始建设设施蔬菜基地,占地37.73公顷,总投资近1亿元。今年年初,占地约14.67公顷的一期项目正式投用,通过建设64个高标准设施暖棚,助力设施蔬菜产业提质升级,辐射带动周边15个村,村民人均年增收超过4万元,进一步丰实京津冀“菜篮子”。

在一期项目的智能温室中可以看到,管道纵横交错,连接着智能化设备,

包括自动打药机、水肥一体化设备等。“过去种菜靠经验,现在靠数据。”为设施蔬菜基地提供技术指导的国家现代农业产业园项目负责人、静海区农业科学技术研究所(以下简称研究所)副所长赵长明指着这些设备说,“它们能实时监测温度、湿度和光照,还能自动打药、精准施肥。设备投用后,不仅节约水肥10%左右,而且还有效降低了病虫害发生率。”

据介绍,一期项目建有64个智能温室,每个智能温室年产量约7000公斤,以此计算,整体年产量近45万公斤。零售价最便宜的每公斤6元左右,最贵的能达到近80元。

据该基地负责人杨立军介绍,他从2016年左右开始种植口感西红柿,除了该设施蔬菜基地之外,在天津、河北张家口等地还建有其他种植基地。

正在摘果的菜农王姐告诉记者,天津每年能种两茬西红柿,一茬是8月中下旬定植、次年1月上市,另一茬是次年1月底、2月初定植,4月底、5月初上市。眼下结成的这批果就是今年1月种的。

按照客户要求,该基地每天至少要向北京市场供应5000公斤货。“长期供

货最关键的是货源稳定。”杨立军进一步解释道,“西红柿的生长温度在12摄氏度到28摄氏度之间,但夏季,天津地面温度能达到30多摄氏度,西红柿无法生长。为了弥补夏季货源的空白,我们在外埠建立了种植基地,这样一来,才能保障全年不间断地供货。”

目前,杨立军负责的种植基地年产量约300万公斤,其中,80%销往北京,包括新发地市场、盒马鲜生、美团、山姆、永辉超市等渠道。设施蔬菜基地二期、三期项目正在建设,预计9月投产。投产后,总年产量将在现有基础上增加约50万公斤。

“在设施蔬菜基地,我们引进了新品种。”据介绍,设施蔬菜基地的产品除了进一步补充北京市场货源之外,也将供给南方市场。北方地区消费者更喜欢酸甜口的西红柿,而南方地区消费者则喜欢全甜口。

于是,在研究所的协助下,该基地大范围种植了适合南方口味的新品种。“这个品种最高甜度能达到13度,都赶上西瓜了!”赵长明表示,今年下半年,这一品种将正式进军南方市场,同时,还会尝试出口俄罗斯等国家和地区。

此外,国家现代农业产业园设施蔬菜基地的二期、三期项目还将增加育苗业务,服务周边地区种植户;设置采摘、垂钓、露营等休闲娱乐活动,开辟京津冀短途游项目。

据了解,静海区国家现代农业产业园地处“雄安走廊”中心节点,位属北上京津、南下江浙交通要冲,是京津冀地区重要的“菜篮子”保供基地。

“未来,我们将将设施蔬菜基地打造成为华北地区重要的单品果蔬种植基地,给‘菜篮子’装上智慧大脑,依托四通八达的物流网络,让新鲜果蔬从田间到餐桌的链路更加通畅,真正将‘交通要冲’转化为‘产业枢纽’。”静海区农业发展服务中心党委书记、主任刘逸群说。