



机器人无人机齐上阵 新锐装备构筑口岸立体防护体系

“海陆空”高科技守护国门

■ 记者 房志勇

警用无人机凌空飞起,水下机器人整装待发,智能机器人严阵以待……5月24日,天津边检总站出动“海陆空”警力,对附近海域船舶及人员开展全方位排查,实战检验新式装备设备口岸应用效果。

近年来,天津边检部门通过引进各种新锐装备,提速边检流程,加强实战化应用,让天津的移民管理作战能力更快更高更强。记者跟随天津边检工作人员实战演练,近距离感受“边检人”如何运用高科技手段守护国门。

“蛟龙”入水 织密“防护网”

“一切就绪,准备下水。”率先出战的是船舶海底阀舱违禁物品水下检查机器人——“津门澜盾”,它由天津边检总站自主研发,也是首次执行实战任务,对停靠在天津临港港务集团18号码头的3万吨级大型货轮实施船底检查。

“下潜深度12米,距船底0.5米,设备一切正常。”在民警的操作下,机器人利用多波束声呐系统对船舶海底阀舱进行精准定位,并通过内嵌超高清摄像头实时回传水下图像,完成特定项目的排查,整体检查时长不超过15分钟,相比传统方式,检查效率提升5倍以上。

“这款‘津门澜盾’采用小型化、轻量化长续航设计,能轻松深潜至水下200米,在深海环境下可以自由穿梭、抗流悬停。机身搭载高精度可伸缩广角微型摄像头,可灵活探入狭小阀舱,实现水下狭窄空间全方位探测,并可根据任务需要灵活切换机械臂等专业工具,快速处理抓取采样、清障救援等多样化任务。”总站信息科技处负责人告诉记者,“水下机器人比传统蛙人实战能力更强,对于特殊海况下难以作业、狭小空间内难以有效探查、可疑物品难以精准判断等问题,它可以轻松解决。”

智能巡检 拧紧“安全阀”

在天津国际邮轮母港的码头上,记者看到两台机器人正在有条不紊地读取上船人员身份信息。“太给力了,把身份证放在上面1分钟就办好了。”看到30多名需要登船的访客有序走到机器人前快速办理手续,中国天津外轮代理有限公司邮轮主管张拓十分兴奋。“以往办理临时登轮人员要先去边检办证窗口提交申请,审核通过后再返回登轮。现在有了这个机器人,审核通过后即可上船,大大缩短了等待时间。”



巡检无人机



自动行进监护巡检机器人



水下机器人

天津边检总站供图

总站信息科技处工作人员称,这两台“自动行进监护巡检机器人”集成了激光雷达扫描系统、证件读取设备等,可实现智能无感查验、人员身份复核等功能,能够全天候自主完成口岸限定区域及船舶梯口上下人员的巡检工作,有效对在港国际航行船舶进行自动化、精准化监管。“‘五一’期间立大功了,当天邮轮母港迎来‘三船同靠’,当日出入境(港)人员近2万人次,工作压力骤升,有了它俩,实现快速通行,让游客真实感受到天津速度。”

据了解,自投用以来,该机器人共监护邮轮75艘次、集装箱货轮112艘次,查验上下外轮人员上万人次,为船舶缩短在港时长400余小时,节约燃油及靠泊费用880余万元。

“鹰眼”腾空 架起“感知圈”

“当前海上风力4级,无人机航速10米每秒。”当天上午,记者跟随边检总站工作人员来到天津港南疆港区,4架警用无人机从无人机机巢同时升空,对10平方公里陆域和28海里水域同步开展空中巡航。

“停靠S27号泊位的一艘轮船外舷有船搭靠,抵近摄录搭靠情况。”巡查民警在后台对无人机航线进行全程跟踪,并操作无人机进行隐患排查和现场喊话。

“咱们天津港港区岸线长、面积广、滩涂多,为了做到对港口全时空智慧化监管,我们尝试利用无人机群的空中优势,对港区多角度全景式监管。”工作人员告诉记者,运用无人机巡查,周期较以往缩短约75%。同时,他们还与科技公司合作开发了智能化识别系统,实现非法搭靠、违规上下外轮等行为的自动识别。

“自推行‘空中机巡为主、陆地车巡为辅’的巡查监护模式以来,巡查岗位民警数量由24人减少到8人,有效节约了警力。”南疆边检站工作人员告诉记者。

“在港区内多场景应用这些智能化设备,保障船舶高效通关,维护口岸安全稳定是我们的职责。”边检总站工作人员自豪地告诉记者。“天津边检人”通过科技赋能,推动构筑起“陆海空”立体防护体系,让天津港区内的营商环境和谐又高效。

北辰区瑞景街道2部电梯换新投用 计划年内更新40余部

“国债补贴+维修基金” 破解老旧电梯更换难

■ 记者 王音

昨天7时许,北辰区瑞景街道奥林匹克花园社区(以下简称奥园社区)迎来周一早高峰。玉兰苑小区23号楼的电梯上上下下忙碌不停。背书包的上学娃,匆忙的上班族,逛早市的大叔大妈走进崭新的轿厢乘上平稳运行的电梯,纷纷感慨:“换了新电梯感觉真不错,出行安心了,心情都舒畅了!”

日前,随着玉兰苑小区23号楼2部旧电梯完成更换,新梯通过特种设备检验交付使用,正式拉开了瑞景街道“国债补贴+社区资金”创新模式破解老旧电梯更新难题的序幕。2025年,瑞景街道计划完成40余部老旧电梯更新,涉及5个社区,惠及千余名居民。

据悉,奥园社区下辖4个小区,房龄大多超过15年。随着时间推移,小区电梯老化问题日益凸显,存在一定安全隐患。居民对老旧电梯改造更新的需求愈发迫切,但更换电梯所需的资金从何而来,成为困扰业主、物业与社区管理部门的核心难题。

2024年10月,住宅老旧电梯更新纳入超长期特别国债资金支持范围,使用15年

以上的住宅老旧电梯更新,每台定额补贴15万元。老旧电梯更换有了“国补”。好消息一出,奥园社区联合玉兰苑小区物业第一时间开启电梯专项排查,依据电梯安全评估规范,对辖区内的电梯进行全面“体检”,建立信息台账,精准“锁定”安全隐患较为突出的电梯。

同时,依托北辰区“一核多圈、多委合一”创新工作体系,凝聚多方力量形成工作合力。街道牵头对接相关部门,社区党组织组织居委会、业委会、物业企业等召开“多委”联合办公会议。“先后开了4次联席会议,入户走访200余户,最终确定玉兰苑小区23号楼的2部电梯作为首批更新试点。”奥林匹克花园社区党委书记、居委会主任霍彤介绍。值得关注的是资金筹措的“解法”,在玉兰苑小区试点项目中,除每台15万元的国债补贴外,社区启动房屋专项维修基金进行补充。经测算,两项资金加在一起刚好覆盖电梯更换费用,一举攻克资金难题,无需居民额外出资。

眼下,瑞景街道老旧电梯更新工程已开启“加速度”,“国债补贴+社区资金”模式将在全街范围推广,推动住宅老旧电梯应换尽换。同时,瑞景街道将以奥园社区电梯更新为契机,同步推进老旧小区适老化改造,以“小电梯”撬动“大民生”,切实办好民心实事。

“信用+机动车维修”惠民场景上线“海河分”微信小程序 信用分越高 修车优惠力度越大

本报讯(记者 万红)昨天,记者从市交通运输委了解到,为进一步探索通过信用手段释放消费潜力,市交通运输委联合市发展改革委推出“信用+机动车维修”惠民场景。即日起,“海河分”微信小程序的用户凭个人城市信用分便可在全市13家优质机动车维修企业享受梯度化的修车优惠。这是我市交通运输领域在推出“信用+共享单车”“信用+工程建设”后,持续深化信用应用并服务民生需求的又一项创新实践。

据介绍,市民在“海河分”微信小程序进行实名注册后,可点击进入“信用修车”模块查看“信用+机动车维修”惠民场景的合作门店和优惠情况。前往合作门店

消费时,通过出示“海河分”个人二维码,市民便可根据信用评价分梯度享受车况检测、维修、保养等服务优惠,信用分越高,优惠力度越大。

“在‘信用+机动车维修’惠民场景的实施过程中,市交通运输委与市发展改革委还创新构建起信用双优保障机制。”市交通运输委相关负责人介绍,“我们严格遴选入驻企业的主体资质,限定信用评价在A级及以下的单位(经市交通运输委公示),并依托‘海河分’微信小程序对服务的优惠核销进行动态追踪,保障服务的资质、质量和价格的透明化。”

今后,市交通运输委将进一步拓展“信用+”的应用场景,推动其向“信用+充电”“信用+驾驶员培训”等等更多领域延伸。



iKang 爱康

海河有爱 幸福万家

系列主题活动

主办关位：天津海河传媒中心 | 承办单位：天津海河传媒广告有限公司 | 支持单位：爱康国宾

“爱康AI焕燃之夜 健康科普智慧行”

健康体检 以质取信



爱康卓悦 天津分院
爱康国宾 天津分院

滨海新区泰达MSD分院(电话:4000-890-999转2207)
六纬路东润大厦分院(电话:4000-890-999转2205)

地址:天津市经济技术开发区第二大街45号泰达MSD-F区F5
地址:天津市河东区六纬路201号东润大厦4层