



# 停车新规落地 城市治理“入位”

## 系统破解停车难 让百姓出行更安心

■ 记者 雷风雨

晚归怕抢位，节假日不敢开车出门——这些看似琐碎的小事，早已成为困扰市民出行的实际难题。如今，这一烦心事正迎来系统性破解。从市城市管理委获悉，《天津市全面加强机动车停车管理的实施方案》日前正式印发，聚焦群众反映最集中的堵点、痛点，推出一揽子务实举措，对停车难题精准开方，为未来三年城市停车改革划定了时间表、路线图和任务清单。

一张覆盖广泛、资源高效、技术先进的城市停车网络，正加速落地。

根据实施方案，今年全市将建成59处停车场，新增10000个停车泊位，初步建成天津市机动车停车管理服务平台。“到2027年底，我市将形成以配建停车设施为主、公共停车场为辅、路内停车位为补充的供给体系，实现停车资源高效利用、城市秩序更加有序。”市城市管理委相关负责人说。

一张覆盖广泛、资源高效、技术先进的城市停车网络，正加速落地。

■ 扩容提质 老旧小区腾出新空间

在河北区海门路，一处曾闲置的边角地块，如今被改造为整洁有序的停车场，缓解周边小区居民的“停车难”。“以前是大家绕着走的地方，现在反倒成了停车的好去处。”河北区岷江里小区居民王志强说。

这类变化，正是“停车挖潜”行动的缩影。按照实施方案要求，我市将在2027年前推动各区每年完成5个老旧小区的车位挖潜试点。排查内容不仅包括小区内部可用公共空间，还拓展到周边边角地、桥下空间、老旧厂区等存量资源。部分区域还尝试“平改立”建设立体车库，进一步释放空间潜力。

停车治理不只是“加位”，更是“理账”。当前，我市

正对全市住宅小区配建车位进行全面梳理，重点整治长期闲置、未按规定优先向业主开放等问题。同时，部分街道社区在探索居民共治路径，通过制定停车规则、推动居民停车“自管自治”，形成有温度、有共识的停车治理机制。

停车提质，不仅是一场“空间突围”，更是一种“管理优化”。

■ 统筹共享 沉睡资源激发新活力

“白天我开车去上班，空出来的车位邻居正好能用；晚上回来，也照样能停上。”说起“共享停车”的便利，红桥区金联公寓居民刘强直言，“用起来确实方便不少”。

他口中的共享泊位，就设在小区毗邻的麦德龙和红星美凯龙两个大型商业综合体内部，目前可提供共享停车位500余个。“现在不用再围着小区打转找车位了，回家路上心里也踏实多了。”刘强说。

实施方案提出，我市要加快推动各类“沉睡车位”唤醒，变“低频资源”为“高效资产”。到2027年，我市各区每年将完成5个以上共享停车试点。商业设施、写字楼、旅游景区、体育场馆等具备条件的场所，其空闲时段的车位将陆续向社会开放，并纳入统一共享平台。南开区部分街区已设立“夜间月租专区”，居民可按月低价租用共享车位。与此同时，鼓励路外停车场向小区居民定向共享，为老旧小区拓展新的“后备车场”。

我市各区还将因地制宜优化路内泊位设置。原则上，在周边路外泊位满足基本需求时应逐步取消道路临时停车位，还路于人、还位于车。

■ 智慧赋能 城市管理释放新动能

周末，西青区大地十二城居民张帆陪母亲来到五大道，看欧式建筑、访名人故居。自驾抵达时，他绕了两圈才

在民园地下停车场找到车位。工作人员介绍，五大道正推进精准停车诱导系统，未来车位信息将实时可查、动态引导。“以后用App一查就知道哪里能停，不用再绕圈了。”张帆说。

像五大道这样的热门区域，正是智慧停车建设重点。根据实施方案，我市将构建线上线下协同的停车诱导体系，推动停车平台与地图服务商数据共享，提供线上全程出行停车陪伴服务；同步加快诱导屏设置，在主干道及公共停车场周边布设三级诱导设施，减少无效巡游。五大道、天开高教科创园、津湾广场、天津之眼等热门区域将率先落地，缓解高峰期停车压力。

目前，天津市机动车停车管理服务平台正在加快建设，建成后将实现全市停车一图统览、一网统管、一码服务、一体协同。政府和社会资本建设的停车场将统一接入平台，市民可在线预约、扫码进入、自动支付，实现无感通行和智能管理。分区域还试点启用ETC识别设备和无人值守系统，实现电子计费 and 远程监管。平台将建设停车数据标准体系，逐步接入道路泊位、临时停车场、专用车位等，实现城市级停车资源的“一网统管”。

智慧化还赋予治理“新视角”。非现场执法系统已在多个区上线，针对医院、学校等重点场所开展违停精准抓拍与调度。平台后台也将探索数据资产化，支持商业区域人流预测、广告推送、车流引导等延伸服务。

让“车找位”变成“位找车”，让“停车焦虑”变成“出行安心”，我市这场停车改革，不只是空间规划的调整，更是公共服务水平的实质跃升。

“我们致力于打造一个更有温度、更高效能的停车体系，让城市更有序，出行更安心。”市城市管理委相关负责人表示。

一处泊车之地，映照着城市的秩序、格局与温度。让人从容停下，只为坦然出发。

滨海新区龙舟争霸赛开赛

32支队伍劈波斩浪共赴龙舟文化之约

■ 记者 王睿 袁诚

昨天上午，2025年滨海新区龙舟争霸赛在于家堡滨河公园海河水域开赛。来自滨海新区各开发区、街镇以及企业的32支参赛队如蛟龙出水、劈波斩浪，展开水上角逐；750余名选手弓腰挥臂，动作整齐划一，桨影翻飞间，尽显团队默契。

赛场上，鼓槌与木桨碰撞出铿锵节奏，口号声、呐喊声响彻海河两岸；观赛区，掌声、喝彩声、加油声此起彼伏。记者注意到，岸边围满了观众，其中有本地市民，也有外地游客，更不乏国际友人。采访中，他们告诉记者：“龙舟竞渡的场面很震撼”“龙舟文化魅力无国界”“这样的比赛有影响力，很想参与其中”……

这是滨海新区的品牌赛事、是一场融合了体育竞技与文化传承的盛会，大家以赛会友，共享龙舟赛的“激情与魅力”，也为观众呈现精彩的水上视觉盛宴。

此次比赛由天津市体育局、滨海新区人民政府主办，滨海新区教育体育局、天津市体育竞赛和社会体育事务中心、滨海新区总工会、天津经济技术开发区管理委员会承办。记者了解到，比赛选用国际标准22人龙舟，配备了专业龙舟教练和救生员，比赛项目为200米直道竞速赛。

在现场，选手们一边奋力划桨，一边高喊口号，不断调整节奏和力度；同时，鼓手与舵手采用“鼓点变速”战术，联动配合。进入冲刺阶段，只见各参赛队铆足劲加速，你追我赶争上游，不到最后一刻决不放弃。

比赛间隙，帆板、桨板、帆船、皮划艇等水上运动项目集中亮相；企业市集也拉开大幕，来自经开区的20多家企业带来最新的产品，诸如文创饰物、风味小吃等，让观众在观赛的同时，沉浸式感受“滨城”特色。

截至记者发稿时，此次比赛前三名“出炉”：北塘街龙舟队夺得第一名，保税区机关联队、滨海公安龙舟队分获第二名、第三名。

“从没想过，自己会以这样的身份归来”

从医学生到生命的传递者

■ 记者 雷风雨

“从没想过，自己会以这样的身份回到熟悉的这里。”天津医科大学2023届临床医学专业毕业生邢金毅说。

日前，邢金毅重返曾实习两年半的市第一医院。但这一次，他不是来实习，而是来捐献造血干细胞——为一位素不相识的患者送去300毫升的“生命种子”。他成为天津医科大学第68位、天津市第445位、全国第20098位造血干细胞捐献志愿者。

这场生命接力的起点是6年前。2019年，还是大一学生的邢金毅在校园献血车上撸起袖子，将8毫升血样加入中华骨髓库。护士提醒他配型成功的概率极低，他笑着说：“知道，十万分之一呢。”

他没当真，但命运当真了。

今年4月，在北京协和医学院攻读研究生的邢金毅接到市红十字会电话，通知他与一名血液病患者初配相合。那晚，他在宿舍楼下坐了许久，只想着一句话：“我该做什么。”他征求导师意见，调整实验进度，赶回天津。

日前，他在医院连续4天注射动员剂后，酸痛从骨头蔓延全身，几晚难以入睡。正式采集那天，他躺在仪器旁4小时，盯着数字跳动，生怕出错。最令他动容的，是护士拔针时悄声说：“这次，真是做了一件不只属于自己的事。”那一刻，他的眼眶湿了。

母校领导、老师和市红十字会工作人员到场慰问，为他颁发“博爱奖章”和荣誉证书。可邢金毅说，最珍贵的是那个他从未谋面的患者有了继续活下去的机会。

截至目前，天津医科大学已有8300余名学生加入中华骨髓库，68人成功捐献。在天津，每7位造血干细胞捐献者中就有一位来自这所学校。天津人，用热血在一条条看不见的生命线上持续接力。

有人说，医生的价值不在于救了多少人，而在于你是否愿意把自己的一部分化作别人生命里最微光的火种。医学生邢金毅用一次捐献，给“救人”两个字加上了真实的重量。

“工地课堂”创新实践育人模式

校企合作促进新财经应用型人才培养

本报讯(记者 姜凝)“螺栓式实心异型方桩如何接桩?”“桩基静压施工有何难点?”“施工现场怎样通过控温保证混凝土浇筑质量?”……5月21日，天津财经大学把校企共建的沉浸式课堂“搬”到该校新建学生宿舍舍楼的施工现场，以“工地即课堂、工艺即教材”的理念，突破传统教学场景局限。30多名财大工程管理学院学子在这里开展“螺栓式连接混凝土实心异型方桩施工技术”专题实践教学活

动，开启产教深度融合、校企协同培育新财经应用型人才新篇章。此次沉浸式“工地课堂”创新打造“三维立体教学”，构建“理论教学+实操演练+数据观测”全链条教学场景，学生们通过可视化案例解析，了解了螺栓式连接异型方桩的结构优势及施工难点，夯实专业知识基础的同时，破解传统课堂教学内容抽象的难题；在企业选派的技术、安全、质量三类实践导师和学校专业教师的校企双导师协同育人模式下，同学们参与了桩基静压施工全流程操作，首次实现从图纸认知到工艺掌控的跨越式成长，形成“观测—分析—优化”的数字化实践闭环，为新财经应用型人才培养注入实践基因。

“从静压施工全流程操作到校企双导师解析技术难点，我们对这项施工技术和流程有了更深入的了解，这样的亲眼所见比在传统课堂和书本上所呈现的更加直观，提高了我们学习的兴趣和动力以及投身智能建造领域的热情。”参加此次沉浸式“工地课堂”后，同学们纷纷表示。

“培养建造师、造价工程师等数智时代新财经应用型人才，须强化产教融合、实践育人，不但要将先进理念和前沿科技融入课堂，开阔学生视野，也要让学生深入更多重点项目现场，在生产、科研和实践一线开展实践锻炼，提升其动手能力和实践创新能力，助力学生实现从理论到工艺、从课堂到职场的无缝衔接。”天津财经大学管理科学与工程学院管科系副主任吴秀宇表示，沉浸式“工地课堂”不仅通过“图纸—工艺—就业”的全链条培养开启校企协同育人新篇章，也为高校突破传统工程教育管理的场景壁垒、服务区域产业升级、培育兼具专业素养与创新能力的复合型人才提供了可复制的“天财模式”。



全长18.58公里的天津地铁8号线一期全线17座地下车站装修工程全面启动，预计年底完工。 记者 张磊 摄

# 多元布局智造创新 远大健科实现逆势突围

■ 记者 杜洋洋 通讯员 孙蒙蒙

5月12日，《中美日内瓦经贸会谈联合声明》发布，双边关税水平大幅降低，为外贸行业送来一场“及时雨”。

“这批价值350万元的订单即将直抵美国西海岸线海外仓，核心产品滤芯可是亚马逊店铺的‘常青爆款’。”位于静海区的远大健康科技(天津)有限公司(以下简称远大健科)市场部总监苏利指着整装待发的货柜介绍。自去年11月起，企业精准锚定美国市场需求，依托动态库存管理系统实现每日销售数据与仓储量的智能匹配。通过这种创新管理模式，企业不仅牢牢把握市场机遇，更将运营成本精准控制在最优区间，实现效益最大化。

在静海区高新产业园内，远大健科以“破局者”的姿态，凭借多元布局与智造创新，在国际市场撕开增长缺口。

■ 记者 吕献峰

一年一度的高考即将拉开帷幕。为保障考生顺利赴考，天津市道路运输协会在今年高考季持续开展“网约车助天津学子圆梦，助力高考，爱心护航”公益活动，组织网约车为市内六区高考学子提供免费送考服务，助力考生安全、准时抵达考场。

公益送考再升级 预约通道已开启

据本次活动总指挥、天津市道路运输协会网络运输专业委员会办公室主任安纪伟介绍，自2023年组建网约车公益服务车队以来，志愿队伍不断壮大，管理体系日益完善。今年，参与活动的网约车司机不仅将为考生提供免费接送服务，还贴心准备了防暑爱心包、遮阳伞、凉扇等物品，全力为考生营造舒适的乘车环境。5月26日0:00至5月31日24:00，市内六区考生可通过以下两种方式预约送考车辆：

微信公众号预约：关注“天津市道路运输协会”公众号，扫描预约二维码填报信息；

作为家用净水系统与小家电过滤元件领域的“隐形冠军”，其产品凭借过硬品质早已成功叩开北美、欧洲市场大门。面对复杂多变的国际形势，企业决策层始终保持清醒认知：不能将“鸡蛋放在同一个篮子里”，并早早展开战略布局。企业积极响应国家倡议，深耕“一带一路”沿线国家，拓展经贸合作；同时抢抓RCEP(区域全面经济伙伴关系协定)成员国消费市场，充分释放区域经济合作红利；此外，还将目光投向潜力巨大的国内市场，构建内外双循环发展格局。

“得益于多元化布局，产品在2023年欧洲市场占比达到50%，2024年仍保持20%的增速。中东、南美市场的销售业绩也节节攀升。这几年，我们从零起步开拓国内市场，今年销售额有望突破1000万元。”苏利介绍。

亮眼的市场反馈，正是对企业战略布局最好的肯定。在积极拓展市场的同时，企业在生产升级方面也持续发

力。走进生产车间，今年4月刚刚投用的冰箱物理器全自动化生产线正开足马力运转。技术部负责人杜志刚指着数字屏幕介绍：“这条生产线投用后，生产效率提升了15%—20%，大幅降低了人工成本，有力保障了订单及时交付。”记者看到，自动化传送带与工人忙碌的身影相互交织，蓝白相间的滤芯在智能生产线上快速流转，贴上醒目的自主品牌标识后，迅速封装箱，发往全球各地。

从传统优势市场的精耕细作，到新兴市场的战略布局；从智能生产线的技术赋能，到全渠道品牌矩阵的构建，远大健科正以全球化视野和本土化智慧在世界经济浪潮中破浪前行。

风云变幻，外贸人脚步不停，坚定向前。苏利表示，未来，企业将继续深耕主营市场，积极拓展新领域，持续推进产品升级，打好这场关乎生存与发展的突围战，努力打造中国外贸企业转型升级的生动样本，书写精彩的外贸传奇。

## 天津网约车“公益送考”再起航

十多家企业联手护航高考生安全赴考场

网页预约：登录 <https://www.wjx.top/vm/QLbwIXs.aspx#>填写预约表单。

咨询电话：24539233(周一至周日9:00—17:00)、17702205222(全天)。

安全护航有保障 应急措施全覆盖

针对家长和考生最关心的安全问题，天津市道路运输协会网络运输专业委员会副主任韩松表示，参与活动的网约车司机均经过专项培训，包括路线规划、路况预判、应急处理等内容。此外，每辆车均配备应急物资，如手机充电设备等，确保考生需求得到及时满足。“送考前，我会对车辆进行全面清洁消毒并检查车况，力求为考生提供最佳乘车体验。”途乐网约车公司司机项春哲表示。

多方联动保畅通 应急支援全天候

本次活动得到天津市航空运动协会、途乐网约车、喜行约车、众乘互联网约车、都市行科技、鼎盛出行、易安用车、中技智能交通研究、汇广律师事务所、云琦科技、钜川出行、赫远网约车、北辰平安蓝天救援队等10余家企业及组织的支持。其中，喜行约车平台提供线上技术支持，天津航协派出无人机空中应急队，北辰平安蓝天救援队全程护航，确保突发情况得到及时响应。

活动总调度孙超提醒考生及家长注意以下事项：提前准确预约，填写正确的出发地点、时间、目的地及联系方式；检查考试用品，确保携带带身份证、准考证等必备物品；准时抵达上车点，避免延误行程。如遇忘带物品等紧急情况，志愿者将协调应急队协助取回。