

## 习近平就越南前国家主席陈德良逝世向越共中央总书记苏林和越南国家主席梁强致唁电

新华社北京5月24日电 5月24日，中共中央总书记、国家主席习近平就越南前国家主席陈德良逝世向越共中央总书记苏林、越南国家主席梁强致唁电，代表中国共产党、中国政府和中国人民表示沉痛哀悼，向陈德良家属致以诚挚慰问。

习近平指出，陈德良同志是越南党和国家卓越领导人，为

越南国家发展和革新开放事业作出了重要贡献。作为中国人民的老朋友，陈德良同志为中越两党两国关系发展作出了不懈努力。我相信，在以苏林同志为首的越共中央坚强领导下，越南党、政府和人民必将化悲痛为力量，在社会主义建设事业中不断取得新的成就。

## 滨海新区加速建设京津冀协同发展创新示范标杆 一盘棋 一张网 一体化

■记者 宁广靖 袁诚

渤海潮涌处，京畿气象新。

京津冀协同发展走过11年，现代化首都都市圈逐渐成型，战略格局渐渐清晰，引领全国高质量发展动力源作用进一步显现。我市在基础设施、产业、民生等领域抓紧谋划一批重大项目、重点事项，注重站位融合发展，更好服务和融入构建新发展格局。

作为京津冀协同发展的战略合作功能区，天津“一基地三区”城市定位的核心区，滨海新区以推进京津冀协同发展为战略牵引，统筹推进产业升级、创新驱动，带动交通、文旅等领域协同发展，全力服务重大国家战略向纵深拓展。截至目前，天津滨海一中关村科技园已累计注册企业超5800家，与京津冀“区域通办”政务服务事项达1108项，23家医疗机构检验结果实现京津冀互认……

从制度创新“试验田”到区域发展“增长极”，从产业协同“连接器”到科技创新“新高地”，从开放合作“桥头堡”到民生共享“示范区”，滨海新区以创新为笔，以实干为墨，加速建设京津冀协同发展创新示范标杆，在协同发展的宏图画卷上书写华美篇章。

### 共下“一盘棋”

#### 从项目落地到联动发展

在天津港保税区临港区域，中船集团旗下大连造船所属的中船（天津）船舶制造有限公司（以下简称中船天津）二期项目施工现场塔吊林立；在中新天津生态城，天津软件园滨城主园区建设如火如荼……初夏时节，一个个重大项目正在滨海新区“拔节生长”。

在中船天津，巨大的龙门吊缓缓移动，将分段船体精准对位，焊工们手持焊枪，在钢板上划出一道道蓝光。“公司现有30余艘船舶订单，预计2028年完成全部交付。今年一季度，公司产值已经接近24亿元，今年有望实现100亿元的产值目标。”据中船天津总经理李安戈介绍，他们目前重点建造10万吨以上的大型船，未来还计划接一些特种船订单，不少客户正在接洽中。

当一艘艘钢铁巨轮在渤海湾船坞“拔地而起”的时候，在30多公里外的中新天津生态城，天津软件园滨城主园区建设正酣，这片规划辐射面积达8.67平方公里的主园区首个载体已于去年10月交付使用。

天津软件园由中国电子科技开发有限公司、天津泰达

投资控股有限公司以及中新天津生态城管委会共同打造。“天津软件园聚焦‘信创+数据’两条产业链，落地企业已经超过60家。”天津软件园发展有限公司总经理张驰说。

随着大项目有序落地，一幅以国家战略为引领、以产业协同为脉络的协同发展蓝图在滨海新区徐徐展开——

中国资源循环集团有限公司在中新天津生态城挂牌成立，成为首个设立在天津的央企总部；中海油、中石化、中铁建、通用技术集团等一批央企项目落地滨海……

眼下，滨海新区在紧牵“牛鼻子”的同时，全力支持北京“新两翼”建设。

天津港在河北雄安新区设立了天津港雄安新区服务中心。“以前办理出口手续得在多个系统操作，报关、报税、退税等都要挨个沟通，最快也需要3天时间，现在走‘绿色通道’，1至3小时就能完成。”对于“家门口”的天津港，河北雄安新区一位货运企业负责人尝到京津冀深入协同的“甜头”。

近年来，天津港全力构建京津冀内陆物流体系，已布局京津冀营销网点近40家，去年服务河北雄安新区“绿色通道”操作量超1.1万标准箱；与此同时，开通集装箱航线数量增至147条，秘鲁蓝莓、南美车厘子直达天津港后，5小时左右便可分拨至京津冀各大批发市场。

“滨海新区积极完善市场化引进资源要素合作机制，主动承接央企新业务新动能拓展布局，强化落实央企投资重点项目‘四张清单’，并加强与北京‘新两翼’错位联动发展，持续优化天津滨海一中关村科技园‘类中关村’生态，为京津冀协同发展注入强劲动能。”滨海新区区委副书记、区长单泽峰说。

### 同织“一张网”

#### 从产业转移到深度融合

在京津冀产业协同的版图上，一条条产业链串联起北京“创新种子”和滨海新区“智造”脉动。眼下，滨海新区积极把北京的科技创新优势和自身的先进制造优势结合起来，构建“技术研发在京、应用转化在滨”的协同模式。

在中新天津生态城，一个带有“清华基因”的研究院引人注目。来自清华大学的专家、创业团队是这里的主力军，往来交流间，一批从实验室走出来的创新项目在此落地开花。作为清华大学和我校地合作的重要载体，清华大学天津电子信息研究院不仅带来了科技前沿的好项目，还集结了由30位清华大学教授组成的首席科学家“智囊团”，将好项目变成服务国计民生的好产品。截至目前，该研究院已累计挖掘清华大学百余项科研成果，在津孵化、聚集了150余家科

技型企业。

近年来，在京津冀协同发展战略的推动下，三地间各类要素高效流动和创新资源协同共享，为构建优势互补、高质量发展的区域经济格局提供了示范样本。

在位于天津经开区的思腾合力（天津）科技有限公司，一台台个头小、本领大的高性能计算服务器从这里走向全国。“京津冀是我们的主要市场，约40%的产品销往三地。”该公司创始人王伟说，总部落地天津经开区的6年来，公司业务量年均增速超80%，今年前4个月，已实现营收4亿多元，较去年同期增长100%，“随着市场对高性能算力需求的持续攀升，我们今年营收有望实现12亿元的发展目标”。

因看好滨海新区的产业配套和营商环境，越来越多的科技企业在此“安家”。眼下，京津冀三地如同精密啮合的齿轮，正在协同构建区域产业生态链。

总部位于河北保定的长城汽车股份有限公司在津建立了先进的整车生产基地。目前，该生产基地“链接”了全国约600家一级供应商，其中近200家来自京津冀地区，天津本地零部件采购额占比近30%。“目前，我们正在加快新车型项目建设，对生产线进行升级改造，预计今年第三季度实现整车标准化作业。新车型项目投产后，将带动约2万人就业，推动近百家天津本地零部件配套企业转型升级。”该公司相关负责人表示。

如今，滨海新区牵手京津冀，加快打通“产业链”，激活“发展链”，完善“生态链”。目前，滨海新区已形成绿色石化、电子信息、新能源新材料等5个千亿级产业集群，以及5个千亿级生产性服务业集群，租赁资产规模和商业保理资产规模居全国前列。

### 加速“一体化”

#### 从“分地而治”到“同城生活”

如果从卫星俯瞰，京津冀的交通网络正像神经元一样密集生长——而滨海新区，恰似这个巨型“神经网络”的突触。四通八达的交通路网使“跨城通勤”像在市内乘地铁上班一样寻常。

天津见合八方光电科技有限公司总经理王伟的时间对半分在京津两地，可谓是“京津冀生活一体化”的代言人。他在南开大学攻读光学工程专业研究生；在北京创立公司，研发生产光纤雷达产品；之后在滨海新区设立了天津分公司。“从最开始几个小时的绿皮火车到现在1个小时左右的城际列车，京滨通勤非常方便，半天便可往返，跟同城差不多。”王伟说。

（下转第3版）

### 天津市第39届科技周主场活动见闻

## 创新驱动发展 科普点亮未来

■记者 胡萌伟

昨天，天津市第39届科技周主场活动暨2025年全国科技工作者日主场活动在天津科技馆举办。本届活动以“矢志创新发展 建设科技强国”为主题，从5月24日持续至5月31日。

活动分启动仪式和“天津科普嘉年华”两个板块。在启动仪式上，2025年天津市优秀科普基地、2024年“科创中国”天津U30青年创业榜单入选者以及2025年天津科普大使获颁荣誉证书。中国科学院院士元英进、天津云遥宇航科技有限公司相关负责人等共同为“天津科技工作者之星”卫星揭幕。

据介绍，“天津科技工作者之星”卫星计划于今年7月发射升空，它将在距离地面535公里的轨道上运行，以此向在科研与生产领域辛勤耕耘的天津科技工作者致敬。预计到2026年，它将与云遥气象星座的其他成员共同完成90颗卫星的全球组网，为全球气象预测及其他多领域发展提供关键数据支持。

作为今年新受聘的天津科普大使之一，天津市消防救援总队河北区消防救援支队中山路消防救援站副站长张祯临很是激动。他表示，获此殊荣是对自身持续深耕科普宣传工作的有力激励，今后将从市民实际需求出发，传播更多实用的消防安全知识。

在“天津科普嘉年华”现场，30余家单位精心遴选科普展品与互动装置，打造全域科普展，同时邀请现场观众参与无人驾驶、无人机操控、气象实验等前沿科技项目，让抽象的科学原理变得生动可感。

临近科技馆大门的一块围栏场地，吸引了不少市民的注意。原来，这里正在进行无人机足球的校际邀请赛——参赛选手通过遥控设备操纵无人机足球冲进对方球门，在特定时间里得分更高的球队取胜。活动举办方趣飞科普天津中心工作人员信舒婷介绍，无人机足球作为一项新兴的体育活动正迅速发展，这种运动不仅需要技术支持，还强调团队合作和策略意识，吸引了越来越多青少年的参与。

刚刚完成比赛的西青区杨柳青第二中学学生齐营博连连点头：“我很喜欢无人机足球这项运动，希望长大了也能从事无人机方面的工作。”“我们现在有物理课了，无人机足球也能帮助我们更好地理解物理知识。”同伴李景扬接过话来。

“妈妈，这个太好玩啦！机器狗可以拜年、跳舞，还能侧滚翻……”在天津大学智能网联汽车科普基地的展位上，来自南开区南开小学三年级的于海翔一边忙着操控机器狗做出各种动作，一边情不自禁地感叹。展位工作人员介绍，这只机器狗来自宇树科技，课题组在此基础上优化控制算法，开发出一系列特色动作，成为现场不折不扣的“人气王”。

不远处，天津市第一中心医院营养科与儿科合作团队的展台同样人气爆棚。团队通过趣味性活动，为家长和孩子“解锁健康成长密码”，开展儿童生长发育评估与指导。天津市第一中心医院营养科主任谭桂华表示：“体重管理已成为社会关注焦点，我们希望通过这些科普活动，普及科学饮食搭配、运动注意事项以及如何绘制身高体重曲线等知识，助力公众养成健康生活方式。”

创新驱动发展，科普点亮未来。市科协党组成员、天津科技馆党委书记侯建国表示，本届科技周呈现四大特点：各领域协同更加紧密、科技资源科普化更加广泛、科普惠民更加有效、弘扬科学家精神活动更加丰富。科技周期间，全市将举办600余项群众性实践活动，其中46项为市级重点示范活动，让市民充分领略科技魅力，感受创新力量。



昨天，天津市第39届科技周主场活动暨2025年全国科技工作者日主场活动在天津科技馆举办。  
记者 姜宝成 摄

上图 机器狗展示和操控体验。

左图 孩子们用3D打印笔绘制立体画。

## 天津南站片区大福圆市集·枫雅道菜市场： 一刻钟便民生活圈内的幸福方程式

■记者 辛璇

初夏时节，晨雾尚未散尽。位于天津南站片区的大福圆市集·枫雅道菜市场里，早已奏响烟火气的晨曲，商户们利落地码齐鲜蔬菜品，烧热炉灶制作可口的面食。随着开市鼓声响起，菜市场陆续迎来了顾客。

“以前买菜得去挺远的地方，现在这个市场过条马路就到了，不仅菜新鲜，价格还不贵，可给我们省了不少时间。”家住西青区张家窝镇瑞欣家园的赵大爷是菜市场的老主顾。送完孙女上学的他，几乎每天都来菜市场“打卡”。现做的酸奶、鲜活的水产都是他购物清单里的“常客”。

今年3月，枫雅道菜市场正式投入运营，市场占地面积2600平方米，分为蔬菜水果区、活鱼水产区、手作美食区和熟食小食区。同时，枫雅道菜市场还为前来购物的市民提供“你买菜我帮烧”，以及洗切一条龙、自助称重、线上订购、线下取

单等多样化便民利民的延伸服务。菜市场的开业，让南站片区居民“买菜难”的问题迎刃而解，也让该区域的宜居指数再提升。

据悉，开业以来，枫雅道菜市场日均流量可达4000人次。为了保证居民买得舒心，吃得放心，菜市场除了每天对蔬菜、肉类、水产等重点品类进行抽检外，还推出了数字化溯源系统，消费者只需扫码，就能追溯商品来源，实现从源头到餐桌的全程监控。“所有的检测结果和溯源信息都会公示在门口的智慧大屏上。”枫雅道菜市场负责人唐伟介绍。

说起枫雅道菜市场带来的便利，居住在社会山东苑的市民周敏首推“你买菜我帮烧”这项贴心服务。由于工作忙碌，加之爱人经常出差，周敏完成备菜、做饭、洗碗这一套流程通常要到晚上8时，再加上辅导孩子功课，她的个人时间所剩无几。“有时候实在是忙不过来，只能草草点一顿外卖应付一下，但这也不是长久的解决办法。”周敏苦笑道。（下转第3版）

记者 吴迪 摄



记者 吴迪 摄

单等多样化便民利民的延伸服务。菜市场的开业，让南站片区居民“买菜难”的问题迎刃而解，也让该区域的宜居指数再提升。

据悉，开业以来，枫雅道菜市场日均流量可达4000人次。为了保证居民买得舒心，吃得放心，菜市场除了每天对蔬菜、肉类、水产等重点品类进行抽检外，还推出了数字化溯源系统，消费者只需扫码，就能追溯商品来源，实现从源头到餐桌的全程监控。“所有的检测结果和溯源信息都会公示在门口的智慧大屏上。”枫雅道菜市场负责人唐伟介绍。

说起枫雅道菜市场带来的便利，居住在社会山东苑的市民周敏首推“你买菜我帮烧”这项贴心服务。由于工作忙碌，加之爱人经常出差，周敏完成备菜、做饭、洗碗这一套流程通常要到晚上8时，再加上辅导孩子功课，她的个人时间所剩无几。“有时候实在是忙不过来，只能草草点一顿外卖应付一下，但这也不是长久的解决办法。”周敏苦笑道。（下转第3版）

## 尔王庄水库扩容工程正式复工 工序与厚度均达到我市水利工程之最

本报讯（记者 苏晓梅）记者从天津水务集团了解到，按照沉降6个月的设计要求，且沉降监测数据满足后续施工条件，尔王庄水库扩容工程日前正式复工建设。据悉，在正在开展的坝体施工建设中，该工程采用水泥土地下墙工法（以下简称TRD）施工，无论工序还是厚度都是我市水利工程之最。

5月23日，在该工程施工现场，13台链刀式TRD成墙机沿着水库坝体连续施工。据介绍，尔王庄水库扩容工程开展的TRD防渗墙施工采取三步法成墙，即切割、回撤、成墙三步工序，平均施工深度40米左右，最深深度达50米，工序与厚度均达到我市水利工程之最。

尔王庄水库扩容工程是天津市重点水利工程和水务次项恢复重建水利工程。该工程将于今年11月中下旬完成主体工程建设，2026年7月具备蓄水功能，投入使用后，总库容将从目前4530万立方米提升至9525万立方米，设计水位由原5.5米提高到9.35米，供水保障时间由15天增加到30天，进一步加强构建平急两用、弹性适用、韧性安全的供水安全保障体系。