

甘肃绿电首次经“庆东直流”入津

1823万千瓦时满足7300余户三口之家一年用电量

本报讯(记者 苏晓梅)记者昨天从天津电力交易中心获悉,我市今年5月通过集中竞价交易方式,购入甘肃绿色电力1823万千瓦时,可满足7300余户三口之家一年用电量。这也是我市首次通过陇东—山东±800千伏特高压直流(以下简称庆东直流)输电线路输送绿色电力。

甘肃风光资源丰富,最近,甘肃全省新能源装机总量已经超过6600万千瓦,占比超过该省总装机容量的

64%。此次省间绿电交易过境使用的庆东直流输电线路刚刚于5月8日建成投运,是我国首个“风光火储一体化”大型综合能源基地外送工程,每年可从甘肃省送出超360亿千瓦时电量。

自2018年开展“甘电入津”合作以来,天津市政府与甘肃省政府保持密切合作,我市利用省间输电通道引入甘肃优质电力资源。2024年底,两地政府进一步签订2025至2029年多年期合作框架协议,将协议电量扩大至每年45亿

千瓦时,并首次计划通过交易绿色电力方式落实。

今年以来,天津电力交易中心积极与北京电力交易中心、甘肃电力交易中心对接省间绿电交易相关事宜,已在年初通过年度市场交易方式达成绿电交易电量34.51亿千瓦时,其余约11亿千瓦时协议电量,将以省间富裕输电能力方式在月度市场落实。此次庆东直流输电工程投运,将进一步提升甘肃送天津省间输电能力,为两地落实合作框架协议提供有力支撑。

我市首单商业秘密融资贷款落地经开区

本报讯(记者 万红)日前,记者从天津经开区了解到,日前,通过创新政企银合作模式,天津经开区成功推动我市首单商业秘密融资贷款落地,天津东大化工集团有限公司凭借其核心商业秘密,获得了天津滨海农商银行1000万元贷款支持,有效缓解企业资金压力,为企业后续的研发和生产活动提供有力支持。

商业秘密作为企业重要无形资产,涉及技术信息、客户数据等内容,其潜在价值往往远超于传统有形资产,但由于其估值难及流通性弱等特点,很难被金融机构接受。作为一家注册在经开区南港工业区的食品添加剂生产企业,天津东大化工集团有限公司集科研开发与生产销售于一体,拥有多项核心商业秘密以及人防、物防、技防等有效的自我保护措施。

经开区市场监管局在了解到企业融资需求后,充分发挥桥梁作用,积极调研企业商业秘密保护开展情况,并积极推动银行创新金融产品。天津滨海农商银行滨海新区河头支行主动参与商业秘密融资贷款创新实践,经过反复沟通尝试,开发出“科创贷”专项产品,促成商业秘密融资贷款落地。该笔贷款到位后将用于全新研发工作,让商业秘密真正转化为企业的发展动能。

驻津央企牵头研发

深水海管铺设智能监测装备完成海试

本报讯(记者 王睿)记者从驻津央企海洋石油工程股份有限公司(以下简称海油工程)获悉,作为我国深水油气工程重大科技攻关项目,海油工程牵头研发的深水海管铺设智能监测装备——“海卫”系统日前完成海试,对推动我国深水海洋油气装备智能化发展具有重要意义。

所谓海试,即入海测试。海油工程深水海管铺设智能监测系统项目负责人魏佳广介绍说,“海卫”系统由无人船、中继器、光通信设备、水下自主遥控机器人构成,设计作业水深为1500米。记者了解到,在深水海管铺设作业中,海底管道初始部位与海床接触的位置被称为着泥点,其运动状态直接影响管道结构的安全性和完整性。传统铺管作业水深超过200米时,主要依赖多功能支持船释放遥控水下机器人进行着泥点监测,这种方式会增加船舶交叉作业风险,也会大幅提高海管铺设成本。对此,海油工程组建科研项目团队,联合国内科研院所及企业,共同开展深水海管铺设智能监测系统技术攻关,实现关键零部件自主研发,并形成完整的自主知识产权体系。截至目前,“海卫”系统关键核心部件历经多次耐高压测试,海管着泥点识别正确率达95%。

海关边检联合查验

完成天津口岸单船最大批次船员换班

本报讯(记者 马晓冬)近日,上海海事大学航海教学实习船“育明”轮结束了上一航程的教学任务,靠泊天津港。经过天津南疆海关、天津出入境边防检查站的联合查验,136人下船、121人上船的船员换班手续顺利完成,这也是截至目前天津口岸单船最大批次船员换班。

据了解,联合查验船员换班服务模式,是指在口岸指定地点设立联合查验区,将船员出入境行李物品检查由“分散式”变为“集约式”,改变了以往边检、海关两次检查的传统监管模式。考虑到此次行程时间紧迫、人数较多的情况,天津南疆海关、天津出入境边防检查站等联检单位制定了专项方案,提前掌握船舶基本情况、出入境人员信息,由业务骨干组成联合工作组,将服务窗口前移到岸边和船上,同时办理出入境边防检查、行李物品查验等手续,大幅缩短查验时间。

北辰区举办第三届“金融周”活动

本报讯(记者 王奇)近日,北辰区第三届“金融周”系列活动在天天力国际交流中心正式启幕。启动仪式上,北辰区低空经济、城市更新、先进制造业、新兴产业、乡村文旅等领域的优质项目与21家金融机构进行签约,授信金额近380亿元,通过政企银合作实现精准对接,引入更多金融活水,赋能经济高质量发展。

据了解,北辰区已连续3年举办“金融周”系列活动,搭建政企银合作交流平台,通过精准出台政策措施,强化金融对产业发展、科技创新的全过程服务,为区域发展提供高水平金融支撑。

今年以来,北辰区财政部门通过建立企业融资服务专员工作机制、小微企业融资协调工作机制、成立天津首家“综合金融生态建设金融顾问工作室”等措施,为企业提供综合金融服务。区工信部门以此次签约为契机,加强协调配合和对接服务,推动完善“政银企”信息共享机制,促进制造业政策信息、行业发展趋势、产能动态等信息交流共享。同时,携手金融机构持续开展“中小企业服务月”“一起益企”“一月一链·融通赋能”等助企活动,助力企业充分享受各项政策支持。

周周双开 班班满载

天津西安开启新通道

本报西安电(记者 郝一萍)作为本届丝博会的重要议程之一,5月22日,大会主办方率队走访西安国际港站。据西安国际港站负责人介绍,就在本月初,“西安—天津港”“一单制”铁水联运班列正式开通,目前,每周发运两班,每班运载55个集装箱,4000吨货物,基本班班满载而出。

天津是中国北方对外开放的重要门户,深度融入“一带一路”建设,以打造多式联运体系为支撑,将服务“一带一路”建设作为推动高质量发展的核心抓手。而西安国际港站作为连接“一带一路”的重要交通物流枢纽,在推动区域经济合作与发展中扮演着关键角色。新的物流方案充分发挥了铁路运输安全稳定、时效精准及海运经济直航的双重优势,较传统运输模式成本降低约16%,运输时效缩短2天,为陕西及周边地区外贸企业提供更高时效、更优服务的国际物流通道。

西安国际港站负责人表示,这趟班列不仅打通了从欧洲经我国内陆地区到韩国、日本、泰国、马来西亚等国家的水陆联运通道,还能为客户降低物流成本、节省物流时间。“以前,货物需从西安国际港站出发,通过铁路运往天津港口岸,然后进行二次报关、验箱等,再装船运往海外国家。如今通过‘一单制’,省去了二次报关、验箱等环节。”他说。

据西安国际港站营业部副经理王炜介绍,下一班将于下周二发出,届时,将有大批汽车零部件以及电子配件从西安国际港站发往天津新港北集装箱中心站,再经天津港登船,运往日本、韩国等国家。

王炜告诉记者,在西安发往天津的货物中,汽车零部件以及电子配件的体量最大,除了西安之外,许多来自兰州、乌鲁木齐等地的货物也在西安集结后,再由天津港出海。该班列的开通,进一步完善了天津港内陆物流网络,促进津陕两地贸易联通,助力陕西经济高质量发展,更好服务共建“一带一路”。

第九届丝博会开幕 重点推介149个项目 投资总额超2000亿元

我市持续完善“一带一路”合作生态圈

本报西安电(记者 郝一萍)千年古都,灞河之滨。5月21日,以“丝路融通·开放合作”为主题的第九届丝绸之路国际博览会暨中国东西部合作与投资贸易洽谈会(以下简称丝博会)在陕西西安开幕。

本届丝博会总展示面积7.2万平方米,设置了丝路优品展、省际合作展、科技创新展、低空经济展、交通物流展、文旅消费展6个展区。其中,丝路优品展邀请了46个“一带一路”共建国家、158个参展商参展,突破历届新高。大会开幕首日线下参观突破2.1万人次,预计最终将突破20万人次。

大会期间,将举办中欧班列全球合作伙伴对接洽谈、中国—中亚丝路电商深化合作、低空经济高质量发展、秦创原科技成果系列路演推介、国际地理标志产品交易、高品质认证服务暨陕西精品推介、国际产学研用合作会议、跨境金融合作交流、苏陕东西部企业家创新发展对接等九大专题活动,涵盖经贸、科技、金融、教育等领域,旨在加速推动西部地区与东中部地区产业链、供应链、创新链融合互补,促进区域间良性互动和共同发展,推动高质量共建“一带一路”取得更丰硕成果。

一直以来,天津深度融入“一带一路”建设,加强与共建“一带一路”国家相关城市交流,持续完善合作生态圈,以更高质量的区域合作实践,为“一带一路”建设注入创新活力与内生动力。

总部位于我市滨海新区的中冶天工集团有限公司(以下简称中

冶天工)此次携多个项目参展。该公司是中国五矿和中国中冶旗下骨干企业,不仅在全国各地承接工程项目,而且还先后在新加坡、马来西亚、蒙古、哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、孟加拉等多个国家和地区承揽工程建设项目。

“我们展示了中冶天工近年来承接的一些重要项目,包括天津茱莉亚学院、重庆中心城市摩天综合体等。”该公司展台工作人员兴奋地说,“丝博会开幕第一天,我们就接待了十几个对公司业务感兴趣的客户,收获满满。我们希望通过这次活动大力拓展‘一带一路’共建国家市场,并与上下游企业建立更多合作。”

据悉,本届丝博会聚焦现代能源、先进制造、文化旅游、战略性新兴产业、现代农业、基础设施、商贸物流、节能环保等多个领域,包装重点项目1000个左右。在此基础上,大会筛选了149个重点推介项目,投资总额超2000亿元,进一步增强丝博会扩开放、引外资的特色吸引力。在5天会期里,八方宾朋将借助丝博会平台共谋合作发展、共享发展机遇,汇聚经济发展澎湃动力,奏响互利共赢新乐章。



图为在第九届丝绸之路国际博览会暨中国东西部合作与投资贸易洽谈会低空经济展上,参观者了解各类飞行器。

新华社发

在天津港区已投放超300辆氢能重卡

荣程新能助力绿色港口发展

本报讯(记者 万红)昨天,记者从市交通运输委了解到,截至5月,荣程新能集团已经在天津港区投放了超过300辆氢能重卡,涉及集疏港、集装箱短倒、散货转运等多种运输场景,并有多条专属氢能零碳运输线路助力天津港铁焦炭、矿石等大宗货物的清洁运输占比提升,积极助力绿色港口发展,助推我市交通运输领域碳减排。

据介绍,近年来,荣程新能集团持续尝试进行“制储运加用研”一体化的全产业链布局。在全国布局了12座加氢站,其中有2座位于滨海新区,可形成稳定、可靠的清洁能源供给,为港口的清洁运输体系运转提供有力支持。同时还在焦炭运输、铁矿石运输、集装箱集疏港运输等5类运营场景基础上,尝试进行氢能多式联运的应用场景实践;并依托自身氢能应用大数据平台,整合车

辆运行以及氢耗补给等全流程的数据,推动形成“氢+”的网络布局。

截至目前,天津港太平洋国际集装箱码头公司、天津港第二集装箱码头公司以及3个滚装码头公司均已实现零碳运营,焦炭货类集卡短途倒运实现100%清洁运输,铁矿石清洁运输比例达到70%以上,港口清洁运输比例不断提升。

市交通运输委科技处相关负责人表示:“接下来,我们会将‘建设绿色港口升级版’作为编制天津市绿色交通运输‘十五五’发展规划的重要内容之一,力争进一步提升‘绿电’发电能力以及港口大宗货物的清洁运输比例,推动实现清洁能源及低排放的港作机械更大规模的应用,助力天津港的绿色港口建设。”

天津市大学生课外学术科技作品竞赛终审决赛举行

“挑战杯” 数万名师生来挑战

本报讯(记者 王奇 摄影 姜宝成)昨日,第十八届“挑战杯”天津市大学生课外学术科技作品竞赛终审决赛在天津理工大学成功举行。此次竞赛由团市委联合市委教育工委、市教委、市科技局等部门共同组织开展,天津大学、南开大学等多所高校联合发起,天津理工大学承办、中国银行天津市分行提供支持。

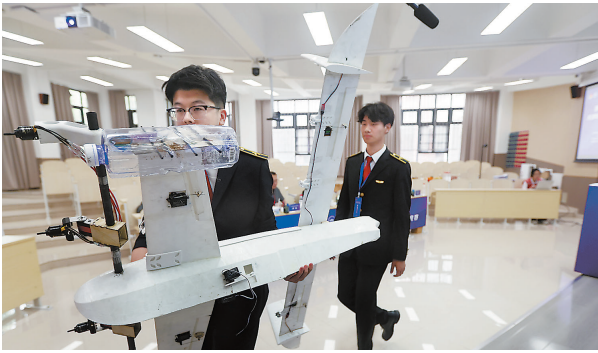
据了解,此次共有280个项目入围市级决赛,按专业分为8个组。组委会邀请各领域专家担任评委,采用“作品陈述+评委问辩”的线下封闭答辩方式,评选市级获奖项目并遴选推荐国赛项目。



图为天津职业大学学生团队参赛项目“水蛭卵茧声波无土孵化器”。

自竞赛启动以来,已吸引数万名师生参与,收到9000余件参赛作品。各高校积极响应,通过线上、线下多渠道宣传动员,在校内掀起创新实践热潮。经高校选拔推荐和资格审核,44所高校的983个项目入围市级复赛,作品涵盖自然科学类学术论文、哲学社会科学类社会调查报告、科技发明制作等,覆盖各学科专业。

据悉,“挑战杯”全国竞赛将于10月在南京大学举行。此次市级决赛后,团市委计划于6月初为推荐国赛的项目举办专题训练营,进行项目打磨培育,力求在国赛取得新突破。



图为中国民航大学学生团队参赛项目“水陆两栖智控运输机”。

分类信息

敬告读者:
本广告仅为刊户提供信息发布平台,所有信息均为刊户自行提供,请认真核实信息提供方相关证件与发布内容的真实性。如涉及押金、保证金、报名费等费用均与本报无关。本栏目不作为承担法律责任的依据。本栏目不承担因错漏刊出所产生的相关责任及费用。

天津日报 17622997767 23602233

办公地址:天津市和平区卫津路143号

遗失·公告

▲天津保利大都会物业服务有限公司
遗失高危险性体育项目经营许可证,
许可证编号:1201012021001,声明
作废。

▲唐金忠,身份证号:
120224197107150537,因本人保管不当,
将拆迁协议原件丢失,拆迁协议编号:
064,置换楼房位于宝坻区润阳馨园
3号楼一单元603室,特此声明原协议
作废。

▲顾月盈遗失医师资格证书,证书
编码:202312110130534200005030724,
声明作废。

公告

坐落于红桥区涟源里小区23-25门
24门(计租面积:独用48.51;301-304
厅、301厕所、302暖台、302厨房、303
居室、304居室)的房屋原承租人高宗
秀于2025年4月6日死亡,因不符合
过户条件的配偶、子女(含子女的子
女)、父母、同户户籍其他亲属申请过
户,现其姐姐高宗珍申请承租该房屋,
如有异议三个月内到天津市渤海公证处
和房信房产经营有限公司第一经营处
提出异议。

声明人:高宗珍

股东会议公告

天津合作领先医药集团有限公司
依据公司章程于2025年5月30日在
长城医药会议室组织召开股东会,请
股东方蓟州区供销社合作社联合社参
加会议,届时若未出席会议,由此产生
的任何责任自行承担,特此公告。

股东变更公告

我公司股东原为:天津水务集团
有限公司,持股92.704%;山东东宏
管业股份有限公司,持股7.296%。
股东拟变更为:天津水务集团有限公司,
持股100%。

天津市管道工程集团有限公司