



“把历史视角、战略思维，都落实到具体行动上来” ——习近平总书记河南考察纪实

■人民日报记者 杜尚泽 胡泽曦
新华社记者 张晓松 朱基钗

初夏时节，习近平总书记深入河南考察调研。居中国之“中”，跃黄河、依秦岭、临太行。人口大省、经济大省、农业大省……时间将河南的书页展得很长，等待赓续的书页正徐徐铺展。

中国对于历史的理解，总书记曾深刻指出：“是以百年、千年为计。”

大历史观里的一域一隅，深深浅浅地镌刻下大党大国的行进足迹。河南之行，两天时间观感深刻。总书记语重心长地说：

“中部地区，怎样崛起？黄河流域，怎样高质量发展？把历史视角、战略思维，都落实到具体行动上来。”

七十多年的跋涉
“这条路是走对了”

5月19日下午，习近平总书记来到洛阳轴承集团有限公司考察。

该公司前身为“一五”期间建成的洛阳轴承厂。1954年，田野里，洛轴立起第一根测标。那是新中国向着工业化梦想进发的最初岁月。“一五”时期我国的156个重点建设项目建设，有7个布局在洛阳，除了洛轴，还有矿山机械厂、耐火

材料厂、拖拉机制造厂等，总书记对此了如指掌。

这些企业伴着共和国的发展一路向前，有过辉煌，跌过跟头，几经探索。轴承，工业的“关节”。“挺起民族轴承工业的脊梁”，洛轴的誓言里刻着拼搏和壮志。

展台上，有以毫米计的精细件，也有应用于风力发电机、盾构机的大块头；生产线上，智能机械臂正精细作业，各项参数实时显示。习近平总书记细细察看，不时驻足询问，详细了解洛轴的改革发展之路。目光所及，心中所思，新中国在工业化之路上那些纵横交错的印记、淬火成钢的荣光扑面而来。

忆起“过去的洋火、洋皂、洋铁等靠买进来”，感慨“一穷二白的中国，156个项目开始了工业建设”，赞叹“我们奋发图强，靠自己的力量，搞起‘两弹一星’”，进而谈到“今天我们成为工业门类最齐全的世界制造业第一大国”，话语间有沧桑，更有豪情。

历史的变迁，国际的对比，让一个结论无比清晰。总书记坚定地说：“我们坚持走自主发展实业的道路，靠自己的力量发展工业、制造业，这条路是走对了！”

路，越走越宽广，越走越坚定。

中国是否要坚持发展制造业？党中央态度坚定，“任何时候中国都不能缺少制造业”。卓越的战略眼光，引领着14亿多人口的大国持之以恒布局发力，换来的是“立国之本、强国之基”的一步步夯实。

洛轴的跨越，正是一个观察样本。企业负责人告诉总书记，

10多年前，高端轴承还“摸不着”，近年来，得益于技术升级，产品工艺水平明显提升。去年，高端轴承产值已经占到企业总产值的七成。

作为国民经济的重要支柱，制造业的跃迁，靠的是什么？

一个答案，是科技赋能。

征途未有穷期。创新链和产业链衔接，从“造得出”到“做得精”、由“大”转“强”，每一步攀登，都有科技的支撑。

对此，习近平总书记感触很深。

“现代制造业离不开科技赋能，要大力加强技术攻关，走自主创新的发展路子。”这句话，讲的是方向。

“遭遇‘卡脖子’，倒逼我们自己干，反而浴火重生、凤凰涅槃。”这句话，论的是精神。

创新，势必遇荆棘、激流、险滩。唯有找准了方向，秉持一往无前的勇毅、愈挫愈勇的坚韧，方能迎风破浪向前进。

这也正是中国一路走来的模样。

一个答案，是人才支撑。

洛轴负责人汇报，当地“一厂一所一校一院”模式有力促进了轴承行业的发展，总书记对此表示肯定：“这里发展轴承产业的生态好，就是产学研一体化。”

教育、科技、人才是中国式现代化的基础性、战略性支撑。党的二十届三中全会《决定》提出“构建支持全面创新体制机制”。进一步打破藩篱，推动协同变革，各地如火如荼推进开来。

(下转第3版)

从南站枢纽到国际陆港 物流协同擘画站产城融合新图景 京津冀“陆上桥头堡”架起双循环新枢纽

■记者 王音 摄影 潘立峰

在天津南站片区的阡陌轨道间，一列列货运列车频繁穿梭。自2024年7月1日首趟中欧班列鸣笛启程以来，天津国际陆港持续释放“枢纽+产业”协同效应，目前货物到发量已突破4万吨/月，海铁联运占比达30%，循环经济业务量月增10%。

亮眼数据勾勒出这座“陆上桥头堡”在京津冀协同发展的崛起轨迹。由河北陆港集团投资建设的天津国际陆港，依托原华北石油物资供应站铁路专线改造而成，通过盘活闲置土地资源，仅用半年时间便实现从规划落地到稳定运营的华丽转身。

南站赋能 盘活陆港“黄金通道”

以天津南站为核心枢纽，区域发展活力正持续迸发。位于南站片区的天津国际陆港，更是凭借得天独厚的区位优势，在物流运输、产业协同等领域释放出巨大的发展潜力。

在这里，京沪线支线延伸的3条铁路专用线，每日吞吐着来自京津冀及周边地区的大宗货物。天津子牙循环经济产业区的3000吨废钢经铁路专列运往唐山首钢；内蒙古乌兰察布的玄武岩砂石料通过“公转铁”抵达天津，依托京津冀发达的交通网络，为基建工程源源不断地输送原料；从内陆运来的2万吨纯碱不仅供应南站周边的玻璃产业集群，还



天津国际陆港构建联通京津冀的高效集疏运物流网络体系，打造国内、国际陆路货运新通道。

通过海铁联运经天津港远销马来西亚等海外市场。

沿着斑驳的铁轨回溯，这里曾是服务华北油田数十载的物资运输专线。随着油田产能布局调整，500余亩土地逐渐“沉寂”。2024年，河北陆港集团“唤醒”了这片土地的独特价值，一场“盘活存量、做优增量、提升质量”的改造工程就此展开：通过与铁路部门创新实施“地企共建”模式，3条专用线纳入国铁运输网络；经过电气化改造、轨道升级等举措，单条线路载重能力大幅提升，实现了闲置资源向高效产

能的华丽蜕变。

“我们在京津冀进行陆港集群布局，最终敲定南站片区，因为这里处于京沪铁路大动脉，货运通达性强，同时作为天津西南部重要的铁路货场，场地开阔，铁路线密集，有着无可比拟的先天条件。”天津国际陆港总经理郭春宁说。

作为河北陆港集团重点打造的京津冀陆港集群枢纽节点，天津国际陆港肩负着联通区域物流网络的重任。今年以来，废钢循环、矿石“公转铁”、纯碱海铁联运等新业务不断拓展，充分发挥了铁路运输能耗低、运量大的优势，形成了“旧资源—新通道—高价值”的转化链条。

“与公路相比，铁路运输成本降低15%至20%，不受极端天气影响，运力充足且稳定。”郭春宁告诉记者，近几个月来，废钢运输量稳步攀升，“绿色物流+循环经济”模式不仅破解了传统公路运输的能耗难题，更让相关企业获得了稳定的低成本原料供应，实现跨区域产业协作共生。

量质双升 多式联运打通双循环通道

在天津港南疆码头，一批从内陆运抵天津，又从天津国际陆港转运至码头的货物正吊装上船。2024年以来，通过该通道发运的货物已达2万多吨，实现了“内陆工厂—陆港集货—海港出运”无缝衔接。针对海外客户需求，天津国际陆港量身定制铁海联运方案，每月开行专列，推出“保税仓储+定制班列”服务，助力国际班列开行量增长。

(下转第3版)



我市生物多样性“家底”日益丰厚
因为“多样”
所以“津”彩

相关报道见5版

日前，我市举行国际生物多样性日主题活动。
记者 吴迪 摄

建成50余个在生产油气田、200余座生产设施 渤海油田累产原油超6亿吨

本报讯(记者 王睿)记者从中国海油天津分公司获悉，经过60年勘探开发，截至目前，渤海油田已建成50余个在生产油气田、200余座生产设施，累产原油超6亿吨，是我国海上规模最大、产量最高的主力油田。

记者了解到，渤海油田始建于1965年，油气资源丰富，

然而地质构造复杂，油藏分布零散，勘探开发难度大。如何破解这一难题？对此，中国海油做强科技创新“引擎”，提出渤海浅层大型岩性油藏成藏、渤海湾油型盆地大型天然气田勘探、渤海伸展-走滑复合断裂带深部油气富集等理论，

(下转第3版)

携手建设远离贫困、共同繁荣的美好世界
——习近平主席贺信为上合组织国家减贫和可持续发展注入强劲动力

2版

本报讯(记者 于春洋 刘国栋)5月21日，市委书记陈敏尔，市委副书记、市长张工与来津调研的交通运输部党组书记、部长刘伟一行座谈。

陈敏尔、张工代表市委、市政府欢迎刘伟一行来津，感谢交通运输部长期以来对天津发展的支持。陈敏尔说，当前，全市上下正在深入贯彻习近平总书记视察天津重要讲话精神，以推进京津冀协同发展为战略牵引，认真落实“四个善作善成”、加强党的建设等重要要求，奋力谱写中国式现代化天津篇章。此次调研是落实习近平总书记关于“十五五”时期经济社会发展规划重要讲话和重要指示精神的实际行动，是对天津交通运输工作的有力促进。城市要建设、经济要发展，交通须先行。我们立足深入推进区域一体化、京津同城化，充分发挥天津港的优势和作用，推动港产城深度融合，大力发展交通运输事业，为盘活存量、做优增量、提升质量赋能助力。希望交通运输部一如既往关心天津，给予更多支持指导，帮助我们把各项工作做得更好。

刘伟感谢市委、市政府对交通运输部工作的大力支持。他说，天津交通运输事业发展势头良好。交通运输部将深入学习贯彻习近平总书记关于交通强国的重要论述，加快构建现代综合交通运输体系，在落实京津冀协同发展重大国家战略、谋划编制“十五五”规划、促进港产城融合发展等方面加大支持力度，为推动天津高质量发展提供有力支撑。

在津期间，刘伟一行实地考察了天津南站、天津轨道交通线网指挥中心、京滨城际铁路隧道施工现场、交通运输部天津水运工程科学研究院大型水动力实验基地、天津港引航拖轮协同智控中心、天津港第二集装箱码头有限公司等。

交通运输部有关负责同志，市领导王力军、谢元，市政府秘书长和市有关区、部门负责同志参加相关活动。

锲而不舍落实中央八项规定精神

我市高校以学查改贯通之力
推动中央八项规定精神落地生根
厚植新风正气 全面培育人才

■记者 孟若冰 史莺

高校作为培养社会主义建设者和接班人的重要阵地，肩负着为党育人、为国育才以及办好人民满意教育的职责使命。连日来，我市多所高校扎实开展深入贯彻中央八项规定精神学习教育，广大党员干部认真学习领会习近平总书记关于加强党的作风建设的重要论述，着力营造风清气正的校园生态，汇聚行稳致远的奋进力量，努力建设既有理想信念、又有办学温度的大学。

一体推进学查改，涵养风清气正教育生态

我国高等教育肩负着培养德智体美全面发展的社会主义事业建设者和接班人的重大任务，必须坚持正确政治方向。深入贯彻中央八项规定精神学习教育开展以来，我市各高校坚持边学习、边对照、边查摆、边整改，在思想上固本培元、在查摆上动真碰硬、在整改上见行见效，一体推动学查改走深走实，为校园厚植新风正气。

天津师范大学把深入贯彻中央八项规定精神学习教育作为重大政治任务，不仅建立“集中领学、个人自学、研讨促学、分类实施”四维学习模式，还在基层党组织中开展理论学习“一院一品”创建活动，涌现出如“政心向党，知行合一”等一批有特色、有影响、可持续、可推广的理论学习特色品牌。

该校相关负责同志介绍：“一体推进学查改，让学习教育往深里走，我们通过校院两级自身找、开门教育群众提、派驻监督共商等，深入查摆问题和不足，既查表象更挖根源，既找业务短板更看作风差距。同时建立作风建设与重点工作联动机制，通过精简办事程序、优化考核指标、强化绩效导向等改革举措，以优良作风奋力开创学校高质量发展新局面。”

以天地视角记录人间故事 以珍贵影像留存时代华章
《气象万千瞰津朝》航拍启动

2版