

# 党政机关要带头过紧日子

人民日报评论员

厉行节约、反对浪费是我们党的光荣传统和优良作风。习近平总书记指出：“党和政府带头过紧日子，目的是为老百姓过好日子，这是我们党的宗旨和性质所决定的。不论我们发展到什么水平，不论人民生活改善到什么地步，艰苦奋斗、勤俭节约的思想永远不能丢。”近日，在深入贯彻中央八项规定精神学习教育持续走深走实之际，党中央对《党政机关厉行节约反对浪费条例》作了修订，进一步拧紧党政机关带头过紧日子的制度螺栓。各地区各部门要从作风建设关系党的形象、关系人心向背、关系党和国家事业成败的政治高度，认真抓好新修订《条例》的学习宣传贯彻，以制度的刚性约束力坚决遏制和根治铺张浪费的作风之弊、行为之垢。

要不断筑牢反浪费的制度堤坝。2013年，为推动中央八项规定精神深入贯彻落实，党中央制定出台《条例》，并推动逐步形成了以《条例》为主干、由各方面专门配套规章制度共同构成的反浪费制度体系，有效遏制了“车轮上的腐败”、“舌尖上的浪费”、“会所里的歪风”等作风突出问题。同时要清醒看到，尽管党中央三令五申，个别党政机关大手大脚、奢侈浪费现象仍然时有发生，一些党员干部顶风违纪、隐形变异的“四风”问题仍然屡禁不止。这次《条例》修订，坚持目标导向和问题导向相结合，与时俱进完善经费管理、国内差旅、因公临时出国（境）、公务接待、公用

车、会议活动、办公用房、资源节约等规定，强化厉行勤俭节约、反对铺张浪费责任落实，通过有针对性的查漏补缺、更新升级，进一步筑牢了反浪费的制度堤坝。

要严格落实带头过紧日子要求。新修订《条例》就加强党政机关经费使用管理，完善政府采购监管办法，优化政府投资方向和结构，从严从紧管理党政机关国内差旅活动、因公临时出国（境）活动、公务接待活动、公务用车、会议活动、办公用房，强化节约集约利用资源，提出了更高标准、更严要求。各级党政机关要严格抓好过紧日子各项制度落实，勤俭办一切事业，从严从简、精打细算，强化约束、严控支出，把有限的财政资金用在刀刃上，腾出更多资金用于发展所需、民生所盼。

要切实树立和践行正确政绩观。新修订《条例》突出强调各级领导机关和领导干部必须树立正确政绩观，严禁搞劳民伤财的“形象工程”、“政绩工程”。决策失误是最大的浪费。各级领导机关和领导干部要牢固树立正确政绩观，完整准确全面贯彻新发展理念，制定发展规划、出台政策措施、决定重大事项都要力戒大手大脚、寅吃卯粮，要把有限的财政资源用在抓改革、促发展、干实事上，确保党中央关于高质量发展的各项决策部署真正落地见效。要坚决纠治各种形式的“政绩冲动症”，对领导干部政绩观错位，重大决策失误特别是搞“形象工程”、“政绩工程”造成严重浪费的，必须严肃追究责任。

要狠刹铺张浪费歪风邪气。新修订《条例》针对强化“四风”纠治特别是深化整治铺张浪费现象，进一步严明纪律要求、让制度长牙带刺。要结合深入贯彻中央八项规定精神，严格落实政府采购、公务活动、公务用车、会议活动、办公用房等节约规定，严禁超标准采购或者购置奢豪华设备，严禁超标准公务接待，严禁超标准建设或者豪华装修接待场所和办公用房，严禁为公务用车增加高档配置或者豪华内饰，坚决防止在节庆展会论坛、运动会、赛会等活动中互相攀比、大操大办、铺张浪费，坚决防治和纠正政务服务中的“面子工程”。

要扎实推进节约型机关建设。新修订《条例》对各级党政机关深入推进节约型机关建设进一步提出要求。各级领导机关和领导干部要坚持以身作则、以上率下，中央和国家机关各部门应当在厉行勤俭节约、反对铺张浪费上走在前、作表率。要推动各级党政机关及其工作人员深刻领会《条例》精神，树立节约观念、俭朴意识，节约集约使用资金资源，带头开展粮食节约行动，坚决杜绝各种资金资源浪费。要建立健全反浪费监督检查机制，加大监督力度，强化责任落实，持续深入推进节约型机关建设，以优良党风政风引领社风民风，在全社会进一步营造浪费可耻、节约光荣的浓厚氛围。

新华社北京5月18日电

## 天开西青园举行两周年科技成果发布暨重点项目签约活动

# 新增707个科技型项目“金种子”项目茁壮成长



■记者 王音

目前，天开西青园举行两周年科技成果发布暨重点项目签约活动，为期一个月的科技成果展同期启幕。活动现场，首批60个来自园区科技成果库的拟转化成果清单项目重磅发布，一批重点项目、高校成果转化项目及“西翼金种子”项目集中签约，搭载DeepSeek智能引擎的“青e办”微平台正式上线，为产学研用深度融合注入新动能。

据了解，自开园以来，天开西青园新增科技型项目707个，其中涉及新能源新材料、生物医药、智能测控重点产业的项目达163个，占比23%。

### 培育“金种子”基金规模达23亿元

“西翼金种子”计划作为天开西青园培育优质企业的特色品牌，目前已吸纳63个项目入围。依托这一计划，园区构建特色融资服务体系，与

30家国有银行及担保机构建立合作，创设“天开西翼科创宝”为初创企业提供融资服务，累计实现融资3.17亿元；聚焦新能源新材料和生命健康产业，完成3只专项基金与5只市场化基金组建，基金规模达23亿元。

天津美科信生物科技有限公司是“西翼金种子”计划的受益者之一。该公司蘑菇菌丝体新材料项目在津中试，入选“西翼金种子”计划后，不仅获得了三年免租金的近300平方米载体空间支持，还获得了启动资金支持。公司首席技术官刘西周说：“入驻园区后，我们每年可节省几十万元租金及运维成本，这对初创企业来说极具吸引力。此外，园区提供的全流程专利申报服务——从前期咨询到材料准备、补充，均有专人一对一跟进，让企业体验到高效便捷的一站式服务。”

### “核翼联动”引进高校项目71个

活动期间，由西青区政府与北洋海棠基金共建的天津大学科技园西青园正式揭牌，首批项目同步入驻。该科技园采用“政府搭台、高校指导、基金运营”三方协同模式，创新“科学家+投资人+创业家”服务机制，依托基金资源筹建科技成果转化基地，

重点引育符合园区主导产业的企业，打造集“培育+投资+政策+资源”于一体的科创平台。

作为天开高教科创园“一核两翼多点”布局的西翼拓展区，天开西青园持续深化“核翼联动”与校地合作。目前，园区已完成南开大学陈军院士领衔的新能源电池产业化基地、南大生命健康产业化基地等重大转化平台建设；引进天津大学、南开大学等高校项目71个；推动西青区本地企业天津市新宇彩板有限公司与天津大学共建涂镀技术研究中心，累计完成技术合同62个，合同总额达1.1亿元。

天开西青园平台公司董事长秦丽敬表示，天开西青园将依托西青区产业基础优势，聚焦承接成果转化和产业化的核心任务，加强核翼联动和高校资源的协同，围绕优势产业布局主题园区，打造以智能测控、生物医药、新能源新材料为主题的特色园区；围绕产业链布局创新链，精准产业细分赛道和优质企业目录，绘制招商图谱；围绕盘活存量和做优增量布局发展空间，盘活更多闲置资产，为新质生产力导入留足发展空间。

此外，天开西青园还将着力搭建高水平的公共技术平台、科创金融平台、科创服务平台，推动先进制造业和现代服务业的深度融合，加快培育“全生命周期”服务业态的现代服务业。

## “手拉手”向“新”跑

### 天津轨道交通行业进一步推动民营经济高质量发展大会见闻

新技术的落地应用。”天津凯发电气股份有限公司总经理王传启表示。

“天津华汇设计深耕‘TOD（以公共交通为导向的开发）+城市更新’模式，打造了先达、津龙湾、井冈山、中山北路等多个‘津铁’品牌高品质TOD社区，以轨道交通站点为中心，实现周边土地高强度利用，为区域经济发展注入新的活力。”天津华汇工程建筑设计有限公司院长王建平说。

鑫恩华（天津）大数据服务集团董事长张鸿烨也深有体会：“作为创业孵化服务提供商，鑫恩华整合各方资源、创新运营模式，围绕轨道交通集团‘双并重’转型发展方向，为地铁格调大厦项目业主赋能。”

会上，天津轨道交通集团和民营企业设立的两家合资公司带来了自己的创新产品。这种深层次的合作，正释放着“1+1>2”的倍增效应。

“能告诉我哪有哪吒元素的游玩地吗？”“您可以乘坐地铁11号线至陈塘站A口下车，步行843米到达哪吒小镇，路上还能带套煎饼果子吃。”这是一段客户用天津话与轨道交通智能AI客服展开的对话。

这款智能AI客服产品由天津天开舟智能科技发展有限公司研发。“该产品采用了大模型的基础能力，融合了天津轨道交通的定制化垂域模型，再结合自然语言处理等技术，是一套真正的全智能

热线客服系统。”该公司总经理沙磊谈及这款产品颇为自豪，“以前10分钟的工作，如今3分钟就可以完成。”眼下，该产品第一阶段已测试完成，预计5月底正式上线。

此外，合资公司天津津达电源科技有限公司也带来了他们研发的系列绿色固态电池产品。该系列产品达到国际先进水平，产品外壳全部采用V0级别阻燃材料，具有更高安全性、更长使用寿命、更低价格。据介绍，该系列产品今年产值预计将达2000万元。

会上，天津市轨道交通协会发布了近期合作需求，包括城轨供电接触网融冰技术、直流电缆绝缘监测需求场景、列车辅助定位系统研究等16个方向，向民营企业发出携手合作的诚挚邀请……

天津轨道交通集团党委书记、董事长吴秉军表示，集团将当好与民企合作的倡导者、创新协同的推动者、产业生态的组织者，发挥链主企业带动作用，推动集团与民营企业、行业协会、科研院所强强联合、组团出海，输出天津轨道交通与民企合作新智慧新方案，助力产业焕新升级。

从盾构机的轰鸣到智能闸机的闪烁，轨道交通不仅承载着城市的出行梦想，更蕴藏着民营经济的澎湃动能。这场大会，让轨道交通行业与民营企业“手拉手”，向着高质量发展的“新”方向大步迈进。未来，更多创新成果与合作故事值得期待。

## 大直沽片区城市更新项目启动

商旅文体展融合发展轴，浓缩“直沽根、海河脉、工业地、非遗韵”的直沽文化特质，展现特色鲜明的津派文化，沿轴线两侧盘活闲置土地资源。

“大直沽片区传承了许多老字号及商业品牌、非物质文化遗产。我们在城市更新实施方案的编制过程中，为了深入挖掘直沽文化内涵，搜集整理了大量的历史素材，并邀请多位专家严格把关。”天津市嘉华城市建设发展集团有限公司总经理翟羽佳说。比如，六纬路18号将以近代商贾和老字号品

牌为文化基因打造老字号主题场景，还原老字号店铺场景与创意潮流文化，以保留改造、拆除新建等多种更新方式，打造漕港主题沉浸式综合体及大直沽老字号商贸主题街区，汇集酒文化创意体验中心、非遗创意茶饮店、老天津曲艺文化茶馆等主题业态。

“通过此次城市更新，我们将进一步优化人居环境，完善公共服务、升级商业业态、传承直沽文脉。”翟羽佳说，要让“烟火气”与“文化味”相得益彰，让群众在可感可及的变化中收获幸福感。

## 第七次全国自强模范暨助残先进事迹全国宣讲报告会在津举行

本报讯（记者 孟若冰）昨日，由国务院残疾人委员会办公室、中国残联主办的第七次全国自强模范暨助残先进事迹全国宣讲报告会在津举行。中国残联党组成员、副理事长李东梅，副市长张金英出席。

国际残疾人职业技能竞赛冠军王俊、陈良杰，巴黎残奥会射箭冠军陈敏仪，江西吉安革命老区乡村医生陈桂平，重庆市公安局沙坪坝分局红岩派出所教导员何巧，天津吉文传媒科技有限公司总经理刘瀚文，天津市宝坻区残疾人劳动服务所干部李代立等7名全国自强模范和全国残疾人工作先进个人，用生动的语言、感

人的事例、真挚的情感，深情讲述了各自在不同领域拼搏奋斗、无私奉献的感人故事。他们有的在体育赛场为国争光，有的在技术创新中突破自我，有的扎根农村为困难家庭义务诊疗，有的自强创业回报社会，还有的在基层守护残疾群众一方平安。他们的动人事迹，充分展现了残疾人自强不息的精神风貌，折射出社会文明进步的温暖底色，赢得现场观众阵阵掌声。

天津市荣获第七次全国自强模范暨助残先进称号的个人和集体代表，市政府残工委成员单位负责同志，市残联领导班子成员，各区残联、市各残疾人专门协会、市残疾人福利基金会负责同志，残疾人和学残疾人工作先进个人等近千人参加。

## 京津冀高校铸牢中华民族共同体意识文创交流赛暨第五届天津市大学生民族文创设计大赛闭幕

本报讯（记者 刘平）5月18日，京津冀三地共同举办的“华友文保杯”京津冀高校铸牢中华民族共同体意识文创交流赛暨第五届天津市大学生民族文创设计大赛闭幕式上，以二十四节气为设计元素的“民族文化——时节之物”获得民族文化综合类一等奖，“津鼓相传——天津鼓楼品牌文创设计”“糯·井——傣族传统村落民族展馆设计”分别获得民族乡村振兴类、大运河文化与历史文化名城类专项奖。

据了解，民族文创设计大赛创办5年来，规模不断扩大，内涵不断深化，水平不断提高，本届大赛以“传承民族文化·共创美好未来”为主题，2024年9月启动，历时8个月，收到来自全国21个省区市105所高校万余名师生提交的4076件优秀文化作品。参赛选手来自汉族、满族、藏族、佤族、水族、苗族、畲族等30个民族。其中，少数民族参赛选手1699人，还有在外求学的中国留学生投递的参赛作品。参赛学校、参赛人数、参赛作品、区域规模显著提升。

## 我市青年企业家共话民营经济创新发展

本报讯（记者 王音）日前，市发展改革委、团市委联合主办“津彩传承·青创领航”主题交流活动，来自南开大学商学院、天津大学宣怀学院、市青年企业家协会、津商联合会的专家学者、青年企业家代表齐聚一堂，共话民营经济创新发展。

活动现场，市发展改革委有关负责同志深入解读《民营经济促进法》及《天津市进一步优化营商环境的意见》。专家学者围绕“战略型企业家与创造型企业

”“新生代企业家成长赋能的天津实践”等开展主题培训。青年企业家代表踊跃分享创业经历，展现创业者在市场浪潮中精准把握机遇、迎难而上的坚韧精神。现场气氛热烈，企业家们表示，将融入国家发展大局，以创新驱动企业发展，践行新时代使命担当。

据悉，市发展改革委、团市委将持续畅通信息渠道，整合资源，以暖心服务助力民营企业发展前行，为天津经济高质量发展注入新动能。

## “沿海大型港口群航道设施智能化关键技术”完成实船验证 大型重点船舶抵港有望实现“零待时”

本报讯（记者 万红）日前，国家重点研发计划项目——“沿海大型港口群航道设施智能化关键技术”顺利进入中期检查阶段，取得标载长距离通信网络构建技术等一系列阶段性创新成果，这些成果已在天津港航道完成了20万吨级及30万吨级实船验证。

据介绍，“沿海大型港口群航道设施智能化关键技术”由交通运输部天津水运工程科学研究院（以下简称天科院）牵头，并联手全国9家优势科研单位共同承担，希望能实现长航路、雾航、夜航及双向通航等复杂环境下的大型重点船舶抵港“零待时”，助力港口航道智慧化升级和高质量发展。

“这一项目成果在提升航道通航效能、安全保障能力及维护管理水平等方面意义重大，将为天津港今后的智慧航道建设提供支持。”天津港集团科工部相关负责人介绍。

据透露，天科院与天津港集团已形成“产学研用”创新联合体，围绕天津港发展建设需求，每年计划开展100多项研究课题和技术服务，覆盖智慧港口、绿色港口、港口安全发展等多方面。

## 一汽丰田天津“智”造提速

### 产量增超三成 第1200万辆汽车下线

本报讯（记者 郝一萍）日前，一汽丰田第1200万辆汽车——全新智能电动汽车bZ5在该公司位于中新天津生态城的新能源工厂生产线下线，这意味着该款车型正式进入中国市场。

包括这款车在内，新能源工厂自2022年运营以来相继投产4款车型。今年1—4月，其生产整车3.59万辆，同比增长34%，工业产值79亿元，同比增长

54%。至此，该工厂累计工业产值超500亿元，成为一汽丰田新能源转型升级的重要引擎。

今年以来，新能源工厂获批中新天津生态城首家无废工厂，并实现100%绿电目标，成为我市首个100%全绿电整车厂。一汽丰田相关负责人表示，该公司将进一步打造本地化创新生态，带动新能源汽车产业链上下游加快汽车数智化发展。



昨日，市对外友好协会、中国美国商会、和睦家医院和市血液中心联合举办“爱无国界·天津因你更温暖”献血活动，在我市工作和学习的29位外籍爱心人士献出热血，总献血量达9200毫升。

记者 曹彤 摄

（上接第1版）

“此次老旧小区改造从城市体检发现的问题出发，以居民需求为导向，重点打造全龄友好型社区，将聚焦建筑外檐排险修整、雨污水分流改造、小区道路修整提升、绿化景观提升等工程，切实解决群众急难愁盼问题。”负责改造施工的中交（天津）轨道交通工程建设有限公司项目负责人王明告诉记者，“老旧小区停车难的情况普遍存在。为此，我们对车位情况进行了摸排，计划在原有车位的基础上，总体规划新增10%左右的车位。年底前，计划完成全部老旧小区改造工作，惠及5300余户居民。”

大直沽片区城市更新项目以大直沽中路为