



# 《天津市交通运输系统2025年优化营商环境重点措施》印发 推广点对点一站式通学定制公交

本报讯(记者 万红)日前,市交通运输委印发了《天津市交通运输系统2025年优化营商环境重点措施》(以下简称《重点措施》),将优化政务服务效能,强化行业要素支撑,提升公共服务水平,创新文旅业态融合,进一步激发交通运输领域市场主体活力。

## 9号线最小行车间隔缩短至3分钟 “滨城通”“天津公交”互联互通

《重点措施》提出,我市将提升津滨双城通行效率,依托地铁9号线新信号系统及既有列车改造,合理优化行车间隔,实现将最小行车间隔由4.5分钟缩短至3分钟。实现滨城通App与天津公交App互联互通,继续推出滨城通年卡、季卡等乘车优惠政策;推进公交地铁两网融合,结合2025年新建地铁站点适时开通微循环线路,围绕Z4线部分开通站点做好线路优化,解决出行“最后一公里”难题,实现“地铁

到站、公交到家”。

同时,加快发展定制公交新模式,推广通学定制公交服务,以红桥区通学定制公交为模板,以市内六区为重点,逐步开通各区定制线路,点对点一站式服务,有效缓解校门前交通拥堵,提高学生通勤效率;创新运营服务模式,大力拓展定制公交业务,深度探索“公交+农、文、商、游、购、娱”跨界融合,满足市民个性化、差异化出行需求;结合泰达航母打造5A景区,持续优化已开通定制公交配套服务。

## 地铁新增特色主题车站 开通蓟州滑雪场直通车线路

根据《重点措施》,我市将推动“地铁+经济+文旅”深度融合,完善地铁周边停车场配套设施,积极拓展停车场洗车、充电等增值服务;围绕“坐地铁游津城”主题,新增3号线津湾广场站音乐主题、11号线南

开大学八里台站南开大学主题等特色主题车站。

同时,拓展旅游观光车线路,开通蓟州滑雪场直通车线路,进一步拓展冬季特色旅游线路;加强旅游观光车线路与旅行社、各大院校、研学机构的合作,共同开发研学项目;增开双层观光车项目天津之眼红桥区站,推出淡季折扣活动,探索与其他旅游项目联合营销的模式;与天津港合作开发工业旅游景区,重新规划游客参观路线。

此外,还将探索“服务区+”多元化发展模式,推动“交农文旅商”深度融合。在高速公路服务区自营门店设置主题式、场景化的乡村振兴消费产品、津门老字号产品展销区;同步搭建线上小程序销售平台,拓宽产品销售渠道;开展品牌合作,引进国际知名快餐品牌;推出天津高速“驿路津彩”品牌文创产品,提升产品和服务附加值;以王庆坻服务区改造升级为试点项目,打造“文化体验馆”“商业购物街区”等核心区域,集中展示天津地标建筑和民俗文化展品。



## 相约上合 绽放津彩

■ 记者 史莺 辛璇

农业,是上海合作组织区域经济合作的重要领域。上合组织国家农业资源各有禀赋、农业技术各有专长、农业生产各具特色,携手深耕农业合作“示范田”的潜力和空间巨大。

2019年6月,“中方愿在陕西省设立上海合作组织农业技术交流培训示范基地,加强同地区国家现代农业领域合作”的重大倡议,在上合组织成员国元首理事会第十九次会议上提出。2020年10月,上海合作组织农业技术交流培训示范基地(以下简称上合组织农业基地)在陕西省杨凌农业高新技术产业示范区(以下简称杨凌示范区)正式揭牌。近年来,该基地播撒友谊的“中国种子”,如充满生机的禾苗在“上合大家庭”的广袤土地上生根发芽、硕果累累。

## “苗”绘新图景 满“栽”新希望

八百里秦川腹地,千年农耕文明与现代科技创新正在杨凌示范区展开跨越时空的对话:4000多年前,中国历史上最早的农官后稷在杨凌一带“教民稼穡,树艺五谷”,开创华夏农耕文明的先河。如今这里更加生机勃勃,沃野千里待“丰”景。

麦垄之上,上合组织农业基地现代农业发展研究院专家张正茂,介绍着他正培育一种适合哈萨克斯坦气候的小麦新品种:“杂交新品种保留了小麦的丰产性,还兼具抗寒、抗盐、抗病等特性。我们把

它引种到哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦等国,长势非常好。”

自原始农业诞生之际,我国的农作物体系就展示了“多元交汇、多元一体”的特点。比如小麦,便是沿古丝绸之路从中亚引入我国。如今通过上合组织农业基地,中国科学家化身“农科使者”,将“藏粮于技”的小麦新品种反哺回去。5年多来,194人次“农科使者”带着旱作农业、盐碱地治理等技术与当地共建了10个海外科技示范园,在其中应用中国育种技术。

## 为世界农业发展提供“中国经验”

近年来,上合组织农业基地加快构建“立足中国、辐射上合、联动周边、面向全球”的农业国际合作新格局,为了给来自干旱、半干旱地区国家的农业专家准备培训所需场地,杨凌示范区先后在境内外建设了20个实训基地,集成千余项新品种、新技术、新模式,为世界性农业问题提供“中国经验”。

比如在上合组织国家中,有不少受到干旱缺水等因素制约,根据这些国家气候特点,实训基地设计了不同类型的温室,开展线上线下培训和示范推广。杨凌青皮地园火龙果种植基地便是其中之一。

走进大棚,“新农人”王艳正手举一颗色泽鲜艳的火龙果,线上直播授课。农技经验丰富的她还有个身份——上合组织农业基地的培训导师。她的

学生来自哈萨克斯坦、斯里兰卡等十几个国家,授课内容不仅有火龙果种植技术,还有节水灌溉、智慧农场建设等。5年时间里,上合组织农业基地已培训上合组织国家农业官员和农业技术人员超过2000人,推动100多项农业科学技术在上合组织国家应用。

## 深化经贸合作 推动农科“走出去”

每到春天,巴基斯坦旁遮普省古杰兰瓦拉市便迎来一年中的花海美景,一望无际的油菜花灿烂盛放。令当地农民欣喜的,不只这幅“田园画卷”。油菜籽是巴基斯坦提炼植物油的主要原料。从中国远道而来的杂交油菜新品种,为当地端牢“油瓶”,缓解其食用油依赖进口的压力。

推动农业科技“走出去”,上合组织农业基地近5年来承办了上合组织国家农业展等近40场多边交流活动。“你来我往”中,中巴企业在农产品进出口方面达成多项合作意向。古杰兰瓦拉市种植的油菜单交新品种,就来自位于杨凌示范区的陕西省杂交油菜研究中心。

同时,依托上合组织农业基地,杨凌示范区也与巴基斯坦多个机构建立相关合作。巴基斯坦驻华大使卡里尔·哈什米表示:“我们的努力方向是将中巴经济走廊与上合组织自贸区建立对接,持续推动深化区域互联互通和加强经济合作。”



昨日,蓝天白云映衬下的梅江公园风景如画。 记者 潘立峰 摄



## 海河英才谱



工作中的李亚斌(左)。

照片由受访者提供

■ 记者 吴巧君

实验室内,李亚斌拿着手中那瓶无色透明的液体,告诉记者这就是丁辛醇。“广泛用于增塑剂制造、涂料及胶粘剂,也可以用于制备药物和食品添加剂,甚至香水、护肤品里都可以找到丁辛醇。”他说。

今年42岁的李亚斌是天津渤化永利化工股份

## 与丁辛醇互为成就的科研人生

——记天津渤化永利化工股份有限公司总经理助理李亚斌

有限公司(以下简称渤化永利)总经理助理、正高级工程师。他2010年硕士毕业,入职渤化永利。“当时渤化永利刚刚完成搬迁改造,在滨海新区临港经济区边建设边投产,丁辛醇的生产是企业搬迁改造过程中引进国际先进设备实现从无到有的,经过几年的建设,2013年实现年产丁辛醇50万吨,成为当时亚洲最大的丁辛醇生产基地。”他回忆说。从此,李亚斌的职业生涯与丁辛醇紧密相联。

入职伊始,李亚斌就加入丁辛醇生产技术国产化项目组,与同事们一起边研究边实践。“我记得,2013年的一天,公司生产丁辛醇的进口设备一天之内催化剂活性衰减六成,更换催化剂,需要从国外购买,7个月才能寄到。我们就成立攻关小组,对催化剂活化再生工艺进行攻关,经过40来天的试验,形成了初步的再生工艺。”他回忆道。

因为在科研中的突出表现,2016年,李亚斌牵头成立渤化永利化工研究所,带领团队开展当时国际上第4代丁辛醇生产技术攻关。“科研的过程很艰难,一切从零开始。那几年,不是在实验室,就是在购买实验材料的路上。”李亚斌说。

实验经历了多少次失败?记不清了。放弃

吗?百年前范旭东、侯德榜等先辈们的事迹激励着李亚斌一次次重回实验室,一遍遍地试。功夫不负有心人,经过3年多的努力,2019年,李亚斌带领团队终于攻克“卡脖子”技术难题,打破国内丁辛醇生产核心催化剂依赖进口的局面。

耕耘有多艰苦,收获就有多甜蜜。这些年,李亚斌先后主持各级项目十余项,获授权专利35项,其中发明专利11项,发表学术论文30多篇,曾多次获天津市质量攻关成果奖,天津市化工学会科技成果奖一等奖、二等奖。

在繁忙的工作之余,李亚斌还攻读博士学位。在2021年第一届全国博士后创新创业大赛中,李亚斌荣获铜奖;2022年第十一届中国创新创业大赛中荣获优秀奖;2022年第三届天津市“海河英才”创新创业大赛中荣获二等奖。2023年,李亚斌入选“天津市有突出贡献专家”、天津市“131”创新型人才培养工程第一层次人选。

全国优秀博士后、中国石化联合会劳动模范、天津市优秀共产党员、天津市五一劳动奖章、天津渤海化工集团首席专家……一个个荣誉称号纷至沓来,李亚斌说,荣誉属于过去,科研之路永远向着未知延伸。

## 张工会见中国银行行长张辉

本报讯(记者 米哲 周志强)5月14日下午,市委副书记、市长张工在迎宾馆会见中国银行行长张辉一行。

张工感谢中国银行长期以来给予天津发展的大力支持。他说,当前,我们深入学习贯彻习近平总书记视察天津重要讲话精神,全力做好上合组织峰会、夏季达沃斯论坛筹备工作,扎实推进推动高质量发展,经济运行态势向上向好。希望中国银行积极参与天津金创

区建设,扩大科技金融、租赁金融、航运金融等业务布局,深化自由贸易账户应用,助力外贸企业转型发展,合力推进重点存量盘活,实现互利共赢。

张辉说,中国银行将积极落实与天津市全面战略合作协议,在产业项目、科技创新、存量盘活、对外贸易等领域加强市场化合作,更好服务实体经济、助力地方发展。

市领导刘桂平、连茂君和市政府秘书长胡学明参加。

## 提升应急供水保障能力 升级改造5座水厂 水务集团最高产能将增至314万吨/日

本报讯(记者 苏晓梅)13日,市政府新闻办召开“推动水务高质量发展提升我市水安全保障能力”新闻发布会。记者从会上了解到,海河“23·7”流域性特大洪水结束以来,天津水务集团加快实施尔王庄水库增容、引滦原水预处理厂等灾后恢复重建项目建设,并对我市5座水厂实施升级改造。据悉,项目全部建成后,该集团所属水厂最高产能将由288万吨/日增至314万吨/日,出厂水质均优于国家饮用水卫生标准,城市供水安全将得到进一步保障。

会上,天津水务集团副总经理李嘉铭介绍了该集团近年来对我市供水设施改造以及持续提升供水服务方面的相关进展和成效。灾后恢复重建项目建设方面,天津水务集团负责的灾后恢复重建项目包括两项,分别为尔王庄水库增容工程和引滦原水预处理厂工程。其中,尔王庄水库增容工程计划于2026年6月底完工,项目建成后,水库总

库容将由4530万立方米提升至9525万立方米,使我市应急供水保障能力由15天增加至30天;引滦原水预处理厂工程总设计规模为150万吨/日,工程计划2026年底完工,届时,将成为我国规模最大的原水预处理设施,能有效提升引滦原水各项水质指标,进一步强化我市引滦、引江双水源保障能力。

自来水厂改造方面,2023年以来,天津水务集团先后对凌庄水厂、杨柳青水厂、新开河水厂、塘沽新河水厂和宝坻第二水厂(一期)进行建设,总投资额超15亿元。以上项目全部建成后,将为我市经济高质量发展和重大建设项目提供可靠水源保障。

老旧供水管网改造方面,“十四五”期间,天津水务集团累计完成老旧供水管网改造375公里,改造范围涉及群众关注的水质水压问题区域、漏水多发区域、使用劣质管材区域,以及管网运行超30年区域等,有效降低了事故率。

## 建防范经济犯罪预警服务平台 深化“企业服务日”工作机制 让入侵企业的经济犯罪无立足之地

■ 记者 韩雯

今天是第16个全国公安机关打击和防范经济犯罪宣传日。经济犯罪你了解多少?怎么预防经济犯罪?经济犯罪发生在社会经济的生产、交换、分配、消费等各个环节,就像是一场渗透在社会经济肌体中的“病毒”。这些“病毒”不仅侵蚀着国家的经济管理制度,还严重破坏着社会经济秩序。昨日从市公安局获悉,拔除“病毒”,天津公安除了重拳打击外,还依托防范经济犯罪预警服务平台、不断深化“企业服务日”工作机制,让入侵企业的经济犯罪无立足之地。

有了深入的了解,才能提高警惕。“警官,我们商会新吸纳了一批企业,能否给我们讲讲数字商贸领域经济犯罪的特点和防范知识?”通过防范经济犯罪预警服务平台,天津市数字商务协会负责人在“线上商会服务群”里反映诉求,民警接单后进行了走访调研。没过几天,天津公安经侦部门联合市工商联法律服务部会同相关单位,在天津市数字商务协会开展了以“数字商贸领域经济犯罪风险识别与防范”为主题的讲座,围绕洗钱犯罪、网络传销、职务犯罪等涉企常见多发经济犯罪,结合典型案例剖析犯罪手段。70余家企业负责人将实用“锦囊”带回了去。护航任务并非就此结束,公安经侦部门还在该商会设立了“助企警

务站”,让护航企业实现“零距离”。

线上建服务群、线下建服务站,问计问需、助企纾困。今年以来,全市各级公安经侦部门共组建“线上商会服务群”5个,24小时在线提供法律咨询服务;在全市商(协)会和重点企业设立“助企警务站”6个,由经侦民警作为“助企警务站”法治辅导员;组建金融、商贸、涉众、涉税等专业领域的防范宣传党员服务队,来到写字楼、产业园区,把防范工作做在日常,为企业依法经营提供保障。与此同时,利用“企业服务日”活动走访、服务企业500余家(次),帮助企业解决实际困难240余件(次)。

“我们还在天津公安民生服务平台搭建了‘线上助企警务站’,设置普法宣传、经侦警示、以案说法、诉求建议4个板块,24小时提供专人在线服务,努力实现‘护企安商’既有力度、又有温度、更有速度,让企业合理合法诉求‘一键直达’,让法治服务更具精准度和时效性。”市公安局经侦总队相关负责人表示,全市各级经侦部门将继续立足公安职能,提升服务水平,努力做到服务企业“无缝隙”,开好服务企业“直通车”,守好预防经济犯罪“大铁门”,全力护航天津经济社会高质量发展。“我们还将多维度提升宣传工作质效,切实增强各类经营主体和广大人民群众识别防范经济犯罪的意识和能力,全面营造全社会共同关注、积极参与打击各类经济犯罪活动的浓厚氛围。”该负责人说。

## 年服务能力超10万车次

(上接第1版)

近年来,天津港集团全力将碳达峰碳中和目标任务深度融入港口发展的各个领域,实施了“零碳码头”“低碳港区”“低碳港口”的“三步走”计划,推动了港口全生命周期的绿色低碳发展。

去年以来,基于港内的流动机械、新能源重卡更新进展以及集疏运车辆的电动化发展趋势,天津港集团统筹对充换电设施进行布局。此次投用的北疆区域公共充电站,总占地面积在1.05万平方米左右,新建了16台320千瓦的充电桩,配套了2座2500千伏安的箱式变电站,将主要用于北疆区域作业码头外协倒运车辆,也可集疏港车辆充电,每日满负荷充电能够达到7.68万千瓦时,年服务能力超10万车次。

作为新能源汽车重要的配套设施,

充换电基础设施也是国家“新基建”的重点领域之一。随着绿色港口建设不断加快,预计至2030年,天津港集团可供新能源流动机械及重卡使用的充电桩总数将达300台,每日能够提供近4800车次的充电服务。

此外,充分利用港区的资源禀赋,天津港集团还创新建设了以分布式绿色能源为主的新型电力系统。截至目前,主导开发区域已建成了新能源发电系统146.5兆瓦,年发电能力超过3亿千瓦时,超全集团生产用电70%。

接下来,天津港集团将进一步拓展港区风光新能源项目的规模化及产业化布局,加快绿色低碳技术的集成应用,积极构建清洁低碳及安全高效的现代能源体系,持续推动以港口为枢纽的全供应链绿色低碳协同发展。

## 第二届京津冀智能制造装备协同发展大会在津举行

(上接第1版)在由工信部组织开展的全国“机器人+”产需对接系列活动上,海洋石油工程股份有限公司和中船(天津)船舶制造有限公司分别发布了机器人在临港基地以及船舶制造中的应用需求,有效促进了机器人技术在能源、船舶、智能制造等领域的场景化应用,加快推动机器人产业与实体经济深度融合,为机器人产业高质量发展注入新动能。

本届大会由京津冀智能制造装备产业联盟主办,该联盟由市工业和信息化局联合京冀两地工信部、整合全国优质智能制造企业资源共同成立,旨在搭建产学研深度融合、资源高效配置的共享平台,共同推动京津冀智能制造装备产业协同发展与创新升级。工信部、京津冀三地工信部门的相关负责人,来自京津冀、长三角、粤港澳大湾区等地的近500名政产学研各界人士到会。