



旅客找车不迷糊 司机停靠不迷路

天津南站网约车停靠区再升级

■ 记者 房志勇 摄影 潘立峰

5月8日,天津南站全新的网约车候车专用区域正式启用。新候车区位于天津南站前广场落客通道区西侧,高铁旅客出站后向左前方直行50米过落客通道即可到达。

“这个候车区有4条车道,总长度将近400米,可同时容纳40辆网约车接送旅客。”天津南站站区办副主任史大利告诉记者。“我们在出站口附近设置了6处标识标牌,施划了引导标线,在高峰时段增派志愿者和执法人员进行疏导,引导旅客顺利前往候车区。”

在候车区中心位置,设有两座带顶棚的车辆泊位站台,站台内座位上安装了无线充电设备。上车点设有醒目的“单号、双号”立牌。“驶入车辆按照单双号对应停靠,方便旅客快速上车。”史大利说,升级版候车区能让旅客更方便、快速地找到所约车辆,让网约车司机停靠不迷路。

记者看到,一会儿工夫,多辆网约车经汇贤道由网约车专用通道进入候车区,搭载乘客后,直接从柳静路驶出,整个过程不超过3分钟。

2023年,天津南站网约车临时停靠点初建成,成为天津“三站一场”第一个为网约车提供停靠点的站点;2024年,天津南站在站前广场新建落客通道,新增3条车

道;起初按最多集聚1000人设计,如今日均客流量约3万人次,高峰日客流量7万余人次;2025年,网约车候车区再度增加了泊位区,候车数量扩容。

史大利介绍,原网约车候车区设置在天津南站西侧汇仁道上,“随着南站客流量增长,原有的停靠点不够用了。南站日均车流量2.2万辆次,出租车500辆次,网约车800辆次,共享单车3000多辆次,为了缓解交通压力,我们精准划区,让大家不要打车容易、找车难。”



分功能区,优化机动车和非机动车进出通道。”史大利说,靠近地铁站口,专门开辟出共享单车和电动自行车停车区。

据了解,天津南站站区办还将对接滴滴、高德、百度等导航软件和网约车平台,调整定位设置,并设置电子围栏,方便乘客和司机快速匹配。采访中,不少旅客告诉记者,希望天津更多的“车站机场”也能增加网约车候车区,让大家不要打车容易、找车难。



全力应对今年首场大范围降雨

市气象台

稳定性降水持续到今夜

本报讯(记者 苏晓梅)明显降雨过程昨天傍晚开始影响津城,伴随降雨,我市还将出现弱雷电和短时大风,气温也将明显下降。预计此次稳定性降水将达中到大雨量级,局地可出现暴雨,降雨到今天后半夜才能结束。

受高空槽和低涡切变共同影响,我市从昨天傍晚起到今天夜间,自西北向东南出现一次明显降雨过程。昨天后半夜到今天上午是此次降雨过程的主要时段,而降水将持续到今天后半夜。

市气象台首席预报员卢焕珍介绍,此次降水过程持续时间长,以稳定性降水为主,降水前期会伴有弱雷电及6到7级短时大风。累计降水将达中到大雨,局部暴雨量级,大的降雨将出现在我市西北部地区。受降雨和东北风影响,今天我市最高气温将下降至18℃甚至更低,今天夜间最低气温将降至12℃。降雨过后,10日开始,津城晴暖回归,气温又将逐渐回升。

市水务局

6部测雨雷达全部开机运行

本报讯(记者 王音)从市水务局获悉,市水务部门积极采取措施,全力应对今年首场大范围降雨。

在预警监测方面,市水务部门加强与应急、气象及上游省市水文、调度部门的沟通对接,及时掌握最新气象预报和洪水预报成果。全市6部测雨雷达全部开机运行,水文“四预”系统、防洪调度指挥平台上线启用,切实提高监测预报精准度。

市水务部门提前预留预腾空间,调度全市水库和行洪河道合理控制水位,海河及中心城区二级河道低水位运行。目前,海河二道闸下水位低于0.5米,二道闸上及中心城区二级河道水位低于1.3米。

市区加密排水措施巡查,提前落实“一低两腾空”措施,降低二级河道水位,腾空泵站、排水管网。落实16处易积水地区和13处易积水地道“一处一预案”,提前预置应急排水设备,人员备岗待命,遇雨情及时上岗排水。加强与城管、交警等部门联动,落实地道、下沉路“10厘米预警、20厘米硬隔离”措施,确保市民出行安全。

■ 记者 宋德松

和平区南市街裕德里社区的花园里,泥土的芬芳混着新栽花苗的清香扑面而来。十几位身着红马甲的志愿者正弯腰忙碌,手中的铁锹翻起湿润的土壤。“阿姨您看,这排种紫罗兰,旁边搭配羽衣甘蓝,既好看还能吃!”南开大学艺术设计系学生小林蹲在地上,一边调整花苗间距,一边向居民王阿姨解释设计思路。不远处,社区书记刘洋正与园林专家低声讨论:“土壤酸碱度需要再测一次,确保‘花菜共生’计划能落地。”

昨日,记者在和平区裕德里社区看到,曾经杂草丛生、堆满杂物的边角地,如今变身成为“花菜共生”的生态园。作为天津市首个以“零废弃低碳”为核心的社区花园项目,不久前,社区创新引入“智慧外脑”,与南开大学艺术设计系师生联手,将这片废地纳入改造蓝图。

据介绍,师生们经过十余次实地踏勘后,提交出一份融合美学与实用性的规划方案:手绘环保标语点缀入

中粮可口可乐天津厂携手经开区发改局 开展“你笑起来真好看”公益活动

活动期间,志愿者们为带领武清和平之君儿童福利院的20余名儿童参加集体生日会、探索海洋奥秘等丰富活动,准备了可爱的卡通头饰、精美水杯及毛绒玩具等小礼物,当憨态可爱的北极熊玩偶推出祝福满满的蛋糕,“你笑起来真好看”音乐响彻全场,志愿者们特别准备的拍立得,为孩子们记录下微笑幸福的瞬间,一张张照片承载着对他们未来的祝福。随后,孩子们在志愿者一对一陪

伴下,开启天津国家海洋博物馆之旅,穿梭于远古海洋厅的巨鲸骨架之间,触摸间带生物模型,倍感惊奇。中粮可口可乐饮料(天津)有限公司负责人表示,中粮可口可乐作为一家有担当、有作为、有爱心的企业,不仅肩负着社会责任,同时也一直致力于公益事业,2025年“乐志愿·津·彩”项目旨在以人为本,为更多需要关注的群体送去温暖,送去幸福,让微笑植于他们心田。文 张伟

今年南水北调东线北延向我市应急调水启动

本报讯(记者 王音 通讯员 王延)从市水务局获悉,5月7日10时,随着我市静海区九宣闸提闸放水,今年南水北调东线北延向我市应急调水正式启动。

按照水利部调度安排,此次调水将利用引江水向我市补水0.09亿立方米以上,调水过程将持续到5月中旬,此次调水将为滨海新区和静海区南部缺水地区生态和农业生产提供强有力的水资源保障,缓解南部地区缺水局面。

我市水资源分布不均,静海区南部、滨海新区较为缺水。为缓解我市南部地区缺水状况,自2019年起,每年利用南水北调东线北延工程向我市南运河、马厂减河等河道补充引江水,有效弥补南部地区农业灌溉和生态用水缺口。

今年调水工作开展以来,市、区两级水务部门持续加强调水期间水质水量及地下水监测,加大通水期间河道巡视巡查力度,确保调水过程安全平稳、秩序良好。

我市完成首单集成电路出境加工业务

本报讯(记者 马晓冬)日前,在天津滨海高新区信创产业园和南开海关的帮助下,天津极豪科技有限公司(以下简称极豪科技)第一批出境加工芯片在天津国家芯火双创平台完成检测,这也是我市落地的首单集成电路出境加工业务。

据了解,极豪科技是指纹识别芯片和解决方案的提供商,2023年4月,企业将总部迁址到天津滨海高新区。随着业务的不断发展,企业生产流程中的一项关键镀膜加工工艺需要在境外完成。如何在符合海关监管要求的基础上,确保产品处于洁净环境成为企业面临的一项难题。

得知这一情况后,高新区信创产业园、南开海关和天津国家芯火双创平台成立了服务专班,深入企业了解需求,决定在芯火平台搭建专业检测实验室,作为第三方检测平台,让产品在无尘环境下完成检测,同时符合海关出境加工的监管要求。前不久,首批200片晶圆顺利完成了出境加工业务。

“绿色通行证”助力智能制造加速出海

我市AEO企业达367家

■ 记者 马晓冬

近日,中铁工程装备集团(天津)有限公司的技术工人正抓紧进行打包分解作业,为月底的盾构机设备出口做准备。这批订单共包含1台盾构机设备,将用于意大利西西里岛二期PA-CT铁路建设项目。

去年2月,中铁工程装备集团(天津)有限公司获评AEO(经认证的经营者)企业,这是目前海关赋予企业的最高信用等级。据了解,通过该认证的企业,可以享受货物优先通关、减少单证审核、降低查验比例、指定海关联络员等多项便利措施,相当于获得了快速通关的“绿色通行证”。目前,我国已与全球范围内31个经济体签署AEO互认协议,覆盖57个国家和地区。

“获得AEO认证后,良好的信誉水平使我们拓展了更广阔的海外市场。目前,我们的产品已经销往东南亚、中亚、欧洲等地,涉及21个国家和地区。去年公司出口总额达到1.9亿元,比2023年增长了11.1%。”公司关务负责人吴崇介绍,“从一季度签订的出口订单来看,我们对今年的业务也十分有信心,预计海外市场份将进一步增加。”

吴崇还表示,此次出口的盾构机设备应用了智能掘进系统、底拱浇筑等先进技术,能够减少粉尘和噪音排放,更好地平衡能耗与掘进效率。

针对大型装备制造企业及专精特新企业,天津海关建立了AEO重点企业培育库,以“量体裁衣”的辅导,帮助企业提升信用等级和管理水平,并定期进行评估和跟踪问效,及时给予指导。截至目前,天津关区AEO企业已达367家。

我国首艘深水铺管起重船进入国际市场



图为我国首艘深水铺管起重船“海洋石油201”船启航前往中东区域。
海油工程供图

本报讯(记者 王睿)昨日,驻津央企海洋石油工程股份有限公司(以下简称海油工程)旗下的我国首艘深水铺管起重船——“海洋石油201”船启航,驶向中东区域海管作业现场。这也是该船首次进入国际市场,对提升我国大型海洋工程船舶国际化运营能力具有重要意义。

“海洋石油201”船是世界上第一艘同时具备4000吨级起重能力、3000米级深水铺管能力和三级动力定位能力的深水铺管起重船,续航能力为1.2万海里,可在除北极以外的全球无限航区作业,其综合作业能力和装备技术水平达亚洲领先水平。据介绍,此次“海洋石油201”船航行至卡塔尔海域,航行距离超6000海里。

海油工程“海洋石油201”船总监史新敏介绍,项目技术团队在出发前完成了起重设备性能检测、船舶托架拆卸等10多项关键设备调试和动力定位功能海试,同时研究制定了包含极端工况、设备故障等20多类突发状况的应急预案,最大程度降低长距离航行过程中季风冲击带来的风险。

兴业银行天津分行助力养老金融高质量发展



4月27日,天津市养老金融座谈会暨养老金融专业委员会第一次工作会议在天津金融展示中心召开,兴业银行天津分行党委委员、副行长徐川出席本次会议,并参与《天津市养老服务与保障学会养老金融专业委员会管理办法》的审议以及养老金融专业委员会委员单位的授牌仪式等议程。

作为养老金融专业委员会首批委员单位,兴业银行天津分行严格遵守《天津市养老服务与保障学会养老金融专业委员会管理办法》,主动担当,积极作为,将“津牌养老”品牌和兴业银行“安愉人生”养老金融品牌有机结合,持续深耕养老金金融、养老服务金融、养老产业金融三大领域。

早在2012年兴业银行就率先推出

养老金融综合服务方案“安愉人生”,经十余年深耕,目前已形成以“专属服务、薪酬规划、增值权益、活动平台”为支撑的“安愉人生”养老金融生态圈。兴业银行天津分行更是积极探索智慧养老、智慧社区金融服务,通过科技金融输出等方式协助提升养老机构服务水平,与天津市养老协会协作,打造智慧养老服务,拟将全市多家养老机构数据连通,打造数据互联互通智慧平台,引导养老服务机构线上线下融合发展。

兴业银行天津分行制定《兴业银行天津分行营业网点“特殊群体”服务管理工作指引》,向老年客群提供多元化、个性化、贴心暖心的高质量服务,网点统一设立“特殊群体”优先窗口,为老年客户提供优先服务。简化填单流程及手续,智能柜台增加智能填单功能,老年客户无需填写纸质申请单,由系统电子化填写后直接前往柜面办理业务即可,简化老年客户填写单据的业务流程。优化“上门服务”流程,建立网点“上门服务”响应机制,聚焦老年客户群体在金融服务中“急难愁盼”问题,在依法合规、风险可控的前提下,按照制度规定和流程要求,为不能亲临柜台且有急需的老年客户或行动障碍的特殊客户提供延伸服务。

兴业银行天津分行将始终牢记“国之大者”,落实“行之要务”,切实履行社会责任,为天津市养老金融高质量可持续发展贡献兴业力量。

文 刘雅丽