



打“永基”的车 开“银建”的票

“张冠李戴”的出租车发票该谁负责？

■ 记者 狄慧

市民孙先生最近遇到一件烦心事:乘坐出租车后索取发票,准备报销前用税务局软件查验时,发现发票信息与税务系统登记的内容不一致,导致无法报销。进一步了解后发现,原因是他乘坐的是“永基”公司的出租车,却拿到了“银建”公司开具的发票。孙先生表示,不止他本人,同事近期竟也有类似经历。

近日,孙先生乘坐出租车出行,往返行程结束后向司机索要发票用于报销。然而在报销前用税务局的软件查验发票时,他发现发票信息与税务系统登记内容不一致,被认定为无效发票,导致无法报销。“这样的情况不止一次发生,我同事也遇到过,而且涉及的不仅是这家出租车公司,大家都觉得可能遇到了‘假发票’。”孙先生呼吁相关部门对此类问题予以重视。

根据孙先生提供的出租车发票查验截图显示,发票号码对应的纳税人名称是“天津市银建的士有限公司”,但是纳税人识别号和发票的号码比对不符。日前,记者

联系天津市银建的士有限公司核实际情况,工作人员在记录了发票上的相关信息以及车牌照进行查询后发现,涉事车辆并不是天津市银建的士有限公司的注册车辆。该工作人员表示,他们最近接到的类似投诉至少有两起,也曾收到税务部门转来的投诉件,但由于涉事车辆并不归属“银建”公司管理,他们只能配合调查,同时也希望有关部门能对此类问题加大关注力度。

记者多方核实后确认,孙先生乘坐的出租车隶属于“永基客运出租汽车有限公司”。“确实存在这种情况,2019年厂家给出租车安装计价器时装错了,导致部分车辆的发票信息与实际车辆信息不匹配。”记者刚提及发票问题,“永基”公司的工作人员马上表示,近期已有多辆车遇到类似问题,均安排司机前往计价器安装点重新调整计价器。考虑到当天的发票无法补打,公司会出具证明,协助乘客完成报销手续。至于有多少车辆存在计价器错误,工作人员称,当年共有559辆车安装了计价器,目前尚未统计出现问题的车辆总数,公司采取“发现一辆、整改一辆”的方式处理。

“‘永基’公司让我去拿证明材料,往返车费一共70元,

我还要为这点事来回折腾,算了吧。”孙先生无奈地说,主管部门应该提前介入排查,而非等乘客发现问题再补救,否则只会给乘客制造麻烦。

记者将上述“张冠李戴”的情况反映给市交通运输委,询问针对这一问题有何监管措施?是否会在其他公司展开自查?市交通运输委答复称,巡游出租汽车的车费票据是由税务部门发放的客运出租汽车专用发票,乘客查验发票时出现比对信息不符的情况,可能是因出租车司机错用发票导致。遇此情况,出租车企业一般会出具情况说明协助乘客办理报销手续。行业管理部门将提示并督促企业做好自查、驾驶员正确规范使用发票等管理工作。

记者手记

这场发票“张冠李戴”风波,暴露出企业管理和行业监管存在薄弱环节。面对百姓关切,有关方面理应尽快厘清原因、堵住漏洞、及时整改,真正把乘客的合理诉求放在心上。否则,承担困扰和损失的,只会是更多为报销奔波的普通市民。

我市各区消防救援支队开展实战化灭火救援演练
消防实战演练 筑牢安全防线



图为大跨度厂房火灾扑救演练现场。
宁河区消防救援支队供图

■ 记者 何欣

连日来,我市各区消防救援支队紧盯火灾防控重点,围绕石油化工、高层建筑、森林草场等复杂场景开展实战化灭火救援演练,全面提升应急救援能力,为守护城市安全夯实基础。

近日,滨海新区消防救援支队联合中国石化天津石油分公司开展石油化工火灾扑救全流程演练。演练模拟中国石化天津石油分公司油库220号储罐泄漏爆炸,滨海新区消防救援支队火速调集所属各消防站共计13辆消防车和48名指战员,分阶段演练了无人侦察、机器人抵近灭火、紧急撤离等实战科目,首次实现了企业专职消防队与专业消防救援队伍“全要素联动”救援。

日前,天津港保税区消防救援支队针对辖区天保公寓高层火灾风险,组织50余名指战员开展全流程消防救援演练。演练设置火情侦察、内攻搜救、排烟散热等9个实战科目,创新采用“通讯组+攻坚组+供水组”模块化编队,实现疏散、控火、救援同步推进。同时,演练现场还测试了高层供水系统压力极限,并首次在演练中嵌入紧急避险环节,为破解“立体火灾”救援瓶颈提供了数据支撑。

近日,蓟州区消防救援支队联合应急、林业等多个部门开展森林草场火灾联合救援演练。演练设置了无人机监测、风力灭火、空中投弹灭火等8个灭火救援科目,并首次引入国家消防救援局机动消防救援队跨区域增援机制。演练中,由镇村干部、民兵组成的基层消防救援力量与各乡镇专业灭火队、专业消防救援队伍形成“三级响应链”,成功验证了“空地一体、以水为主”的森林草场火灾扑救新模式,为森林草场火灾联防提供了实战样本。

日前,北辰区消防救援支队采取“盲演”形式,在嘉民物流园区开展仓储火灾无预案拉动演练,演练模拟仓库货物起火、有人员被困等复杂灾情。接到报警后,北辰区消防救援支队立即派出10辆消防车和50名指战员快速赶到现场,先后进行了强攻灭火、人员搜救等科目的演练。本次演练突出“现场决策”能力测试,随机增设了断电、风向突变等突发情况,倒逼指战员提升临机救援处置水平。

近日,宁河区消防救援支队组织开展大跨度厂房火灾扑救演练。演练中,首次整合高喷灭火车、移动水炮、远程供水系统构建“立体灭火网”。同时,运用热成像仪精准定位起火点,创新“分割包围、逐片歼灭”灭火方法,成功实现了在20分钟内控制住2000平方米面积的火势。此外,演练现场还同步测试了纸制品货物起火燃烧特性数据,为同类火灾处置建立了救援模型。

重点景区游客接待量同比增长10%

“五一”假期生态城游客破百万

本报讯(记者 王睿)记者昨日从中新天津生态城获悉,在刚刚过去的“五一”假期,生态城推出主题表演、科普研学、文博展览、夜间焰火4个主题20多项文旅活动,打造日夜游赏的全时段旅游矩阵。假期里,区域重点景区游客接待量同比增长10%,到访生态城游客总数突破百万大关。

今年“五一”假期,国家海洋博物馆、天津方特欢乐世界、泰达航母主题公园、妈祖文化园、天津津翔野生动物园等纷纷推出有创意、有特色的文旅活动,成为广大游客休闲度假、收获欢乐的游览胜地。其中,天津方特欢乐世界的“熊出没”主题新项目“飞天团子”和城堡主题“冰雪世界”对外开放,“五一”特别表演“空中芭蕾”如约亮相;天津津翔野生动物园策划了“胖熊动物园”活动,让游客与可爱的动物近距离互动。此外,生态城的南堤公园、南湾公园等热门公园吸引了大批市民前来露营野餐、观海赏景。

除了沉浸式游园,假期里,生态城还提供了能“一飞冲天”和“近水亲水”的特色体验项目。比如,“空中旅游巴士”搭载游客近2500人次,带游客从高空俯瞰蓝海绿城交织的生态画卷;中新友好花园的游船项目颇受欢迎,5天累计运营438船次。

夜幕降临,生态城延续白天的欢乐,切换至“夜间模式”。泰达航母主题公园连续4天上演“无人机焰火秀”,以光影呈现“津”彩盛宴;国家海洋博物馆的海风市集灯火通明,连续5天延时开放至21:00。数字显示,“五一”假期,生态城夜间游客总量达70.53万人次,同比增长6.33%。

目前,生态城文旅市场热度全面升温。记者了解到,生态城正在向全要素、全业态、全场景融合的综合度假目的地转型,并逐步通过开发多元化文旅产品,助推文化、旅游、生态、休闲等产业协同发展,实现全域资源整合与业态创新。

深圳地铁27号线项目建设迎来新进展

日前,由驻津央企中国铁建大桥局承建的深圳地铁27号线项目长岭陂站地下连续墙施工完成近60%,槽壁加固高压旋喷桩施工完成超70%。

项目建成后,将打通南山大学城与深圳北站的轨道交通廊道,强化跨区通勤效率,助力构建大湾区“一小时生活圈”。

通讯员 徐吉

“五一”我在岗 施工不打烊

“五一”期间,由驻津央企中国铁建大桥局承建的南京地铁11号线项目施工现场一片繁忙,全体建设者坚守岗位,奋力推进工程建设。

项目建成后,可与多条地铁、城际轨道交通线路实现无缝衔接,对于加快构建江北新区高效交通体系、缓解新区交通压力意义重大。

通讯员 王竺



连日来,天津南站前广场网约车候车区域改造工程加速推进,新建候车区位于南站前广场中心位置,增加2座候车遮雨亭,同步设置单号、双号泊位站台,形成独立交通动线,投用后可通过空间重构与流程优化破解交通拥堵难题,也以更科学的规划、更贴心的服务提升枢纽接驳效率,助力打造高效便捷的城市出行新窗口。 记者 潘立峰 摄

为无人机助力抗震救灾提供高校智慧

“天津市红十字现代新智应急救援队”惊艳亮相

本报讯(记者 张雯婧)近日,在津举行的中国红十字应急救援中部协作区抗震救灾综合实战演练中,由天津现代职业技术学院师生组成的“天津市红十字现代新智应急救援队”惊艳亮相。大家凭借无人机、四足机器人(机器狗)等前沿技术全程参与实战演练,圆满完成灾情侦查、物资投送、生命救援等任务。师生的出色表现,也为无人机助力抗震救灾提供了高校智慧。

本次演练模拟某地突发强震后,房屋损毁、通信中断、人员被困等复杂灾情场景。应急救援队依托无人机应用技术专业集群优势,派出了多型号无人机及智能装备。

其中,搭载热成像仪和多光谱传感器的无人机迅速对倒塌建筑进行3D建模,为指挥部精准评估灾情提供关键数据支持;物流无人机高效完成血液空中紧急运输任务,运载无人机实现大重量应急物资精准投放。同时,系留照明无人机挂载设备点亮灾区,解决夜间视线难题;喷洒无人机同步开展消杀作业,降低次生灾害风险。

“我们的无人机集群与地面救援力量实时联动,构建起‘空地一体化’救援网络,大幅提升响应效率。”天津现代职业技术学院党委书记康宁介绍说。

除无人机外,应急救援队派出的四足机器人(机器狗)在废墟搜救中的表现,也十分亮眼。其敏捷性与智能导航系统助力突破复杂地形限制,快速定位伤员并运送物资,缩短救援时间,成为演练中的“科技尖兵”。

据了解,今年3月,由天津现代职业技术学院与市红十字会合作组建的“天津市红十字现代新智应急救援队”正式成立,通过整合学院无人机应用技术专业群优势与红十字会救援网络,有效提升复杂灾害场景响应能力,推动人工智能、无人机等前沿技术在生命救援领域的应用转化。双方的合作涵盖七大领域,包括共建应急救援培训基地、联合开展实战演练等。

作为国内高职院校无人机应用技术专业建设的领跑者,天津现代职业技术学院持续深耕应急救援科技,已开发多套灾害场景解决方案,“学院将深化‘产学研用’协同创新,推动智能装备与应急救援深度融合,为防灾减灾体系现代化注入高校智慧。”康宁表示。

政民连心桥 有事您说话

红桥区南运河南路道路坑洼

计划本月起开始维修

■ 记者 黄萱

市民王先生:红桥区南运河南路右转小伙巷后,第一个车道大约有50米道路有明显的坑洞,路过的车辆避让不及非常容易造成事故或者车辆轮胎的损坏。

红桥区城管委回复:小伙巷属于区管道路设施,由红桥区城市管理服务中心进行日常的养护工作。红桥区城管委以及红桥区城市管理服务中心相关工作人员到现场确认具体情况并制定维修方案,计划于5月份对小伙巷道路面层进行整体罩面。

乱扔垃圾 随意烧烤 损害树木

亲水露营引发一系列环境问题

■ 记者 张家民

节假日到郊外河湖、湿地边露营,成为越来越多市民生活的“新时尚”。然而露营带来的乱扔垃圾、随意烧烤、损害树木花草等行为,也引发社会关注。有关人士呼吁,广大市民要爱护环境、文明露营。

“我们住在团泊新城东区,节假日经常来河边搭个帐篷,一趟就是一个下午。沐浴清风,欣赏美丽的河景,感觉非常惬意。”近日,小刘和朋友带了不少食物,准备在独流减河边大快朵颐。对于是否会自己动手在河边烧烤,小刘表示:“偶尔会”。在谈到垃圾如何处理时,她笑着回答:“我们每次都会带走垃圾,我们要做文明市民。”

但并非所有人都如此自觉。就在不远处,六七个青年男女正在帐篷下喝酒、打牌。他们身边的烧烤摊冒着烟儿,地上堆



图为路政人员清理市民野炊后丢弃的垃圾。
记者 姜宝成 摄

两大品牌项目发布 与多家单位签约

泰达新质生产力路演服务中心“再升级”

本报讯(记者 万红)日前,天津经开区举办了“泰达新质生产力路演服务中心启航盛会暨品牌发布会”,泰达新质生产力路演服务中心在发布会上发布了旗下两大品牌项目,并在现场与多家单位进行合作签约,积极对接知名高校、专家智库、明星企业等合作单位,推动该服务中心实现“再升级”。截至目前,泰达新质生产力路演服务中心已经吸引了70多家政企协研产金单位加入,成功为16家路演企业与投资人搭建起交流机制。

泰达新质生产力路演服务中心定位为聚焦新质生产力垂直领域的路演中心,积极为优质项目提供政策、人才、资本、科技等全要素支持。根据2025年中心的路演活动计划,这里全年将举办多场主题路演,涉及人形机器人、低空经济、新能源、集成电路等领域,全力推动创新项目加速落地。”

在活动现场,泰达新质生产力路演服务中心两大品牌项目发布,“品牌项目之一是中心与华为联手打造‘泰达华为人工智能工作坊’,将围绕技术攻坚、场景落地、生态共

建,为企业提供一站式的AI(人工智能)应用服务、载体及资源支持。第二个品牌项目是中心联合深圳市达武创投资有限公司打造的‘泰达达武师才共修会’,将围绕资源整合赋能、人才培养与产学研深度联动,加快企业领军人物的培养。”泰达新质生产力路演服务中心理事长孙金鑫介绍。

此外,聚集顶尖智慧及丰富人脉资源,泰达新质生产力路演服务中心还积极构建“政企协研产金”间合作枢纽,现场与天津医科大学药学院、深圳市达武创投资有限公司等9家单位进行签约,给企业提供更专业的智力支持及更多元的合作机会。

“接下来,我们计划每个月至少开展2到3场活动,还将围绕新质生产力发展进行路演活动,并聚焦区域内大型企业开展企业家游学活动等。”孙金鑫说,“泰达新质生产力路演服务中心既可以是一个投融资平台,也可以是产品应用或成果展示平台。我们将建立起项目与投资人对接的交流机制,帮助路演企业实现融资需求,协助业务合作方寻找应用场景,政企协研产金协同,赋能区域高质量发展。”