



连签大订单 首季“开门红” 天辰“出海”重构工程生态链

■记者 王青

撒哈拉沙漠的骄阳，正见证一场横跨亚非的绿色接力。3月初，驻津央企中国化学旗下中国天辰工程有限公司（以下简称天辰公司）与埃及阿拉曼硅业公司签署4.5万吨/年工业硅项目总承包合同，这项填补北非光伏产业链关键环节空白的工程，成为一粒嵌入非洲沙漠的“工业种子”，将催生出埃及首个完整的光伏产业链集群。

从古丝绸之路的驼铃悠扬，跨越重洋的郑和舰队，到如今“一带一路”的蓬勃延展，中国企业怀揣热忱与诚意，将深厚技术积淀化作前行底气，乘风破浪、跨越山海，与各国携手铺设共赢发展的通途，齐心浇灌出繁荣的硕果。

在时代的宏大叙事中，“出海”远航 40 余年的天辰公司，历经“试水”“下海”“扬帆”征程，不断开辟崭新的合作航道。天辰公司今年一季度海外新签多个总承包项目合同，奏响“开门红”激昂序曲，以硬核实力诠释央企“出海”担当。

深耕不辍 从“拓荒”到“成林”

不久前，天辰公司与泰国暹罗水泥化工集团旗下

的越南龙山石化有限公司签订 2×5.5 万吨低温乙烷罐项目总承包合同，实现了在东南亚区域低温罐项目领域“零”的突破。

开局争先，天辰公司海外业务交出亮眼“成绩单”，其中埃及、越南、印度尼西亚等市场表现尤为突出。成绩背后，是企业布局前瞻、技术精进、属地化深耕与科技创新的综合驱动。

成立于 1953 年的天辰公司，原为化学工业部第一设计院，是新中国成立最早的国家级化工勘察设计单位，1973 年迁入天津，现隶属于中国化学工程集团有限公司。

1982 年，天辰公司承接的首个对外援建的巴基斯坦尿素肥料厂项目建成投产。此后 20 余载，公司在阿尔巴尼亚、巴基斯坦、泰国、加蓬等国陆续承接中小型海外工程。项目规模虽小，却是积累经验、洞悉规则的关键契机，恰似在荒地播撒希望之种。

2013 年以来，“一带一路”东风劲吹，天辰公司敏锐捕捉机遇，乘势而上，大额项目接连落地，海外业务从星星之火渐成燎原之势，逐步站稳脚跟。

在沙特阿拉伯，从几千万美元的首单，到 1 亿美元的改造项目，再到近 5 亿美元的大型综合项目，天辰公司通过持续优化设计方案和成本控制，以技术优

势赢得业主青睐；土耳其卡赞天然碱项目，以约 11 亿美元总承包额刷新了中国企业在土耳其的项目合同额纪录；哈萨克斯坦石油化工一体化（IPCI）项目顺利竣工投产，不断深化中哈产能合作的重要成果，有力促进了当地社会发展。

从政府援建到市场化运作，从技术改良到自主创新，从单一工程承包到属地化深耕，上百项工程业绩，足迹遍布 40 多个国家和地区，凭借前瞻战略布局与不懈努力，天辰公司成功实现从海外“拓荒”到业务“成林”的华丽转身，海外业务对公司贡献率最高峰达 70%。

经过一个个项目锤炼，打造出一支具备国际经营、项目管理与实施、国际采购能力的专业团队。在项目属地，公司聘用外籍工程师与属地员工，组建起国际化团队。通过总部统一协调、区域内外各分支机构紧密协作的方式，以“区域统筹+属地联动”模式为客户提供精准服务。针对重点业务，探索人才团队整体引进，以多样化合同与薪酬拓宽选人渠道，为海外业务注入活力。

“从‘做项目’到‘做市场’，是从执行交付力向价值创造力的转变，关键要有过硬的技术实力和专业的服务能力，才能在与国际知名承包商同台竞技中脱颖而出，赢得客户的认可和青睐。”天辰公司副总经理赵敏伟说。

（下转第 4 版）

团结奋斗铸就新的历史伟业 —写在中华全国总工会成立 100 周年之际

3 版

人民日报社论

做新时代挺膺担当的奋斗者

牢记嘱托 善作善成

一季度经济述评④

■记者 万红

交通运输是经济社会发展的“先行官”。

今年一季度，我市客货运输双双增长，公路和水路货物周转量分别增长 3.5% 和 16.4%；铁路客运量和城市轨道交通客运量分别增长 3.8% 和 3.5%。港产城融合发展深入推进，集装箱吞吐量达 571.47 万标准箱，同比增长 5.6%，总量创历史新高。

“开局稳”奠定“全年进”。2025 年，天津持续推进交通强市建设，从交通基础设施建设到民心工程提速，从客货运输两旺到行业服务品质提升，从积极融入京津冀协同发展到以港产城深度融合赋能高质量发展……流动的人流物流释放出城市发展更多活力。

基础设施建设发力
货畅其流人畅其行

交通基础设施具有投资规模大、落地见效快、综合效益好、带动作用强的特点。面对机遇，积极延续向上向好态势，我市紧紧围绕国家战略布局和政策导向，持续加快交通重点工程建设，为经济社会高质量发展蓄势赋能。

以大项目带动大发展，将项目建设“拉满弓”。今年，我市全年共计划推动公路、水运、铁路领域 35 个重点项目建设，力争完成 180 亿元的固定资产投资。一季度，累计完成交通运输固定资产投资 43.02 亿元，同比增长 4.4%，兴港高速等 4 个总投资百亿级项目表现突出，25 个在建项目加速推进，大港渤海液体散货码头、新港航道拓宽疏浚 2 个新建项目顺利开工，实现“开门红”。

项目之进带来发展之质的提升。今年一季度，我市完成水路货物周转量 511.1 亿吨公里，同比增长 16.4%，保持高速增长态势；新增运力 30.5 万载重吨，航运鼓励政策及良好营商环境加持下，更多优质航运企业落户。

货畅其流，彰显市场活力增强；人畅其行，印证消费活力提升。

一季度，天津轨道交通全网客运量 1.53 亿人次，创历年同期客流新高，城市轨道交通客运分担率约 60%，天津站等天津轨道交通枢纽车站累计进站量 774.77 万人次，和平路站、营口道站、小白楼站、鼓楼站等商圈周边车站客流增长均比较明显，学苑北路站、医大二院站、东江道站等近年新开通车站较开通初期客流涨幅均超 100%，学苑北路站达 212%。

排定“任务书”“时间表”“作战图”，在市交通运输委，全市交通重点项目、民心工程进展情况一目了然。

加码提速交通基础设施建设，持续为经济增长夯实基础支撑，今年以来，我市持续加大重点领域项目服务力度，京滨城际二期等重点在建项目被纳入全市“短名单”，市、区、企统筹发力，协调解决堵点问题。积极用好“两重”支持政策，加大项目谋划和前期工作力度，G95 首都地区环线高速、天津港集装箱泊位等级提升、老码头升级改造、航道扩容等一批新项目加快推进前期工作；天津大道、机场大道改造等项目加快实施；农村公路提升改造项目开工 157 公里；轨道交通中心城区 4 号线北段、7 号线、8 号线及延伸线、11 号线延伸段及滨海新区 B1、Z2、Z4 线等项目“多线齐建”，年内我市地铁线路通车里程有望突破 400 公里，为开好局、起好步打牢基础。

天津全力推动“大交通”助力经济社会实现大发展

OTC

全国首个无人驾驶转向专业测试中心在津启建

十项行动见行见效
凝心聚力抓项目 善作善成促发展

本报讯（记者 陈璠）日前，总投资 12.46 亿元的天津德科智控数字化绿色工厂项目在津南区启动。该工厂将主要生产齿条式电子助力转向系统、无刷电机、控制器、丝杠副等先进汽车配件产品，并建设全国首个无人驾驶转向专业测试中心，填补国内该领域空白。

成立于 2009 年的天津德科智控股份有限公司（以下简称德科智控）是国内首批研发生产销售电动助力转向器的企业，专注于全车系电动助力转向产品、L2（半自动驾驶）级至 L4（高度自动驾驶）级高端智能转向产品和线控技术方案的研发及量产，拥有 100 余项专利技术。作为国内智能驾驶线控技术领军企业，德科智控的产品主要用于干线物流、低速无人配送、港口矿山特种作业等多种无人驾驶场景，其中特种车线控产品的国内市场占有率达 95%，已为全球客户累积交付超 220 万套优质转向产品，在多个细分市场连续 9 年蝉联出口第一。

当前，在电动助力转向类产品上，国际供应商仍拥有较强优势，但在高端产品以及线控转向产品上，国内企业正在积极发力布局，这是中国转向产品类企业实现弯道超车的一次机会。

“燃油车大多采用传统的机械结构，而新能源汽车则朝着线控技术方向发展。”德科智控副总经理周子翔

表示，“德科智控自主研发掌握了第三代和第四代转向系统的核心技术，此次启动数字化绿色工厂项目，就是准备乘着智能网联汽车产业大规模发展的浪潮，抓住机遇、大展拳脚，在稳步扩大特种车市场份额的基础上，进一步向商用车、乘用车市场发力。”

据了解，天津德科智控数字化绿色工厂项目计划分三期建设。一期工程将建设 5 条全自动装配线，以及国内首个无人驾驶转向专业测试中心，构建从软件开发、硬件研发生产到产品测试的生态闭环。该测试中心应用 5G、数字孪生、智能排程、高精定位等高新技术，将在室外测试场修建一条直线跑道，试验车能以每小时 100 公里的车速进行动态模拟，测试高速状态下转向系统的稳定性。

新能源和智能网联汽车是京津冀协同培育的 6 条重点产业链之一。天津德科智控数字化绿色工厂建成后，将进一步强化区域产业链、供应链，吸引更多优质资源和企业向京津冀汇聚。

“我们的供应链伙伴有四成在京津冀。数字化绿色工厂项目建成后，德科智控的规模化交付能力可带动上游芯片、传感器、材料等本土供应链协同发展，形成‘技术—生产—应用’闭环，也将为京津冀地区线控底盘类研究机构提供更多商业化实践机会。同时，将显著降低主机厂采购成本，比如，线控系统成本有望下降 20% 至 30%，推动智能驾驶功能向中低端车型普及。测试中心通过实际路测积累数据，将有助于完善中国智能网联汽车测试验证体系。”周子翔说，数字化绿色工厂项目一期工程将于 2026 年建成投产。预计到 2028 年，德科智控年产值将达到 20 亿元。



相约上合 绽放津彩

我市积极与上合组织国家开展卫生合作 以医疗合作为纽带架起“健康之桥”

本报讯（记者 徐杨）在古丝绸之路的起点千年古都西安，我市开启了与上合组织国家在卫生健康领域合作的新篇章。4 月 27 日，第七届上海合作组织医院合作大会在西安召开，天津市卫生健康委就远程医疗合作助力上合组织卫生健康事业高质量发展作主旨报告。同时，天津市第一中心医院、天津市医药学（协）会管理办公室、天津市环湖医院与巴基斯坦拉合尔医学会、哈萨克斯坦国家医学科学中心签署两项战略合作协议，以医疗合作为纽带架起上合组织国家间的“健康之桥”。

天津市环湖医院与哈萨克斯坦国家医学科学中心此次签约开展战略合作，通过资源共享、技术合作，将共建国际化神经外科技术平台，提升区域诊疗水平与科研能力，提升神经外科领域的国际竞争力，造福两国患者。

环湖医院院长佟小光介绍，双方未来将互派神经外科专家进行临床指导，合作开展临床研究与基础医学研究；建立远程会诊系统，实现疑难病例实时

讨论与诊疗指导，开展远程手术示教及多学科联合诊疗（MDT）。“我院还将协助该中心引入先进神经外科技术，共建中国与哈萨克斯坦神经外科培训基地，包括实验室技术研发、人才培训及临床转化等方面，目前软硬件配套设施设备已基本就绪，预计 6 月即可启动培训。”佟小光说。

哈萨克斯坦国家医学科学中心神经外科主任赛里克·杜伊森比介绍，天津市环湖医院在人才培养、复杂手术等方面具备丰富经验，双方医疗合作前景广阔。

希望今后不断提升合作的深度和广度，以上合组织国家医疗合作为纽带，架起跨越亚欧大陆的“健康之桥”。

同时，天津市第一中心医院、天津市医药学（协）会管理办公室和巴基斯坦拉合尔医学会也签约深化公共卫生、临床医学和传统医学等领域的合作，三方将开展信息共享和人员交流，互派医务人员、医学科研人员进行短期进修或长期访学，联合举办专科学术培训和卫生事业管理培训；开展符合三方共同兴趣的联合研究，共同发表研究成果，共同推进成果转化等。（下转第 4 版）

学习周刊 9-12 版

充分发挥全过程人民民主的强大治理效能

9 版

“两山”理念：三重创新领航绿色发展

10 版

天津自贸试验区 10 年来累计实施 686 项制度创新举措

49 项制度创新成果全国复制推广 2 版

牢固树立依法治税理念
持续提升税费服务水平

高质量发展是我市现代化建设的首要任务，也是税务部门服务天津经济社会发展的重要职责。要立足职能定位主动作为，严格落实减税降费各项举措，进一步减少行政审批项目、简化办税程序、减轻企业负担，让各项税费支持政策和创新服务举措及时惠及市场主体，为不断优化我市营商环境贡献税务力量。（下转第 2 版）