

记者手记

■新华社记者 温馨 冯歆然

大国外交书写又一精彩篇章。2025 年春天，世界瞩目中国，瞩目中国与亚洲近邻的紧密互动。4 月 14 日至 18 日，越南、马来西亚、柬埔寨，习近平主席的东南亚三国之行，展现新征程上的中国周边外交新气象。

大国与周边如何相处，向来是国际关系的重要命题。正值国际局势动荡加剧、乱象频出之际，世界渴望大国提供稳定

性、可靠性、方向感。也正因此，中国国家元首的周边邻国之行所传递的大国睦邻之道，承载着远超中国与三国双边关系发展的意义。

文明的传承，指引前行的道路。翻开中国同周边国家的交往史，东方大国亲仁善邻、协和万邦的故事不胜枚举。在越南、马来西亚、柬埔寨，在东南亚各国，在整个亚洲……各国民众都有着同和平友善的中国平等相处、友好往来的深刻记忆。历史是现实的源泉，蕴藏着中国外交的文化基因。从“中国唐代，真腊王室成员到访中国长安”，到“600 多年前，中国明代航海家郑和 7 次远洋航海中 5 次到访马六甲”，再到“越中情谊深、同志加兄弟”……

(下转第 3 版)

中办国办印发《农村基层干部廉洁履行职责规定》3 版

津门凭阑

向上向好、向高质量稳步迈进。一季度，全市地区生产总值同比增长 5.8%，天津经济实现“开门红”。

开局是“势头”，全局是“态势”。站在全局高度看开局，从不同侧面去观察、去分析运行之“行”、发展之“势”，能够更好读懂天津经济的“表”与“里”，也能更深感受一座城市向高质量发展要答案的决心与定力。

品读首季“成绩单”，三个“有”字非常鲜明：有实际支撑的增长。制造业稳步增长、能级提升，其中装备制造业两位数增长，带来的是韧性；有质量效益的增长。新能源、新材料等战略性新兴产业实现更大发展，发展含“新”量更高，折射的是活力；有持续向好态势的增长。各类存量资源注入新业态、导入新项目，创造更多优质产能，滋养的是可持续性……

春生夏长、秋收冬藏，有耕耘必有收获。当种子在发展沃土上破土而出，我们更加坚定了一种信念：越是开局向好，越要从容稳健、行稳致远；越是形势复杂，越要稳扎稳打、善作善成，咬定高质量发展这个首要任务不动摇、不含糊不懈怠。

从容稳健，是心态、格局，是精气神。从容，源自对过去、现在与未来的清醒认知。“开门红”不仅是“进度条”，更是奋斗的“起跑线”，为全年度开新局、“十四五”收好官打下了坚实基础。将“红”的状态延续下去，意味着要将视野放在更广阔时空来审视发展。用辩证的眼光看产业，因地制宜向新而转，将现有的资源与任务目标相结合、与新质生产力的培育相契合；用发展的眼光看企业，抓大不放小，既吸引龙头，也做优配套，培育壮大各类科技型企业，形成铺天盖地、顶天立地的良好局面；用全面的眼光看项目，招一个、引一串、带一片，突出产业链招商、以商招商，紧盯既定目标任务，打好主动仗，带来更强的信心底气。

行稳致远，是智慧、能力，是方法论。既要摩拳擦掌有心气，还要善作善成有方略。高质量发展“十项行动”见行见效，“三新”“三量”点面突破，靠机遇，更靠实干、靠智慧。从大模型与各领域的深度融合，到机器人等新技术新产业的勃兴，当下的竞争不再只是拼资源、拼产能，而是更加注重拼质量、拼智能、拼产业体系。在统筹上下功夫，抓住筹备办好上合组织峰会这一契机，既向内修，在盘活存量、做优增量、提升质量上创造更多新招法；也向外拓，吸引高端资源要素加快聚集；既创新发展质量之高，又增城市治理之效，在看清大局大势的基础上统筹兼顾、内外兼修，以钉钉子精神推动各项任务落地见效。

厚积薄发、勇毅笃行，2025 年的天津值得更多期待。从春天出发，不惧风浪去闯、脚踏实地去干，我们将迎来更美的风景。

从全局看开局 稳扎稳打好当前经济工作①



昂首走向下一个春天

—写在天津自贸试验区挂牌 10 周年之际

■记者 马晓冬

10 年前的今天，渤海之滨埋下一颗“种子”，中国(天津)自由贸易试验区在春风里扎根生长。

10 年一瞬，却是沧海桑田。

如今的天津自贸试验区聚集各类市场主体近 9 万户，以天津 1% 的土地，贡献了全市 26% 的新设外商投资企业、38% 的进出口额、43% 的实际使用外资额和 16% 的税收收入。人们惊叹于它的蓬勃生命力、锐意创新的精神和敢为人先的勇气。

凝望历史与未来，今天，再次站在开放最前沿的天津自贸试验区，正以创新之钥开启新的发展之门。

呼唤更大胆的探索

10 年前，东疆的飞机租赁数量超过了 400 架，越来越多的国内融资租赁企业渴望站上世界舞台，参与这一“新赛道”的竞争。

10 年前，天津海特飞机工程有限公司在飞机维修领域积累了丰富的经验，企业负责人想，如果能多接一些境外的订单，公司的业务一定能做得更大。

10 年前，滨海新区已汇集众多跨国企业和贸易型公司，让跨境资金流动更加便利成为许多企业的诉求。

更大胆的探索被市场呼唤。

2015 年 4 月 21 日，随着 3 个片区的挂牌，天津自贸试验区正式成为全国第二批、北方首个自贸试验区。

外商投资准入负面清单、平行进口汽车、“金改 30 条”、自由贸易账户……一个个崭新的词汇从文件中走到人们身边。立足“努力成为京津冀协同发展高水平对外开放平台、全国改革开放先行区和制度创新试验田、面向世界的高水平自由贸易园区”的战略定位，天津自贸试验区开启了创新探索之旅。

见证并参与天津自贸试验区的设立和发展，天津市商务局自贸处处长于新荣对“白手起家”的过程感触颇深：“制度创新是自贸试验区的核心使命，但创新是很艰难的，每走一步都没有可以借鉴的经验，都要摸着石头过河。”

全国首推经营性租货收取外币租金、外债便利化试点、跨关区联动监管等数十项创新政策，今天，天津自贸试

验区的融资租赁总规模已超过 2.3 万亿元，累计完成 2300 余架飞机的租赁业务，东疆片区成为继爱尔兰之后全球第二大飞机租赁聚集地，租赁物拓展至船舶、海工平台、轨道交通等多个领域。

全国率先开展综保区外保税维修，扎根自贸试验区的天津海特飞机工程有限公司成为“尝鲜”企业之一，订单量迎来大幅增长。产业链加速聚集，2024 年，天津保税维修进出口货值达 232.6 亿元，同比增长 101.8%。

自由贸易账户(FT 账户)的本外币合一、账户内资金可兑换、汇划手续便利、可用离岸市场汇价等优势，推动了贸易便利化和境内外金融要素的高效配置。目前，天津自贸试验区 FT 账户业务规模超过 1.1 万亿元。

利用离岸贸易“天津模式”，总部位于意大利的高利尔(天津)包装有限公司成功解决跨境结算难题，新型离岸贸易业务为企业发展带来新机遇，天津自贸试验区贸易自由化便利化水平进一步提升。

从融资租赁到商业保理，从平行进口汽车到网络货运，在这片创新沃土的滋养下，一批特色产业成为天津熠熠生辉的“金字招牌”。

创新“良种”不断播撒

作为制度创新“试验田”，自贸试验区是一方苗圃，而不是一个盆景。通过复制推广、协同联动，在自贸试验区诞生的创新实践，正在更大范围发挥着引领示范作用。

目前，天津自贸试验区在滨海高新区、中新天津生态城设立了联动创新区，发展空间进一步拓展。随着河北、北京自贸试验区相继挂牌，三地建立起京津冀自贸试验区联席会议机制，已累计发布 46 个协同创新实践案例。

“以前办理船舶跨区域的转籍手续，需要跑原登记地和新登记地，耗费将近一个月的时间。现在，我们把船舶从河北曹妃甸转籍到天津东疆，两地的海事部门窗口都能受理申请，一站式办理，在这个过程中，船舶还可以不停航，不影响运营。”受益于津冀自贸试验区海事政务服务跨域互通办理的便利举措，天津东方国际海运有限公司行政主管黄立艳仅用 3 个工作日，就领到了新的船舶证书。

自设立之初，天津自贸试验区就将服务京津冀协同发展作为重要任务。天津海关联合天津港集团实施的“船边直提”

“抵港直装”模式应用于京津冀进出口集装箱货物，进口提箱时间由原先的一到两天压缩至最短 1.5 小时，出口货物集港预期时间由 5 天压缩至两天。三地自贸试验区陆续推出 230 项“同事同标”事项，实现无差别受理、同标准办理，“税务综合一窗”等一批来自天津自贸试验区的制度创新成果在京冀落地开花。

“钢铁驼队”行驶在亚欧大陆，巨轮劈波斩浪扬帆远航。利用“一带一路”海陆交汇点的地理优势，天津自贸试验区还为中欧班列和航运产业发展提供政策助力，“保税专列+中欧班列”“国内采购+保税供船”等创新模式陆续实施，互联互通水平再上新台阶。

挂牌 10 年来，天津自贸试验区累计实施 686 项制度创新举措，49 项改革试点经验和最佳实践案例在全国复制推广。

天津自贸试验区管委会专职副主任、滨海新区副区长梁益铭表示，天津自贸试验区始终秉持“为国家试制度、为地方谋发展”的使命，加强创新政策复制推广，促进自贸政策“外溢”，在更广领域持续释放改革红利。“未来，天津自贸试验区将继续深化改革创新，切实当好制度创新的提供者、集成者、复制推广者，为天津高质量发展贡献自贸智慧和自贸方案。”他说。

开放之门越开越大

东方潮涌，惊涛拍岸。随着中国开放的大门越开越大，自贸试验区也肩负起更加重要的历史使命。

2023 年 6 月，国务院印发《关于在有条件的自由贸易试验区和自由贸易港试点对接国际高标准推进制度型开放的若干措施》，提出在天津等具备条件的自由贸易试验区和海南自由贸易港，试点对接国际高标准规则，稳步推进制度型开放。天津自贸试验区乘势而上，对外开放步伐不断加快：

完成全国首单标注特殊词语标签的葡萄酒进口业务；

获批开展重点行业再制造品进口试点，率先制定重点行业再制造产品进口清单；

天津自贸试验区企业至像科技有限公司获得中国质量认证中心颁发的电磁兼容(EMC)采用自我声明评价方式的强制性产品认证(CCC)证书，认证检测成本显著下降；

在全国率先发布自贸试验区企业数据分类分级标准规范和数据出境管理负面清单，天津自贸试验区贡献出数据跨境流动“双首个”政策创新，填补了相关领域的制度空白。

(下转第 3 版)

天津外国语大学第八届国际文化节开幕

“这是一首属于上合大家庭的歌”



■记者 张雯婧 姜凝 摄影 张立 姜宝成

谷雨时节的五大道，人潮涌动，绿满枝芽。4 月 20 日“国际中文日”当天，天津外国语大学第八届国际文化节开幕，来自 60 余个国家和地区的 300 余名外籍师生，与受邀的市民共赴一场文化盛宴。

这里，既有五洲风情的绚烂绽放，亦有文明交融的深邃回响；这里，更孕育着青年一代心灵相通、携手未来的无限可能。

这是一场青年人的盛大聚会。

走进天津外国语大学，这里已经变身为“地球村”的模样。各国国旗交织成彩虹般的幕墙，身着民族服饰的留学生快乐地穿梭于展区间。俄语、阿拉伯语、西班牙语的问候声此起彼伏，空气中弥漫着土耳其咖啡和蒙古奶茶的醇香。

“这不是一场活动，更像是一场全球大家庭的聚会！”受邀

参加此次活动的天津市耀华中学红桥学校的学生们，手持文化节定制护照。文化节定制护照上有埃及的象形文字印章，有俄罗斯套娃贴纸，还有泰国、厄瓜多尔等国家的国旗徽章，仿佛一本微缩的“世界旅行日记”。中学生们也在高考咨询专区的小语种专业前久久驻足，希望未来能够成为文明交流的小使者。

开幕式舞台中央，非洲留学生以一曲热情的舞蹈拉开了互动的序幕，掌声如雷，舞步似火；意大利外教阿尔贝托的吉他弹唱《归来仍是少年》引发全场共鸣，中外师生挥舞各国民旗，将满园春色点缀成五彩星河。当《We Are The World》(《天下一家》)的旋律响起，不同肤色的手紧紧相握，歌声穿透云霄，花香随风飘散——这一刻，不同文明的交融在青春笑靥中绽放光芒。

(下转第 4 版)

三方合作实现优势互补 深度资源整合 我市加快构建低空经济产业生态体系

本报讯(记者 胡萌伟)日前，天津低空经济投资发展有限公司(以下简称低空经济公司)、中国航空工业集团公司西安航空计算技术研究所(以下简称中国航空工业集团计算所)、天津未来科技城发展集团有限公司(以下简称科发集团)签署战略合作协议，标志着天津在构建低空经济产业生态体系进程中迈出关键一步。三方将通过深度资源整合、优势互补，共同打造京津冀低空经济发展新高地，为区域经济高质量发展注入强劲动力。

低空经济公司是天津城投集团全资子公司，中国航空工业集团计算所是中国航空工业集团有限公司下属的专业研究所，科发集团为宁河区属国有企业。在国家加快推进低空经济战略的背景下，此次合作集合了航空领域头部央企、我市城市综合运营服务商和区域产业运营主体的三重优势；低空经济公司作为专业投资运营平台，重点布局基础设施投资、空域资源开发、服务保障体系建设等核心领域；中国航空工业集团计算所依托航空机载领域技术优势，聚焦航空通信、航电系统、空管技术等关键领域的技术转化与场景应用；科发集团发挥区域产业运营专长，着力打造专业园区载体，构建涵盖基金投资、新能源配套、企业服务的产业生态圈。

据介绍，合作各方将建立常态化对接机制，重点在空域管理数字化平台建设、低空经济标准体系构建、产学研用协同创新等重点领域深化合作。计划于近期在天津(宁河)未来科技城建设低空经济综合试验区，打造集技术验证、装备测试、场景示范于一体的“低空多应用综合试验示范基地”。该基地建成后，将为天津建设国家级低空经济示范区提供有力支撑。

学习周刊 9-12 版

河城互动视角下的海河历史文化

9 版

深刻认识“三新”“三量”辩证关系 推动高质量发展

10 版

天津技术为中亚首条轻轨定制抗寒“密码”

-51℃的“中国方案”

■记者 史莺 辛璇

山间回荡声声驼铃，大漠飘飞袅袅孤烟……提起哈萨克斯坦，很多人脑海中不禁浮现出古代丝绸之路的盛景。斗转星移，日新月异，连接“一带一路”发展通途的不再是“沙漠之舟”。如今，中亚地区首条城市轻轨线路——哈萨克斯坦阿斯塔纳市轻轨一期工程正在紧锣密鼓地建设。通车后将丰富当地出行方式，为民众带来绿色、便捷、舒适、安全的新交通选择。

助力哈萨克斯坦城市基础设施发展的背后，“津”牌技术发挥了重要作用。天津轨道交通集团(以下简称轨道交通集团)党委书记、董事长吴秉军日前向记者介绍：“轨道交通集团所属天津市地下铁道集团有限公司承担了此工程的线路设备咨询业务，主要负责项目设备系统从招投标至开通的全过程技术咨询工作，为项目提供全流程、专业化的技术保障，赋能当地填补城市轻轨线路的空白。”

千古百业兴，先行在交通。交通是一个地区、一个国家经济社会发展的“先行官”，全长 21.39 公里的阿斯塔纳轻轨一期，主要途经国际机场、世博园、阿布达比广场、总统府、国家博物馆等地标建筑和重要区域，将成为连接阿斯塔纳市东北、西南方向的轨道交通骨干线，助推当地社会经济发展。“该项目是全自动运行线路，标准高、工期短，加之阿斯塔纳市冬季长、气温低、风雪大，最低气温可低至-51℃，对各项技术要求极高。为此，我们结合既往丰富的建设管理及运营经验，经多次深度调研和反复论证，为哈方提供了恶劣天气下轻轨安全运营的系统解决方案。”轨道交通集团阿斯塔纳项目负责人陈云举例说，该工程轻轨正线此前设计的最小曲线半径为 180 米、车辆段的最小曲线半径为 100 米，经过轨道交通集团工作人员分析论证，发现轻轨车辆在该区段运行时可能存在与接触轨发生限界冲突的风险，提出对轻轨接触轨实施机械预弯的优化建议，得到了项目建设方和哈萨克斯坦相关部门的肯定。(下转第 4 版)