



开往春天的列车

往来于市区和静海区之间的津静线以城市为背景绘成一幅美丽画卷。



李妍君是津静线团泊医学园站值班站长，家住团泊湖东区，津静线让她上班之路变坦途。开通前她要先开车到距离外环线最近地铁站，停好车，再换乘地铁上班。津静线通车后，使她到职场的通勤“缩圈”啦！图为李妍君在站台疏导乘客。

津静线，一条穿越城市与郊野的“动脉”。列车掠过，车窗外交织着桃花的粉红与刚刚吐绿的嫩枝，车厢内簇拥着往返于中心城区与静海区的通勤乘客。作为我市首条市域铁路，津静线于2024年9月28日正式建成通车，它的开通填补了静海区轨道交通的空白，实现了外围新城和城市中心的快速连接，开通半年多来，对沿线经济社会发展起到积极的推动作用。津静线首开段列车运行速度达到120千米/小时，比传统地铁快了近1.5倍，从团泊医学园站至京华东道站仅需12分钟左右，快捷、灵活、舒适成为津静列车的标志，来往人群在“开往春天的列车”上，享受着速度的便利，实现着通达的梦想。

记者 陈月峰 张磊 潘立峰 摄



天津轨道交通运营集团的车辆维修工宋朋朋，2023年加入了津静线，从筹备到开通，他的工作包括对列车受电弓进行功能测试、清洁维护以及参数测量，确保列车弓网系统运行安全可靠。图为宋朋朋在检查车底。



手机支付乘车十分便捷。



津静线的开通为家住河西区在中关村医疗器械园静海项目部工作的孙磊解决了通勤问题，在列车上交流工作、不时欣赏一下周边景色成为常态。



杜明磊，是津静线的一名电客车司机，全程参与了津静线筹备运营的各个阶段，见证了它从无到有的蜕变。



李浩哲是天津中医药大学的一名学生，学校对面就是“地铁”津静线，他平日里经常坐“地铁”往返市区和学校。