

政民连心桥 有事您说话

编者按

城市治理的“最后一公里”，往往藏在背街里巷、校门口、停车位这些与市民生活息息相关的细节里。杂物堆积侵占人行便道、“僵尸车”长期霸占公共车位、摊贩占道影响校园秩序……这些看似琐碎的“小问题”，实则是影响市民幸福感、考验基层治理智慧的“大课题”。从蓟州区人民西路的“还路于民”，到红桥区西关外大街的“僵尸车”清理，再到南开区红日路的“护学行动”，我们看到了市民通过“政民连心桥”积极发声，也见证了基层部门从被动应对到主动治理的转变。这些案例揭示了一个共同逻辑：城市管理既需要执法的力度，也需要服务的温度；既要“立行立改”疏通堵点，更需“标本兼治”建立长效机制。如何让治理更精准？或许可以尝试“技术赋能+共治共享”——用智能监测破解“游击战”，用限时摊位平衡民生需求与市容秩序，用资源置换引导市民自觉参与。城市的文明底色，正体现在对这些“顽疾”的持续攻坚中。我们期待更多这样的“解题思路”，让每一个诉求都能落地有声，让每一条街巷都成为品质生活的注脚。

蓟州区人民西路便道三大“顽疾”被清理

还路于民 出行舒心



人民西路便道清理前



清理中

■记者 韩爱青 赵煜 文/摄

“僵尸车”、杂物、私搭葡萄架，这是蓟州区人民西路便道长期存在的三大“顽疾”，便道本来是供行人通行的，可在这里，便道走不了，周边居民只能走非机动车道。

与人民西路便道紧邻的是鸿雁里小区，居民李女士几乎每天上午都要推车带着两岁的儿子去附近公园玩，“便道都被‘僵尸车’、杂物堵死了，我只能带孩子走非机动车道，在自行车和电动自行车中逆行，挺危险的。”这是她在《天津日报》微信公众号“16区主官周记·政民连心桥 有事您说话”栏目中的留言。

记者近日在现场看到，人民西路便道有五六米宽，

■记者 黄萱

日前，市民通过《天津日报》微信公众号“16区主官周记·政民连心桥 有事您说话”栏目留言，每到放学时间，校门口总会出现占路摆卖的小商贩，导致道路拥堵，严重影响学校放学的秩序。

张先生的孩子在南开区科技实验中学上学，每到下午放学时间，校门口都会出现几个占路摆卖的小商贩。为了吸引学生注意，有些小贩甚至堵着校门口吆喝，孩子从学校走出来费劲，家长接孩子更费劲。据张先生介绍，小贩一般情况下会从下午5点左右开始摆卖。“下午6点20分放学，孩子们走出来时会被小商贩拦在路上。道路本来就窄，加上学生多家长多，每天都会堵半个小时。

■记者 黄萱

日前，市民通过《天津日报》微信公众号“16区主官周记·政民连心桥 有事您说话”栏目留言，公共车位停满“僵尸车”，扰乱停车秩序，也给周围上班族带来了极大的不便。

李先生的单位在红桥区芥园道一带，每天停车是个大问题。“因为单位没有停车的地方，我们的车就得停在路边停车位上，但停车位十分紧张。”李先生介绍，芥园道是严管道路，不允许路边停车，周边唯一能停车的地方就是西关外大街，而这条路上的公共停车位每天都满满当当的。“我上班时间很早，但在这条路上也很难找到空闲的车位。”李先生说，“有一次中午休息，我在西关外大街上转悠，才发现路边

“潮白新河”工程堤顶道路多宽？

■记者 韩爱青 赵煜

市民刘先生：潮白新河宝宁交界至乐善橡胶坝段治理工程正在进行中，想问一下堤顶道路设计宽度是多少米？是否方便通行？

宁河区水务局：该工程治理堤防长度53.75公里，工程分4个标段建设施工，右堤设计堤顶道路为6米宽沥青混凝土道路；左堤新建堤防在原有堤防迎水侧修建，设计堤顶为2.5米宽混凝土路面，该道路用作汛期应急抢险。

天津日报 微信搜一搜
听民意、解民忧、聚民智、惠民生，“政民连心桥 有事您说话”专栏搭建各区党委、政府与百姓沟通的桥梁。更多内容，请扫描二维码或者微信搜索“天津日报”，在底部菜单栏进入“主官周记”评论留言。

天津日报 微信搜一搜
听民意、解民忧、聚民智、惠民生，“政民连心桥 有事您说话”专栏搭建各区党委、政府与百姓沟通的桥梁。更多内容，请扫描二维码或者微信搜索“天津日报”，在底部菜单栏进入“主官周记”评论留言。



行人通行原本绰绰有余，可因为存在三大“顽疾”，行走在便道上要绕过重重“关卡”。第一大“顽疾”是便道成了“私人储物仓”，停着6辆机动车，其中5辆为工程车、1辆面包车，还堆放着大量废旧家具和建材；第二大“顽疾”是便道沦为“垃圾处理场”，100米之内有3座高2米多的“垃圾山”；第三大“顽疾”是“拦路虎”葡萄架，占地约6平方米，私搭的葡萄架几乎已经废弃，只剩下一堆枯枝，既占路又影响市容。据周边居民介绍，这些东西存在一年多了。

蓟州区城市管理综合行政执法支队第五大队负责人告诉记者，他们先前已经关注到人民西路便道的问题。经过调查，6辆机动车中的面包车是一家商户存

放货物的，工程车是附近工地的车辆，因为工地尚未开工，便道就成了“免费停车场”。杂物和垃圾是周围商户和住户装修后堆积的，天长日久越积越多。葡萄架则是一对老夫妻私搭的。“我们找到相对人，要求他们自行清理占路车辆、杂物和葡萄架，但效果不是特别明显。”近日，执法大队出动多名执法人员和车辆，对便道进行了清理，累计清理杂物垃圾3车、违规停放工程车和面包车6辆，拆除葡萄架并移栽葡萄秧2棵。之后，执法人员还协调蓟州区城市管理委员会派人修复约40平方米的破损人行道彩砖。目前，人民西路便道真正实现“还路于民”，恢复干净和通畅，周边居民出行也方便了。

南开区红日路

小商贩占路经营 学生放学“寸步难行”

才能从红日路出来。”张先生说，很多家长拨打投诉热线，希望有关部门能治理这些小商贩，然而并不管用。“我们看到过执法人员，但小商贩会跑到校门口或是靠近小区的位置，与执法人员‘打游击’。”

记者是在下午放学时段到红日路采访的，七八个小商贩正在做售卖的准备。大部分商贩是用带篷的电动三轮车经营，基本都是卖吃的，还有一些车上载着煤气罐，现场制作。6点钟开始，学生陆续放学，红日路上显

得十分拥堵，小商贩夹在人群中间，有人购买有人观看，道路水泄不通，就连电动自行车都很难通过，更何况机动车。一些车主不断鸣笛，小商贩就像听不见一样，一动不动，继续经营。

针对红日路占路经营的问题，向阳路街道办事处核查后承认该区域学校放学期间的确存在商贩“打游击”的情况，导致交通更加混乱，街道表示将在日常早晚高峰出动人员6人次，定点值守，对流动摊贩进行治理。

红桥区西关外大街

“僵尸车”长期占用车位 社区贴条提醒

有好几辆“僵尸车”占据着停车位，这些车看上去很久都没有动过。”

记者来到西关外大街，这条路上有20多个车位，大约有5辆车似乎许久不曾移动过，车身十分破旧，满是灰尘，有的轮胎已经瘪了，有的车里堆满了杂物。记者询问旁边庆丰里的居民，一位姓赵的先生说，这几辆车停了许久，连车位都没换过。“车位本来就紧张，这些‘僵尸车’也不知道是哪来的，占着车位不让。西关外大街上乱停车的行为已经影响到居

民的生活。”

红桥区铃铛阁街道办事处在接到记者的电话后联系了交管部门，对西关外大街两侧的车辆进行了全面统计和排查。交管部门核实后反馈，市民指认的“僵尸车”均未达到报废标准，并非“僵尸车”。对于长期占用车位行为，社区工作人员已经贴条提示，提醒车主不能长期占用公共空间。对于堆满杂物的车辆，社区已与车主取得联系，要求及时清理车辆内的杂物，并妥善安置车辆。

家门口缺少休闲锻炼场所

北辰区3处口袋公园即将开放

■记者 韩爱青 赵煜

“口袋公园”是城市景观的配角，在居民眼中却是城市生活的主角。日前，北辰区普东街道紫薇苑小区的居民刘先生通过《天津日报》微信公众号“16区主官周记·政民连心桥 有事您说话”栏目留言，希望家门口能建设一处公园，让居民们有休闲锻炼的场所。

刘先生介绍，离紫薇苑小区最近的两处公园是北辰郊野公园和集贤体育公园，距离都有10公里以上，开车也要15分钟左右，日常去那里休闲锻炼很不方便。小区居民日常休闲锻炼只能在小区里进行，地方小、设施也不齐全。“小区附近有空地，要是能建设一处小型公园，让大家遛弯、锻炼身体有个就近的场所，那就太好了。”刘先生表示。

记者从北辰区城市管理委员会了解到，紫薇苑小区附近正在建设普济河东道口袋公园，位于普济河东道从淮东路到万科花园路段，面积约3900平方米，安装有老少皆宜的健身器材，可以满足周边居民休闲锻炼的需求。

作为市、区两级民心工程，今年北辰区一共要新建提升包括普济河东道口袋公园在内的4处公园，另外3处公园为顺义道口袋公园、滕泰道口袋公园、新峰路口口袋公园。其中，普济河东道、顺义道、滕泰道3处口袋公园将于5月1日前完工并开放。

该委相关负责人告诉记者，此次新建提升工程通过梳理城市绿地植被、补栽彩色开花植物、扩大活动区域面积、翻新原有景观设施、添置各类基础设施等，为市民提供便捷的休闲、社交和活动场所。

海河边“露天酒摊”不能侵占公共利益

和平区城管委：属占路经营 将依法严查治理

■记者 王赫岩 狄慧

今年海棠花节期间，日间到五大道赏花，晚间到海河岸边看夜景成为不少游客的共同选择。然而，有的游客却发现，海河岸边不少“一线景观位”都已经被“露天酒摊”摆放的简易桌椅所占据。这些“露天酒摊”，不但成为游客坐在海河岸边吹风赏景的“障碍”，而且还存在一系列卫生、安全问题。

4月4日，5日晚间，记者在和平区解放桥至大沽桥的海河岸边看到，多家“露天酒摊”正在营业。特别是解放桥下的位置，因其可以欣赏到解放桥、世纪钟的全景，酒摊的生意非常好。有的摊主会坚持“消费才能坐”，也有的摊主表示，没有顾客的时候，游客坐一下也是可以的。

记者近日通过社交平台发现，一些“露天酒摊”的摊主会发布信息，对“来海河边喝一杯”进行“松弛感”“氛围感”等包装。实际上，“露天酒摊”的卫生和安全情况让人担忧，有的摊主会把装满了冰块的杯子直接放在地上，调酒器具的清理也很随意；有的顾客叫来外卖又点了酒在河边聚餐，外卖盒等垃圾被随手丢弃，影响环境；更有甚者会把喝剩的酒倒入海河，有的酒摊还挡住了救生用品存放箱……如何保证这些“露天酒摊”不向未成年人出售含有酒精的饮品，也应引起重视。

4月7日，记者向属地和平区城管委反映了解放桥下“露天酒摊”的问题。和平区城管委综合行政执法支队工作人员表示，根据《天津市市容和环境卫生管理条例》规定，这一现象属于占路经营，是不允许的。平时市、区两级部门都会对此处进行巡查，发现问题后由小白楼街道综合行政执法人员进行处理。下一步，针对该问题，和平区城管委和小白楼街道将加强巡查力度，严查治理。4月8日晚间，记者在解放桥附近的海河岸边看到，这里已经没有“露天酒摊”。然而，在离此几百米外的海河岸边，仍然有“露天酒摊”还在营业。

登长城有“外挂”了

人体外骨骼机器人助力 最高可节省近三成体力消耗

■记者 庄媛

“登长城有‘外挂’了”“电影里充满科技感的‘机器腿’走进现实了！”……近日，在短视频平台，一条游客穿戴人体外骨骼机器人登黄崖关长城的视频，引起市民的广泛关注和讨论。记者从蓟州区文旅部门了解到，从今年3月开始，一种新型“神器”——人体外骨骼机器人在黄崖关长城景区亮相，这种可穿戴机器人为游客登长城带来了全新体验。

“穿上后，抬腿感觉有一股力量在帮忙往上拉，上台阶省了不少力，爬一个小时都不感觉累。”今年66岁的苏女士，趁着春暖花开约上三五好友来黄崖关赏花，患有膝关节退化的苏女士，医生建议日常不能爬山，来游玩本来计划在山下休息，没想到遇到了“登长城神器”，体验后感觉助力非常大。

“我们在日常调研时发现，很多游客，特别是中老年人，无法长时间行走，更不能登上长城。而黄崖关景区没有缆车，受自身身体条件限制，一些游客只能止步于山脚下，非常遗憾。”景区相关负责人告诉记者，他们一直在关注如何解决游客登长城的这一痛点，今年注意到人体外骨骼机器人开始应用于我国很多著名景区景点，便与科技企业合作，推出了人体外骨骼机器人体验项目。

这种外骨骼机器人是什么原理？如何做到“无痛登长城”？研发企业市场部负责人张华向记者介绍，目前投用的设备，每套重量在4千克左右，相当于背上一个登山包。设备搭载多模态感知系统，能智能识别行走、上下楼梯、上山下山等多种人体运动状态，并自动提供助力。“设备充满电可续航6至8个小时，最高能降低三成的登山体能消耗。”张华说，目前黄崖关景区投放了10套设备，游客体验感非常好。据了解，在接下来的“五一”假期前后，景区将推出新款外骨骼机器人，重量在1千克至2千克，更加轻便。未来，人体外骨骼机器人有望在我市更多景区落地，为更多游客提供便利。



照片由受访者提供

各区消防部门深入养老机构开展安全隐患排查

“火焰蓝”全力守护“夕阳红”

■记者 何欣

连日来，我市各区消防救援部门深入辖区养老服务机构，开展消防安全“拉网式”排查，筑牢养老服务领域消防安全防线。

日前，河西区消防救援支队联合区民政局对辖区养老机构开展消防安全“白+黑”行动，要求辖区各养老机构强化消防安全培训，加强消防演练，从业人员必须熟练掌握消防器材的使用，熟知发生火灾时的紧急避险程序和疏散路线，做到及时传达、迅速营救，最大限度保障住院老人及从业人员的生命安全。

近日，北辰区消防救援支队采取“检查+指导+复盘”闭环模式，重点帮扶养老机构完善管理制度。支队要求各养老机构成立隐患查改专班，对潜在风险“过筛子”，确保隐患及时清除。

天津经济技术开发区消防救援支队聚焦养老机构火灾处置难点，以“场景还原、贴近实战”为原则，近日深入辖区泰达国际养老院开展消防演练培训。此外，还针对养老院消防安全管理、微型消防站运行等情况进行了细致检查，并组织消防员对养老院微型消防站值班人员的初起火灾处置能力进行了专业培训指导。

近日，蓟州区别山镇政府组织公共安全办公室、公共服务办公室，联合辖区消防站，对各养老机构消防设施设备以及用电安全进行了细致检查。同时，还对各养老机构的疏散通道和安全出口进行了检查，确保疏散通道畅通无阻。对于检查中发现的问题，检查人员当场提出整改意见，下达整改通知书。后续，检查人员将定期开展“回头看”，跟踪整改情况，确保消防安全隐患得到彻底消除。

讣告

亲人 郭景峰 于2025年4月13日18:30因病离世，享年89岁，定于2025年4月15日9:00在天津市第三殡仪馆举行告别仪式。

爱人 沈玉英 率
女儿 郭丽丽 女婿 张宝生
外孙女 张蕾 外孙女婿 郭雷

立告