



民心工程道桥安全整治维修项目全部进场施工 修复升级 畅通出行

本报讯(记者 雷风雨)从城市管理委获悉,随着市道桥中心负责的20项民心工程道桥安全整治维修项目全部进场施工,我市对中心城区49条重点道路、20座立交桥和12座跨海河桥梁进行升级改造,市民的出行体验将显著提升。4月10日晚,记者来到复康路、中石油桥和永乐桥3个施工现场,感受到施工的高效与人性化施工安排。

4月10日23时,复康路施工现场依然热火朝天。记者在水上公园西路至王顶堤桥的880米路段看到,现场灯火通明,工人各司其职忙碌着。作为市民日常出行的主要干道,复康路的维修重点是解决车行道的局部沉降和龟裂问题。复康路维修工程技术人员程鹏对记者说:“我们采用了新型细粒式沥青玛蹄脂碎石材料,这种材料能够有效减少噪音,具备抗车辙等特性,确保道路能承受日常车流的重负,同时大大延长使用寿命。”只见摊铺机缓缓推着运输车铺设沥青,压路

机碾压过后,技术工人当场进行了检查,随时对相关细节进行处理,力求修复后的路面更加完美。

作为南开、河西、西青三区交界的交通枢纽立交桥,中石油桥承载着大量车流。经过19年的使用,桥面及附属设施出现了老化现象。为了尽量减少对市民出行的影响,施工团队决定在夜间同时在4个点位进行分段施工,确保交通不受太大影响。“我们引入了新技术、新材料,使工期缩短了三分之一。”中石油桥维修工程项目技术负责人崔冠雄告诉记者,以前使用的水泥基材料已被新型油基材料替代,既提高了修复效果,又大幅提升了施工效率。该维修项目预计在5月上旬完成。

永乐桥连接河北区和红桥区,是市民日常通行的重要通道。自2007年建成以来,这座桥梁经历了多年的风雨侵蚀,桥面铺装破损,钢结构涂装表面开裂,亟待修复。施工团队对桥梁进行了全面修复,不

仅更换了桥面和引路部分的沥青铺装,还对钢结构进行了除锈和涂装。永乐桥维修工程项目技术负责人陈洋说:“此次施工采用了新工艺,桥面裂缝修补后,再涂刷防水涂料,这不仅增强了桥梁的耐用性,还使桥梁的外观更加美观。”目前,主桥和引路的底面层和中面层已完成,本月中旬将完成表面层的沥青混凝土铺设。

据了解,民心工程道桥安全整治维修项目将于今年5月31日前全部完工。截至目前,金汤桥、成都道等桥梁道路的维修项目已顺利完工,解放北路、赤峰道等维修项目也将提前完工。随着这些项目的推进,市民的出行环境将得到显著改善。在复康路施工现场,刚下夜班的市民刘韬对记者说:“为了不影响我们日常出行,工人师傅夜间施工辛苦了,真的很感谢他们。希望民心工程能够早日完工,让大家尽快享受到更加顺畅的出行环境。”

昨最大阵风14级 突破1951年以来历史同期极值

本报讯(记者 苏晓梅)昨天大风来袭,蓟州区盘山最大阵风风力达到14级,突破了1951年以来历史同期极值,而中心城区最大阵风也达到10级,同样突破了历史同期极值。

4月11日21时起,我市出现极端大风天气过程。截至12日21时,全市出现6到7级西北风,阵风达10到12级,个别站最大阵风为43.2米/秒,风力达14级,出现在蓟州区盘山,突破1951年以来历史同期极值。中心城区也出现了6到7级西北风,阵风达到10级,最大阵风为25.3米/秒,风力达10级,出现在河东区云丽园,也突破了历史同期极值。海上大风方面,截至昨天15时,渤海中

西部海面普遍出现8到9级西北风,阵风达10到12级,最大阵风为34.7米/秒,风力达12级,出现在大沽灯塔站。

在大风作用下,津城从11日夜间开始出现扬沙天气,12日1时到2时,空气质量为严重污染,PM₁₀最大站点浓度达到825微克/立方米,出现在静海区。

根据最新气象监测信息分析,大风今天仍将维持。今天白天至前半夜,陆地还有5到6级西北风,阵风8到9级,东部和北部地区阵风可达10级,后半夜有4到5级西北风,阵风7到8级;14日白天,陆地还有4到5级西北风,阵风7级,傍晚减

弱为3到4级,届时大风影响结束。海上方面,大风也会一直持续到今天,渤海中西部海面仍将有8到9级西北风,阵风10到12级。

冷空气也带来了降温,今天中心城区最高气温预计在14℃上下徘徊,最低气温10℃,北部地区最低气温8℃,到14日,最高气温将快速回升至23℃。

气象专家提醒,截至发稿时,陆地大风橙色预警信号和海上大风橙色预警信号、设施农业风灾中度风险预警、森林火险橙色预警均在生效中。值得注意的是,相较平均风(气象部门在一定观测时段内风速的平均值),瞬时极大风速产生的影响会更大,因此公众要防范短时大风所造成的影响。

城市管理部门 及时处置突发情况

本报讯(记者 雷风雨)从城市管理委获悉,昨天,市、区两级城市管理部门加强大风应急保障工作,分6个组对户外广告、夜景灯光、架空管线、园林绿化、城市公园等领域设施设备进行全面排查,及时调度处置强风引发的突发情况。

据介绍,截至昨天15时,我市园林管理部门出动1700余人次开展不间断巡查检查,118支应急保障队伍共出动2876人次,确保了550余起树木倒伏等突发情况得到及时处置,没有发生因树木倒伏导致的伤人事件或交通中断。

针对户外设施的安全隐患,城市管理部门也做足了准备,提前加固罩棚、广告牌、标志牌立柱、临时建筑物等薄弱部位。截至昨天15时,全市出动广告牌匾专业维护人员242人,共检查了66批次的户外设施。尤其对大型户外广告、楼顶广告等进行重点排查,发现整改问题隐患120个。

交通运输部门

保障公共交通安全运行

本报讯(记者 万红)昨天,我市迎来极端大风天气,交通运输部门全面进入应急状态,强化各项防范应对措施,加强对轨道交通、公交、内河水上交通等行业应急指挥调度,并对部分线路采取停运措施,全力保障城市公共交通安全运行。

公交领域,截至昨天18时,累计停运75条线路、缩线运营3条线路。轨道交通领域,全市6条地面和高架线路段停运。天津滨海机场方面,昨天计划进出港航班348架次,受天气影响有87架次航班取消。截至昨天18时,天津滨海机场本场航班总体运行正常。公路领域,截至昨天19时,全市27条高速公路均开启,部分收费站入口封闭,部分高速采取限行措施。

根据中国铁路北京局集团公司发布信息,受大风影响,4月13日将对京包客专、京哈高铁、京广高铁、京津城际、京沪高铁和山区普速铁路部分旅客列车采取临时停运措施。具体停运车次可关注铁路12306网站或手机App信息或车站公告。

昨日蓟州区6个站点风力达10级以上 极端峰值达14级 闻风而动 24小时值守筑牢安全防线

本报讯(记者 徐杨)据气象部门监测,4月11日21时起,蓟州区出现极端大风天气过程;截至4月12日12时,有6个站点风力达10级以上,极端峰值达14级。为全力做好此次大风天气应对防范工作,4月12日上午,蓟州区紧急召开极端大风降温天气应对工作视频调度会,分析研判预测本次大风天气形势,全面启动“闻风而动”应急响应机制,通过强化监测预警、细化装备检查、做好人员备勤等多项举措切实提升应急处置能力。

本轮极端大风降温天气呈现时间长、范围大、强度强的特点,将对农业生产尤其是露天大棚设施造成较大冲击。“我们将密切关注天气变化,会同各乡镇及时将天气预警等信息向农户进行传达。”蓟州区农业农村委相关负责人介绍。据悉,该委已安排20名农技人员组成6个服务指导组,分赴各乡镇指导农户加固棚架设施、协助养殖户做好禽畜棚舍加固和保温;同时,分行业组建种植、畜牧、水产3支救灾应急队伍,并保持热备状态,确保一旦发生灾害迅速赶赴现场指导处置。

作为全国重点森林火险区,蓟州区拥有7.86万公顷林区,防火形势严峻。蓟州区森防指办公

室提前发布预警信息,4月11日至14日,全区森林火险气象等级持续偏高,并已按市级要求启动森林火险橙色预警响应。橙色预警发布后,蓟州区300名专业巡护员和8000余名镇村干部逆风出动,加强风口地带、林缘地带的巡查力度。“大风极端天气下,一个烟头就可能引发重大火灾,我们全员不休加密巡查频次,全力守护林区安全。”蓟州区应急管理局工作人员说,“同时,密切关注天气条件,及时通知各专业队伍做好应急准备,24小时在值班值守,确保发生火情能够迅速出击、有效应对。”

据了解,为应对本轮极端大风降温天气,蓟州区应急指挥中心11000路智能监控系统已全面投入运行,对旅游景区、生态保护、安全生产、民生保障等重点领域实施24小时动态监测,第一时间捕捉并分析极端天气引发的各类险情,为快速响应和科学救援提供关键数据支撑。蓟州区应急管理局负责人介绍,监测预警只是第一道防线,发现险情后救援队伍及时到位、高效处置才是根本,当前蓟州区22支区级专业救援队、28支基层应急队和4支社会救援力量共计2200余名专业救援人员正枕戈待旦,2300余件救援装备也已经部署到位,并在山区、水库等关键区域完成了靠前驻防。

农技指导加固大棚 防风护耕育水稻新秧

本报讯(记者 杜洋洋)近日,宝坻区完成小站稻大规模育秧,60万亩秧苗进入八门城镇、黄庄镇、林亭口镇的温室大棚或育秧田进行集中培育。

宝坻境内河流纵横、水网如织,土壤、气候、水质等条件优越,是天津小站稻的核心产区之一,小站稻种植面积稳定在45万亩左右。品种上仍以高产稳产、抗逆性强的津原89、津育粳22为主,津原U99、金稻919等优质小站稻品种种植面积达10万亩。今年,宝坻区的农户还陆续引进了天津农科院的新品种“长粒香”,这个品种经过10年培育,首次在天津的大田开展示范种植,茎秆粗壮,更抗倒伏。

这两天,为防范应对极端大风天气,宝坻区农业部门第一时间向区内小站稻的种植户进行了信息提示,同时组织4组40名农业技术人员分头奔赴全区田间地头、春耕一线,对各小站稻育秧基地进行现场检查和技术服务,指导种植户做好小站稻育秧大棚的加固、灌水保湿、压紧棚膜等各项防风措施,努力为小站稻秧苗茁壮成长提供稳定的环境条件。

“区里的农技人员到这里来,提醒我们要防备这几天恶劣天气的影响,指导我们加固大棚。有了他们的提醒和指导,我们也做足了相应的应对措施。”宝坻区振兴禾苗培育专业合作社负责人李方说。

真菌“捕手”创造半小时奇迹

前不久,天津市进一步推动民营经济高质量发展大会召开,将服务民营经济高质量发展与推进“十项行动”和“三新”“三量”工作相结合,致力于通过抓好统筹协调、优化支持服务、强化政策传导滋养,形成近悦远来的创业氛围与诚实守信的信用氛围。

新时代新征程民营经济发展前景广阔、大有可为,民营企业应抓住这一历史机遇,胸怀报国志,立足天津实际,面向数智时代,创新实干,为弘扬新时代“津商精神”、推动民营经济量增质跃贡献力量。

记者手记

“民族品牌彰显中国力量!”

采访当天正是丹娜生物创立11周年纪念日。周泽奇指着办公楼专利墙上“创新是引领发展的第一动力”这行字说,“丹娜”为英文dynamic(动力)的音译,一路走来,他觉得,这股动力越发强劲,外源、内生皆有。

在生态城,从政策支持、资源对接,到人才引进、市场开拓,作为我市一家民营企业,丹娜生物的方方面面都受到各级部门的重视与呵护,这让周泽奇他们能心无旁骛地放手干、大胆闯,拥抱新质生产力。如今,丹娜生物申请设立了院士专家工作站、天津市侵袭性真菌病精准诊断技术企业重点实验室、国家专业技术中心等科技创新平台,成长为国家重点专精特新“小巨人”企业、国家知识产权优势企业、国家高新技术企业、天津市制造业单项冠军企业……品牌知名度和影响力逐年增大。

“丹娜生物名声在外,越来越多的人知道这个民族生物品牌,民族品牌方能彰显中国力量!”周泽奇眼神坚定,用“一年一大步,一步一层楼”形容企业的发展速度。眼下,根据北交所上市委审议结果,丹娜生物符合发行条件、上市条件和信息披露要求,为企业走向资本市场打下坚实基础。

今年,丹娜生物还要做两件大事:一是在全国首创AI真菌形态学判读仪,实现精准检测再提速,缩短至几分钟出结果;二是建立药敏快速检测体系,提高抗菌治疗效果,辅助临床医生合理使用抗菌药物,目前已进入研发阶段。

驻津央企设计建造和运营管理

全球首座海上移动式油田措施平台开工

本报讯(记者 王睿)记者4月11日从驻津央企中海油能源发展股份有限公司获悉,由该公司设计建造和运营管理的全球首座海上移动式油田措施平台——“增产一号”开工建造,为海上油气田中后期规模化开发开辟新路径。

记者了解到,“增产一号”集成应用多项创新技术,首次采用立柱式多层次冲桩系统,将平台拖航就位效率提高15%;同时首次引入定制化AI大模

型进行本地化部署,并且依托数字孪生技术对全平台设备、能耗、人员及生产过程进行动态感知与全时段、全方位动态监测,提前分析、判断并预测潜在风险,实现智能化管理。预计“增产一号”于2026年完工交付,届时在支持海上油田常规开采的基础上还可进行移动注热、稠油热采、酸化、压裂等增产措施作业,满足海上油田各类增产作业需求。

产量大幅提升! 天津工业生物技术研究所 实现第三代甾体激素合成技术重要突破

■记者 胡萌伟

甾体激素药物在临床应用极为广泛,全球范围内获批上市的甾体激素药物数量超400种,年销售额逾1000亿美元。据WTO统计数据显示,全球甾体激素类原料药的贸易规模总额达300亿元,其中中国约占总规模的20%。

与依赖植物源甾体母核原料的前两代技术不同,第三代甾体激素工业技术聚焦于构建微生物细胞工厂,期望借助葡萄糖等低成本原料,通过直接发酵的方式合成甾体激素药物,这一技术被视作绿色生物制造领域的关键解决方案。

早在20世纪90年代,第三代技术便尝试通过异源表达动物源的P450scc酶(甾醇侧链切割酶)系统,实现从胆固醇到甾体激素的催化转化,但由于P450scc酶的催化活性较低,以及线粒体区室化等多种因素的制约,致使该技术路线至今未能突破产业化的效率瓶颈,目前产物滴度仅约每升100毫克。

近期,中国科学院天津工业生物技

术研究所微生物代谢工程研究组的戴佳波、张学礼研究团队取得重要发现,在植物体内挖掘出一条能够高效合成甾体激素的生物合成途径。值得注意的是,该途径的细胞区室空间定位与动物细胞存在显著差异。植物源生物合成途径在长期独立演化过程中,形成了更为简洁且有序的体系,能够以内质网合成的胆固醇类物质为底物,直接在原位合成甾体激素类化合物,有效规避了底物进入线粒体所涉及的复杂流程。

基于上述发现,研究团队充分运用合成生物学技术,成功创建了人工草细胞。借助葡萄糖、乙醇等廉价碳源,该人工草细胞发酵生产甾体激素的产量实现了突破,达到克级每升。此项成果不仅为深入探索生命演化机制提供了新的视角,也为利用异源仿生合成技术实现甾体激素药物的可持续生产筑牢了根基。

该研究工作得到了国家重点研发计划合成生物学重点专项、国家自然科学基金等项目的大力资助。相关研究成果已在《代谢工程》杂志发表,并已申请5项专利。



全民国家安全教育日集中宣传活动进校园

本报讯(记者 韩雯 通讯员 孙小龙)国家安全教育,春风化雨进校园。4月11日,在第十个全民国家安全教育日即将到来之际,市公安局联合市教委在天津大学北洋校区太雷广场举办“全民国家安全教育”走深走实十周年“4·15”全民国家安全教育日集中宣传活动,七大主题板块包括国家安全、反诈安全、消防安全、交通安全、禁毒安全、反恐安全、特警展示、通俗化、形象化、互动式将安全意识的“种子”播撒进校园。

50余所高校保卫部门负责同志及师生代表共1000余人参加此次活动,携手共筑校园安全防线。

“这些都是毒品的仿真模型,看这个像不像糖果,其实这是藏毒的新把戏”“诈骗手法千变万化,但万变不离其宗,一定要牢记‘三不一多’原则,未知链接不点击、陌生来电不轻信、个人信息不透露、转账汇款多核实”这是酒驾模拟体

验装置,大家可以戴上特制眼镜后尝试走直线,切身感受酒驾危害”……禁毒、刑侦、交警多警种通过情景模拟、实物展示、互动游戏等形式,让参与者零距离体验国家安全的重要性。

不仅要筑牢国家安全意识,还要知道如何守护国家安全。在特警展区,特警装甲车、反恐排爆机器人等“硬核”装备吸引了大家的目光,特警队员现场演示战术动作与装备操作,学生手持器械化身“特警队员”完成模拟任务。

“此次活动突破传统宣讲模式,以年轻学子喜闻乐见的嘉年华形式推动安全教育入脑入心。未来,我们将持续创新宣教载体,联动学校构建常态化教育机制,凝聚全民维护国家安全的强大合力。”市公安局内保总队相关负责人表示,在全民国家安全教育日期间,公安机关还将开展系列活动,进校园、进社区,筑牢国家安全人民防线。

婚姻登记不再需要户口本 外地人在津就可领证

本报讯(记者 韩雯)婚姻登记将实现“全国通办”,领证不再需要户口本。新修订的《婚姻登记条例》(以下简称《条例》)自2025年5月10日起施行,《条例》针对婚姻登记程序、服务模式等进行了调整优化。4月11日,从我市民政部门获悉,我市将按照新规执行。

《条例》修订的主要内容,一是增加婚姻家庭服务工作内容;二是实行婚姻登记“全国通办”;三是优化婚姻登记服务。

《条例》规定,婚姻登记机关办理婚姻登记,不得收取费用。根据《条例》内容,办理结婚、离婚登记都无需再出示户口本。

申请结婚登记的内地居民应当出具下列证件和书面材料:本人的居民身份证;本人无配偶以及与对方当事人没有直系血亲和三代以内旁系血亲关系的签

字声明。

《条例》规定,内地居民自愿离婚的,男女双方应当签订书面离婚协议,亲自到婚姻登记机关共同申请离婚登记。申请离婚登记的内地居民应当出具本人居民身份证和本人的结婚证。

长期以来,婚姻登记因受限于常住户口所在地的规定,给不少在外打拼的年轻人带来了不小的困扰。为进一步提高婚姻登记的便利性,自2021年6月起,全国陆续有21个省(自治区、直辖市)开展了两轮婚姻登记“跨省通办”试点。其中,自2023年6月1日起,我市在全市范围内开展内地居民婚姻登记“跨省通办”试点。

此次《条例》出台后,我市由试点“跨省通办”到执行“全国通办”,不再要求非天津户籍的婚姻登记当事人提供在津居住证。

“数智”赋能 助力农村资产焕新生

(上接第1版)

市农业农村委政策改革处处长张韬介绍,京津冀共建的产权交易市场如同架起一座“要素立交桥”,让城乡资源得以跨区域自由流动。这不仅是全国首个区域市场合作样板,更是打破行政藩篱的创新实践。

为区域经济安装“共享引擎”,三地已建立项目联合推介机制,未来将探索异地挂牌、多地展示的流通模式。张韬形象比喻:“京津冀的要素资源将在统一</p