



《天津大学校门开放 为何赞声一片》后续 从封闭到共享——

高校“去围墙” 如何走得更远更稳

■ 记者 黄萱

大学是知识的殿堂，更是许多市民心中的精神高地。校门是否对外开放，直接影响着人们感受大学氛围、共享教育资源的机会。昨日，本报刊发了《天津大学校门开放 为何赞声一片》一文，引发市民和网友热议。天津大学的“开”了，我市其他高校又如何呢？

本报报道刊发后，不少市民和网友通过电话和网络评论表达支持。网友“流沙河”说：“天津理工大学不用预约就能自由出入了，南方很多高校也早已出入自由。希望天津更多的大学尽快打开‘心门’，真诚地拥抱社会、奉献社会，让市民出入自由。”在一片叫好声中，也有很多网友担心安全问题。网友“登竹”说：“天津大学‘开’门是好事，但是需要严格约束社会车辆随便进出校园，不然容易引发社会车辆影响在校学生安全的情况。‘开’门不能损害在校生的安全保障。”

独具特色的优美环境、标准规范的文体设施，浓厚的学习氛围，使高校成为公众向往的场所。昨日，记者采访天津理工大学、天津工业大学、天津城建大学、天津外国语大学等多所高校了解到，目前，我市已有部分高校在逐步推进校园开放。天津理工大学已经全面开放；天津工业大学、天津城建大学、天津外国语大学等高校开放了部分体育场馆；天津师范大学、天津科技大学等高校为校友开设专属通道。开放的脚步在走近，很多学校也在尝试各种办法，让学校与社会相融，努力促成大学与市民的双向奔赴。

天津理工大学是我市最早全面对社会公众开放的大学。最初，为了方便师生乘坐公交车，天津理工大学对公交车敞开了校门，公交车能直接驶入学校，师生下车的地点也离教学区域较近。慢慢地，公交车内



2024年10月10日，天津理工大学社会发展学院主动邀请附近社区居民到校园内参观。
记者 姜宝成 摄

增加了一些想来学校参观的市民，学校因此也敞开大门，欢迎市民进校参观。天津理工大学的位置较远，参观的市民并不多，但为了保障安全，学校也会增加人员值守。

天津工业大学是最早开放体育场馆的高校之一，校内的体育馆、游泳馆等场地均向社会开放，市民可以随意出入，选择自己喜爱的健身项目。很多前来健身的市民在接受记者采访时表示，对于学校体育场馆对外开放举双手赞成。市民李女士的女儿在天津工业大学练了一年多的羽毛球，李女士说：“学校场馆的环境好，设施设备也十分齐全，管理得当。住在天津工业大学附近，真是太棒了。”学校体育馆的工作人员称，来健身的市民素质较高，很守秩序，市民与校工双方相处融洽，整体感觉良好。

2024年，天津外国语大学体育馆对外开放，市民可以拨打体育馆的电话进行预约。学校体育馆负责人介绍，在不妨碍正常教学秩序的前提下，安排市民进入体育馆运

动。平日晚上6点可对外预约，周末全天开放，从早上8点一直到晚上9点30分。开放后，体育馆场场爆满，每周都有千余人来此锻炼。

此外，天津城建大学的体育场馆也是如此，在学生没有课的情况下，普通市民也可预约进馆。天津师范大学则在周末开通了校友通道，校友可从官方进行预约。其他高校如天津商业大学、天津科技大学、天津财经大学等，仅对有工作需要进入学校的来访者开放了预约或申请通道。南开大学有关方面婉拒了记者的采访要求。

大学校园开放已成为社会共识和现实需求。早在2023年7月初，教育部就发布通知，鼓励高等学校、高科企业、制造企业等向社会开放参观，主动服务全民学习。与此同时，全国多所高校已经在2023年就开放校园参观。2024年1月，教育部网站发布《关于政协第十四届全国委员会第一次会议第04329号（教育事业类428号）提案答复的函》，就《关于践行人民城市重要理念，通过校园开放服务城市发展，加强社会主义精神文明建设的提案》进行了答复。教育部在答复中指出，大学校园更好向社会公众开放具有积极意义，有利于大学更好融入社会、服务社会。对于师生关注的安全问题，教育部将同有关部门进一步研究，建立健全校园安全风险防控机制，依法保障高校合法权益。同时，将指导高校完善相关管理制度，在不影响学校正常秩序和师生学习生活的前提下，使校园开放和内部管理达到平衡。

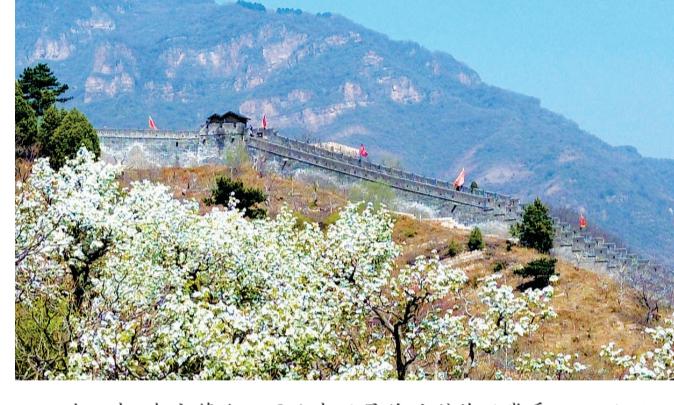
记者在采访中发现，多数市民对高校开放持支持态度，无论是扫码、预约，还是填写繁琐的基本信息进行登记等，都愿意配合。这种态度，正说明大学开放的不只是校门，更是一种文化亲和力和社会信任感的体现。当然，校园开放并非一蹴而就，它需要制度保障，也需要全社会的努力，为师生打造安全、安静的教学环境，唯有如此，大学之门才能长久敞开。

我市最大客位全电池动力演艺观光船开建计划在8月底投入运营

本报讯（记者 万红）昨天，我市最大客位全电池动力演艺观光船项目正式开工建造。记者从市交通运输委了解到，作为天津大运河及海河文化旅游带拓展提升改造工程的重点项目，这艘演艺观光船计划在8月底投入运营，届时，该船将有望成为京津冀内河水域的第一艘150客位以上纯电力推动游览观光客船，能够更好助力我市水上文化旅游发展。

据介绍，这艘全电池动力演艺观光船由武汉船舶设计研究院有限公司为天津津旅海河游船有限公司设计，计划作为观光游览船，航行在我市海河水域的内河C级航区。该船的船长达47.2米、船宽达12.6米、型深为2.9米，最多可容纳240位游客，除游览观光外，还兼顾举办水上产品发布、聚会、表演等各种商务活动功能。该船采用了钢质焊接结构，使用磷酸铁锂电池组为动力，配备有2套200千瓦电动机驱动全回转推进器，设计上以火车头为造型，并具有振动及噪音小、零排放、功能多样等特点。

蓟北雄关梨花飘香



连日来，我市蓟北山区迎来了最美的梨花观赏季，从八仙山到黄崖关，从下营到许家台，梨花染白了大山的条条沟壑，如一片片香雪海，“荡漾”在群山之间。
记者 钱进 通讯员 李志义 摄

春日相约郁金香



昨日，第三届天津市宁河郁金香节在宁河区岳龙镇库肯霍夫园开幕，百余种从国外引进的郁金香以最美的绽放姿态迎接游客的到来。
记者 辛璇 孙立伟 摄影报道

“海棠诗会”暨书香满和平“和平杯”文化阅读之旅启动一场可听可感的文化盛宴

本报讯（记者 宋德松）4月10日下午，“海棠诗会”暨书香满和平“和平杯”第八届文化阅读之旅启动仪式在和平区润园举行。

活动在西洋弦乐队的悠扬演奏中拉开序幕，近百位嘉宾穿过布置精美的诗意长廊，步入润园观景平台。

润园作为五大道历史名园，不仅以百年海棠闻名，更承载着红色文化记忆。活动尾声，与会在润园馆长张大林的带领下参观主楼，聆听红色故事，欣赏园内最早绽放的海棠花。古典建筑与满园春色相映成趣，红色底蕴与自然之美悄然融合。

“此次活动将北京西城区的‘海棠诗会’品牌与天津海棠花节结合，通过诗词、戏曲、音乐等多元形式，深化津京文化交流。学生代表、青年企业家及市民广泛参与，进一步推动全民阅读理念深入人心。”和平区相关负责人介绍说，书香满和平文化阅读之旅已连续举办八届，成为和平区特色文化品牌。本届活动以多场景互动、沉浸式体验为亮点，既延续传统又突破创新，为市民呈现一场可听、可感的文化盛宴，也为建设“书香天津”注入新活力。

辛口镇“全域环境整治提升年”行动启动

辛口镇开展“全域环境整治提升年”行动，坚持“以点带面、重点突破、全面提升”策略，推动全域环境面貌焕新升级。聚焦清脏治乱，抓好农田环境提升。以沙窝萝卜、武静线、青沙路为重点，集中清理农田垃圾，整治私搭乱建，规范农产品销售广告，持续开展黑臭水体综合治理，为推广沙窝萝卜品牌营造良好环境。聚焦可感可及，抓好市容环境提升。对镇域主干道路精细化扫保，推进农村生活垃圾治理，规范农村集市环境卫生，深化农村“厕所革命”。提升道路周边美化绿化及精品园林小品，丰富群众休闲运动场所。聚焦全民参与，抓好人居环境提升。通过组织引领、党员包户等方式，广泛发动群众参与，指导企业、商户落实好门前“三包”，探索实行环境整治积分奖励机制，引导村民积极创建“美丽田园”“美丽庭院”，营造人人参与的良好氛围。

通讯员 周锦文

敬告用户

尊敬的用户：

我公司将于2025年4月12日至2025年4月18日期间，每日进行相关系统、网络和设备割接升级工作，届时可能会影响部分地区部分用户相关固网业务，IPTV业务、800被叫付费、201业务、校园宽带、光纤宽带、一卡通、移动定位业务、专线业务、4G/5G移动、114及116114业务、960110特服业务、一号通业务、短信、增值业务、网上营业厅及手机营业厅等各类业务的正常办理及使用。由此给您带来不便，敬请谅解，并衷心感谢您对联通的一贯支持。

中国联合网络通信有限公司天津市分公司

天津地铁打造国家安全教育“流动课堂”

本报讯（记者 胡萌伟）4月15日是第十个全民国家安全教育日。记者从地铁2号线方面获悉，今年除地铁2号线“国安号”主题列车以全新面貌亮相外，“国家安全”主题车站也全面焕新升级，长虹公园地铁站以天津市总体国家安全观教育基地为载体，面向全社会开展常态化宣传教育活动，让市民在出行中学习国家安全知识。

“国安号”主题列车由天津市交通运输委员会与神铁二号线（天津）轨道交通运营有限公司联合打造，已于4月8日上线运营。主题列车以蓝色为主基调，生动展示了政治安全、文化安全、经济安全、生态安全等国家安全重点领域内容，每节车厢设置的趣味问答引发乘客驻足思考，特别设置的“12339”举报电话公示牌，让市民对参与国家安全有了更直观的感受。这列穿梭在津门地下的“安全使者”，将



国安主题码头——金阜码头上，市民在沉浸式国家安全教育空间中参观打卡。
记者 孙震 潘立峰 摄



4月7日至22日，河东区利用渤海银行总部地标性建筑举办国家安全主题灯光秀。
记者 周伟 通讯员 刘泽瑞 摄

公共交通工具化身为国家安全“宣传员”，打造全民国家安全教育的“流动课堂”。值得一提的是，本次主题列车选用地铁2号线最新完成大修的219号列车，该列车将作为常态化宣传载体长期运行，让市民在日常出行中持续感受国家安全教育的浓厚氛围。

作为天津市首批总体国家安全观教育基地之一的长虹公园地铁站，则以“5+4”功能模块为核心构建起完善的教育体系。“5大展区”涵盖主题展示区、创意互动区、知识答题区、案例警示区和地铁安全区，全方位呈现国家安全知识与案例。“4大创意功能区”包含打卡拍照区、点亮灯带区、翻牌互动区、视频展播区，以趣味性和互动性提升市民学习积极性，带来沉浸式体验，助力普及国家安全知识，增强全民安全意识。

“国安号”主题游船暨国安主题码头启用

“国安号”主题游船首发

本报讯（记者 张家民）昨天下午，由天津市委国安办、天津市国家安全局、天津市河东区委、天津市国资委和天津旅游集团等多部门联合打造的“国安号”主题游船暨国安主题码头正式启用，主题游船进行了首次发航。

活动开始后，位于河东区的海河金阜码头上传来嘹亮的童声合唱。在码头上，设有立体的“总体国家安全观展览台”和主题海报、展板，系统诠释了总体国家安全观的丰富内涵，在现场营造出沉浸式的国家安全教育空间。“快闪”表演则吸引了很多市民游客前来观赏。来自天津艺术职业学院的学生们进行了精彩的民乐表演。

在“国安号”主题游船上，顶部张贴着醒目的“4·15”主题标识，船头悬挂着“国安号”红色彩灯。年画娃娃IP“津小安”化身为总体国家安全观20项重点安全领域“国安小卫士”，成为在海河上设置的移动国家安全课堂，让乘客深刻地感受到国家安全就在身边。年画娃娃经典形象与“全民国家安全教育、走深走实十周年”主题相结合，依托海河美景和海河游船的人气，打造出全新的国家安全宣传形式。

■ 记者 宋德松

清晨7时，在河北路与成都道交口，交管和平支队贵州路大队五大道警区队长王成凯的对讲机不断响起各路段实时汇报声。“相比清明节假期日高峰机动车流量5万余辆次，这两天因为是工作日，流量有所下降。”海棠花节开幕以来，这是五大道警区连续奋战的第7天，他告诉记者，今年海棠花节车流量再创新高，交通保障面临前所未有的压力，属地交管和平支队强化前期数据研判分析，分时段制定精细化限行措施，施划疏导区及分流区域，加大警务部署，实现了高流量不拥堵的预期目标。

4月3日起，“第三届五大道海棠花节——津遇和平·戏聚海棠系列活动”在和平区举办，吸引了大量市内外游客前往休闲游玩。据统计，4月3日中午12时至4月6日中午12时，和平区主要景区商圈（金街、五大道、津湾广场）累计接待市民、游客312万人次。赏花期与清明节假期不期而遇，人流、车流出行集中，给周边道路出行带来了挑战。

“面对交通压力，市公安局交通管理局组织交管和平支队结合往届活动流量特点和大数据研判数据，提前着手研究，针对工作日和节假日分别划定不同管控区域、疏导区域和分流区域，在准备阶段精细化制定了交通疏导、分流、保障方案。海棠花节开幕以来全面强化警务部署和交通疏导，全力保障游客出行安全畅通，同时，我们还定期对已开展的工作进行复盘，动态调整工作措施，确保圆满完成海棠花节交通保障工作任务。”市公安局交通管理局秩序管理支队副支队长黄蒙说。

景中有警 全力守护赏花路

海棠花节的举办，让和平区境内的天河城、瓷房子、金街等重点区域人流、车流更为聚集，市公安局交通管理局依托三级指挥平台统筹调度组织周边河西、南开、河东交管部门强化警务部署，综合采取交通信号区域协调、铁骑交警机动巡查等措施，重点加强南京路、马场道、十一经路等与和平区交界道路的疏导管控，以及对违法停车等严重影响道路通行交通违法的治理，同时，强化全媒体平台的宣传、引导，与互联网地图企业联动配合实施分流、疏解，有效保障道路安全畅通。

“所有警力已全部就位！”上午9时，交管和平支队指挥大厅内，电子屏实时跳动着五大道周边23个重点路口的监控画面。支队分指挥长快速下达指令：“目前流量较大，新华路由北向南，南京路往马场道方向实施临时交通管制。”几乎同时，南京路上铁骑机动警力强化疏导，引导车流向十一经路、南京路西方向疏导。这种“视频巡查+铁骑机动”的智慧调度模式，依托大数据研判分析手段，通过道路交通流量监测和预测相关系统，能最快速度判断拥堵节点。

“我们通过视频调度实时掌握全区交通运行和人流车流情况，综合道路拥堵和警力设置情况，科学调配警力，及时采取远端分流、近端强化疏导等临时管控措施，加强五大道景区的河北路、云南路、成都道等重点道路沿线及路口通行保障，进一步提高出行效率。”交管和平支队支队长谢刚介绍说。

“用这个‘预约慧停’小程序，会在线显示和平辖区8个商圈15个停车场空余车位。”下午2时，在曲阜道与解放南路交口，执勤交警张浩正在向询问海棠花节周边停车位位置的外埠驾驶人介绍“预约慧停”小程序。这款由交管和平支队联合市大数据协会推出的智慧停车微信小程序，整合了周边8个停车场、千余个泊位的实时数据，驾车前来看游玩的游客，可在小程序内按照索引注册，选定停车场即可实现快速预约，免去“停车难”的烦恼。一位来自河北唐山的游客现场体验后感叹：“假期来天津游玩，还担心车位不好找，这下好了，提前预约好，直接导航过去，真是太方便了。”

在河北路临时落客区，网约车司机刘师傅熟练地将车辆停入黄色标线区域：“接单时就收到平台推送的落客点导航，比去年节省不少时间。”据了解，为方便乘坐网约车、出租车前来五大道地区的游客，交警在河北路与成都道交口设置了专供网约车和出租车临时落客的区域，网约车或出租车驶入落客区后即停即离，既减少对景区周边道路通行的影响，又利于提高道路通行效率，游客下车后走人行便道也保证了安全。

“针对海棠花节等近期市民踏青春游的热门点位、区域，全市公安交管部门提前谋划，全警动员、一点一策，区域协调联动，重点强化道路通行保障，全力守护赏花出行安全畅通。”市公安局交通管理局相关负责同志说。