



我市连发大风橙色预警 今夜起将出现强天气过程

极端大风天气 非必要不出

中国气象局启动三级应急响应

华北地区 历史同期罕见持续性大风

东北地区 暴雪

南方多地 今年以来最强风雹天气

西北地区 沙尘天气



据新华社北京4月10日电 中央气象台10日发布大风黄色预警和沙尘暴蓝色预警,预计11日至13日,受较强冷空气影响,华北将出现历史同期罕见持续性大风,内蒙古东部和东北地区东部将出现暴雪,南方将出现今年以来最强风雹天气,西北地区、内蒙古等地将出现沙尘天气。经综合研判和应急会商,中国气象局启动重大气象灾害(大风、雨雪、强对流、沙尘)三级应急响应。

预报显示,降温方面,11日至12日,中东部大部地区气温将先后下降6℃至10℃。其中,西北地区东部、内蒙古中东部、华北西部和北部、东北地区南部等地局地降温幅度可达12℃至16℃。上述地区和东部海域伴有5级至7级风,阵风8级至10级,局地可达11级至13级。

降水方面,11日至12日,西南地区东部、江南、江汉、江淮及华北北部和东部等地部分地区有中到大雨,局地暴雨或大暴雨,并伴有短时强降水、雷暴大风等强对流天气;11日至13日,内蒙古中东部、黑龙江西北部、吉林东部、辽宁东北部等地部分地区有中到大雪或雨夹雪,局地暴雪或大暴雪。

气象专家提醒,公众需注意关注当地气象部门发布的预报、预警信息,尽量避免在风力较大或强对流活跃时段外出,及时增减衣物,做好健康防护。

电力部门发布预警通知

应急抢修人员部署到位

本报讯(记者 苏晓梅)记者昨天从国网天津电力获悉,为应对我市11日到13日的强风天气过程,该公司已经发布预警通知,安排相关单位、部门上岗值班,加强电网监测、设备巡视和隐患排查治理,同时做好应急抢修准备,全力保障津城供电无虞。截至发稿,该公司共部署应急抢修人员1372名,车辆645台,投入大风天气应对工作。

大风天气期间,国网天津电力将充分采用监拍、视频设备等手段,密切监测线路风偏情况,针对工业园区、山区、沿海地区输变配电设施,以及为高铁、电铁牵引站、机场、车站等重要用户提供电能的重要电力设施,严格落实防风等措施。

国网天津电力院线工作人员还将在省级输电管控中心利用电力气象监测预警平台,开展输电线路精细化气象监测并进行灾害风险预警,及时形成气象专报,为重点输电线路防灾提供建议。

国网天津电力各分公司也做好强风天气应对准备,国网天津蓟州公司针对北部山区组织专项特巡,对盘山、黄崖关景区等易受大风影响区域的杆塔进行加固。国网天津武清公司备足备好移动电源车、应急照明等特种设备,应急人员全时在岗,以备突发情况及时响应。分别位于我市津南、滨海、武清的城市供电网应急抢修中心也提前做好部署,在对配电网、台区设备开展地毯式排查基础上,抢修队伍随时待命,车辆及施工机具保持热备。

本报讯(记者 苏晓梅)根据最新气象监测信息分析,11日到13日,我市将出现极端大风和降温天气过程,昨天,我市先后发布了陆地大风橙色预警信号和海上大风橙色预警信号。气象专家提示,此次天气过程中,大风持续时间长、致灾性强,有关方面要提前做好应对措施。

11日夜间到13日,受强冷空气影响,我市将出现大风降温及沙尘天气。其中,11日夜间,我市陆地将刮起5到6级西北风,阵风可达8到9级;12日白天到前半夜,风力继续加大到6到7级,阵风可达10到12级;12日后半夜到13日白天,风力略有减弱,但仍有5到6级,阵风可达8到9级。渤海海面风力同样强劲,11日傍晚,渤海中部有偏南风6到7级,阵风8级;11日夜间,由沿岸向渤海中部逐渐出现8到9级西北风,阵风10到12级,并持续到13日。针对此次大风天气过程,气象台昨天发布了陆地大风橙色预警信号,同时,天津海洋中心气象台也发布了海上大风橙色预警信号。伴随大风的出现,11日傍晚到12日,我市还将出现沙尘天气。13日夜间到14日白天,风力进一步减弱至4到5级,阵风6到7级;14日下午,风力才会明显减弱,届时此次大风过程结束。

此次天气过程中,降温幅度也会比较明显,预计最高气温将下降10℃到14℃。中心城区11日白天最高气温将达到28℃左右,而12日白天最高气温就将腰斩,降至14℃左右,降温幅度达14℃上下,最低气温也将降至8℃左右,北部地区最低气温会降至5℃。直到14日起,气温才会回升,15日最高气温将升至29℃或以上。

此次天气过程为何会造成极端大风和降温天气?市气象台首席预报员东高红分析,从天气系统看,此次冷空气过程中,高空受高空冷涡影响,而地面受地面气旋影响,从高空到地面的动量下传比较大,同时,气压梯度和变压梯度均较大,且正好影响华北地区,就会造成风的极端性比较强。此外,冷涡不断在华北东部上空旋转,涡后不断有冷空气向下补充,造成风持续时间比较长。大幅降温方面,主要是由于前期温度较高,特别是11日白天,我市以西南风为主,风力不大,大部分地区最高气温都将达到28℃,而12日受冷空气影响,最高气温又会迅速降至14℃左右,因此造成气温明显降幅。

针对此次强天气过程,东高红给出五点建议:第一,由于此次大风致灾性强,建议做好安全生产管理,特别是对室外临时搭建物和广告牌进行防风加固;停止或减少户外体育或集会活动以及室外施工作业、高空作业和游乐活动;加强港口、码头、锚地各类船舶安全巡查和调度,做好船舶航道安全保障;加强电力设施巡查和维护。第二,此次天气过程期间,火险气象等级高,需做好防火应对处置,预防城乡和森林火灾以及大风致树木倒伏引起的电线起火等次生灾害。第三,当前水稻陆续进入育秧期,建议农业生产重点防范大风低温对棚室和秧苗的影响,加固设施大棚压紧棚膜,避开大风降温天气时段播种秧苗。第四,大风沙尘易导致见度降低、交通运输工具运行稳定性差等现象,建议加强防范对道路交通、航空运输的影响,做好交通应急安全准备。第五、大风、降温、扬沙过程,正值周末,易感或脆弱人群可能引发呼吸道疾病,建议公众尽量避免外出,做好健康防护。

我市细化举措 做好防范应对

建筑工地视天气情况暂停施工作业

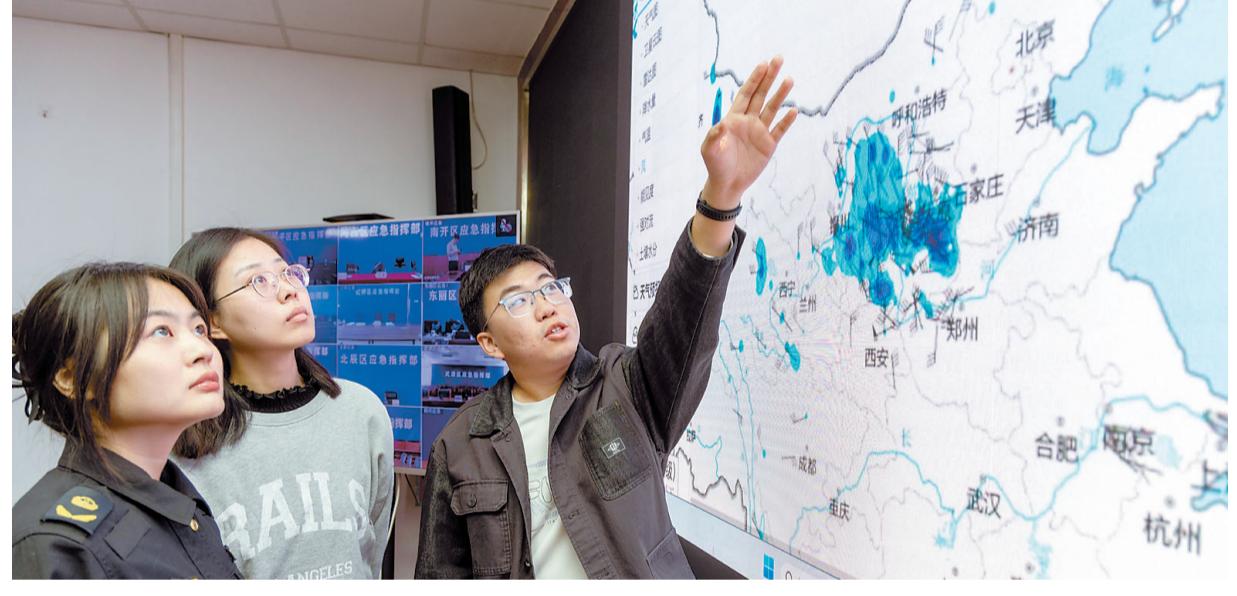
本报讯(记者 王睿)记者昨日从市防灾减灾救灾委员会获悉,4月11日夜间至13日,强冷空气影响我市,带来大风沙尘和降温天气。对此,我市细化举措,做好防范应对,指导建筑工地视天气情况暂停施工作业,确保人民群众生命安全和城市运行平稳有序。

此次大风降温天气极端性强、涉及范围广、持续时间长、致灾性强。按照部署,各区各部门各单位严格落实领导带班和重要岗位24小时值班制度,各有关部门与气象部门会商研判,及时掌握天气变化情况,严格落实直达一线的临灾预警叫醒叫应机制,督促各级责任人履尽职责。

记者了解到,城市管理等部门对户外广告牌、城市易坠落物进行隐患排查,住建部门对施工现场、关键点位进行巡查,督促施工方和责任人做好设备设施的防风加固;规

划资源部门和蓟州区做好火源管控,在进山路口设卡拦截,严防人为因素引发火灾;农业部门指导农户提前对农业生产设施进行防风加固,公安、铁路、民航等部门强化交通引导、现场指挥、限速限行等安全管理措施;文旅部门指导旅游景区检查户外游乐设施,必要时停止户外游乐活动;农委、港航、海事等部门以及滨海新区加强对港口、码头、锚地各类船舶的安全巡查,劝导海上渔船回港避风和人员上岸避险,做好船舶航道安全保障。

此外,各类专业救援队伍保持热备状态,确保重点时期全时备勤、关键区域前置备勤,遇突发险情,快速高效处置。各级灾害信息员充分发挥防灾减灾救灾“前哨哨兵”作用,及时传递灾害预警信息,上报并协助处置风险隐患。



图为南开区防灾减灾救灾办工作人员查看全国大风预报图。

通讯员 王英浩 摄

天然气股份公司近年来在绿色能源转型、低碳技术方面成果显著。公司副总裁阿塞特·马高夫提出,要在上合组织框架内推动油气领域合作,促进地区可持续发展。

“石油天然气行业是哈萨克斯坦发展的关键驱动力之一。我们的任务之一是摆脱对能源资源的依赖,提升制造业在经济中的比重。”阿塞特·马高夫说,“眼下,我们正致力于炼化能力改造……哈萨克斯坦拥有良好投资环境,最有力的证明就是中石油、中石化、雪佛龙、壳牌等众多世界能源巨头在哈长期经营。我们将坚定不移地推进共同合作。”

中兴通讯技术方案总监乔一鸣则描绘了人工智能重塑产业图景的壮阔画面:运用于汽车制造与设计,人们的座驾将更具个性化;运用于钢铁、矿业,提效是肯定的,安全也更能保障;融入教育领域,教育资源分布不均的难题大大化解;植入医疗领域,能完成很多高精尖的医疗项目……“眼下,世界各国都在加大对ICT(信息、通信与技术)的投资。事实上,AI(人工智能)已到我们身边。”当算

力成为新基建,算法化作通用语言,上合组织国家完全有能力共建数字命运共同体。

作为大会举办地,天津以融入发展的成果,印证了开放合作的巨大潜力。这座联通中蒙俄经济走廊与海上丝绸之路的枢纽城市,2024年与上合组织国家进出口总额达895亿元。截至2024年底,天津累计对上合组织国家投资24.3亿美元;2024年,天津在上合组织国家对外承包工程完成营业额23.7亿美元。

作为上海合作组织峰会津首场配套活动,上海合作组织可持续发展投资促进活动举办。活动期间,召开上海合作组织成员国投资促进工作组第九次会议,同期举办中国—上海合作组织可持续发展产业合作大会。

这场春天的盛会,不仅勾勒出区域经济绿色转型的路线图,更昭示着一个真理:在气候变化、能源安全等全球性挑战面前,唯有打破壁垒、共享机遇,方能抵达可持续发展的彼岸。

称天大设计总院)“牵手”一家蒙古国的企业,将为其设计办公楼。

天大设计总院董事长、总工程师张锡治告诉记者,当地气候比较寒冷,对于建筑的节能水平要求也比较高,在设计方案时,天大设计总院融入了智能建造、多种能源利用等元素,得到了企业的认可。“中国的建筑业经历了多年的发展变迁,积累了丰富的建设经验,我们也会把绿色低碳的理念贯彻在这个项目中,为中国建筑走出去作出自己的贡献。”张锡治说。

此外,天津市助企“走出去”服务联盟与阿联酋Sun管理咨询公司达成合作,将共同打造阿联酋“天津企业出海服务中心”项目,利用各方资源,为有意拓展中东市场的天津企业提供专业服务。

作为天津市助企“走出去”服务联盟理事长,参与此次签约的利安达国际董事局主席黄锦辉表示:“项目将为企业提供市场调研、政策咨询、财税、法律合规等全方位服务。接下来,我们还会继续深化与阿联酋及其他国家的合作,进一步拓展服务中心的服务范围和功能。”

“津牌”服务加速出海

“走出去”的不仅有产品和技术,还有服务。签约仪式上,天津大学建筑设计规划研究总院有限公司(以下简

中国资源循环集团亮相第二十三届中国国际环保展览会

分享成果 链接资源 谋求合作

本报讯(记者 王睿)昨日,在北京举行的第二十三届中国国际环保展览会暨2025生态环保产业创新发展大会上,中国资源循环集团受邀参会,现场分享新技术、新成果,链接各方资源,寻找合作伙伴,提升我国在国际资源循环体系中的话语权。

作为循环经济领域的“国家队”,中国资源循环集团以“发展循环经济、建设美丽中国”为使命,致力打造全国性、功能性资源回收再利用平台,构建绿色低碳循环经济体系。在现场,中国资源循环集团介绍新能源器件、动力电池、电子器件循环利用,有色金属、再生钢铁、绿色纤维回收再利用,绿色供应链及境外战略性再生资源利用等业务,同时展示黄河流域生态保护与高质量发展联合研究中心、绿色低碳循环经济示范基地的最新成果,诠释中国资源循环集团的发展理念。

据了解,中国国际环保展览会始于1986年,是我国环保产业界交流展示的重要平台,也是国际环保企业进入中国市场的首选渠道。

全国首个脑机接口综合临床实验病区在津启用

本报讯(记者 雷风雨)近日,由天津大学脑机海河实验室与天津市环湖医院合作的全国首个脑机接口综合临床实验病区,在环湖医院天塔院区启动建设。该病区将体系化布局各类神经重症的脑机接口临床综合解决方案,涵盖脑卒中、脑瘫、帕金森、癫痫、脑积水、颅脑创伤、视听障碍等重大疾病,为患者提供包括疾病筛查、精准治疗、智能康复在内的全链条医疗服务,打造实验室到临床一线之间从数据共享、技术验证到临床转化的闭环。

市环湖医院党委书记、院长佟小光介绍,天津大学脑机海河实验室与环湖医院密切合作,双方已在全国率先实现多项脑机接口技术临床转化,特别是在神经重症诊疗与康复方面,形成包括脑积水客观精准快速诊断、重症无创颅内压监测、脑机一体运动功能重建等系列创新技术及医疗装备。本次联合建立脑机接口综合临床实验病区,旨在推动神经疾病诊疗与康复技术的创新突破,惠及广大患者,预计今年国庆期间开放。

据了解,目前双方依托合作的临床试验研究平台,围绕脑卒中运动康复、癫痫精准诊疗、神经调控与认知功能康复、儿童脑瘫精准治疗、无创颅内压监测技术等,已为上百位患者制定个性化康复方案。“我们将共同打造国际领先的脑机接口综合临床实验病区,开展新一代脑机交互与类脑智能研究,构建高端脑机临床研发及应用验证平台,建设脑卒中等领域的核心技术培训基地,科研创新新平台和学术交流中心。”天津大学副校长、脑机海河实验室执行主任明东说。

民航大学南北校区一桥贯通



本报讯(记者 雷风雨 摄影 姜宝成)记者从中国民航大学获悉,横跨津滨高速、全长762米的中国民航大学车行天桥日前通车,新建的车行天桥直通南北校区,实现了校园内部的无缝衔接,也让高峰期机场一号路津滨桥下的拥堵现象得到明显缓解,实现车辆分流,为周边区域交通“松绑”。

即日起,学校同步推出摆渡车服务,设置多个停靠点,为师生提供高频率、点对点的便捷出行方式。

“津”字号大国重器亮相中国国际管道会议

本报讯(记者 胡萌伟)日前,第八届中国国际管道会议(CIPC)在北京举办,大会主题为“绿色、智能、融合、发展”。

在本届活动设置的技术装备与成果展上,由驻津央企中交一航局研发建造的“津”字号大国重器——世界首艘沉管运输安装一体船“一航津安1”、世界最大最先进的自升式碎石铺设整平船“一航津平2”精彩亮相,吸引了不少国内外代表驻足参观咨询。

天津临港综保区获批自然资源节约集约示范典型

本报讯(记者 陈璠)近日,记者从天津港保税区管委会获悉,在自然资源部组织的全国第二批创新典型案例评选中,天津临港综保区“加强赋能招商、海陆统筹规划、海域整体论证”创新工作成为我市唯一入选案例,为海洋类节约集约利用提供了参考模式。

天津港保税区临港片区位于环渤海经济区中心地带,地处天津港“一港六区”核心位置,承担着我市海工装备制造、粮油食品加工、绿色化工和口岸经济等产业的发展任务,拥有装备制造、通用及多用途码头等优良资源,海工装备制造、船舶制造维修、海水淡化、粮食加工等产业集群效应显著,是我市唯一获批的海洋经济发展示范片区。

为提高临港区域土地利用率,加快促进区域资源节约集约利用,我市申请设立天津临港综合保税区,赋予5.56平方公里区域保税功能。2023年6月,国务院批复设立天津临港综合保税区。通过保税赋能,中海油、太重、鑫正海工等已入驻企业进一步扩大投资,一批优质项目加速落地,产业集聚效应显著增强。2023年以来,天津临港综合保税区新增土地供应面积82.3公顷,新增投资约4亿元。

在加强政策赋能的同时,天津临港综保区的建设坚持规划先行、海陆统筹推进实施,促进海洋空间规划和土地利用规划有效衔接和功能匹配,为重大任务与项目落地实施提供空间保障。同时,创新海域论证模式,制定打捆整体海域使用论证指导细则,为区域发展添砖加瓦。

为确保批准设立后1年内通过海关验收、加快基础配套设施建设,天津临港综合保税区创新使用整体打捆论证模式开展用海预审,统筹海关、规划、海域使用各方工作要求,一次性评审论证12个用海项目,解决1.9平方公里海域手续办理问题,为节约集约用海提供了关键支撑。

据了解,相较于传统的用海项目单独论证,打捆整体海域论证既有利于加快盘活历史遗留围填海区域,也进一步提升了海域节约集约利用水平,具有较强的操作性和适用性。我市通过对海域打捆整体论证的先行探索实践,为集中连片历史遗留围填海区域的加快盘活提供了天津样板,解决了集中连片历史遗留围填海区域用海论证效率不高、手续办理繁琐的问题。

共赴“上合之约” 擘画可持续发展新图景

(上接第1版)

此外,政策性金融还将立足上合国家资源禀赋与技术上的发展特点,构建创新协同、技术共享、产业联动的科技生态,并进一步夯实道路物流硬联通与数据通信软联通。

正如雷文弢所言,从驼铃古道到数字丝路,金融活水串联起文明互鉴与财富共享的新通道。

科技赋能:激活高质量发展的新质生产力

随着新技术不断涌现,无论是绿色技术的深耕,还是数字技术的拓展,都成为驱动经济增长的新引擎。

作为哈萨克斯坦能源行业的领军企业,哈萨克石油

18个项目在津签约 总金额47.95亿元

(上接第1版)

历经十多年建设发展,泰达合作区已吸引大批世界一流企业入驻,帮助埃及实现多个产业的“从无到有”,填补了相关领域的市场空白。园区还带动当地近万人就业,为埃及储备了一批园区开发建设管理人才,入驻企业也为当地培养输出了一批专业技术人员和企业管理人员。

值得一提的是,在绿色发展与数字转型方面,泰达合作区也发挥了示范作用,园区中大规模应用了太阳能和风能互补路灯,并引入低碳领域企业,是一座名副其实的绿色产业新城。

物流大通道上的“新伙伴”

中国的汽车零配件、日用品、机械产品“搭乘”火车走出国门,来自国外的粮油、木材、食品通过中欧班列进入中国市场——凭借高效、稳定的优势,中欧班列已成